

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 859)

Veld	Waarde
Datum vraag	22-6-2025
Onderwerp	Verkeer en parkeren Buikslotermeerstraat Edam
Fractie(s)	ONS Belang
Vraag en antwoord	Bewoners van de Buikslotermeerstraat ervaren hinderlijke en gevaarlijke situaties door auto's die in de bocht geparkeerd staan (zie bijlage 1 ter illustratie). De straat is echter zodanig ingericht dat er – naast de parkeervakken voor huisnummer 22 t/m 38 en 1 t/m 15 (voor de Piramideschool) slechts aan één zijde van de weg langsparkeren mogelijk is (ter hoogte van de galerijflat). Om een auto bij volledige bezetting van de parkeervakken nog in de eigen straat te kunnen parkeren en daarmee extra parkeerdruk in andere straten te voorkomen, is parkeren in de bocht de enige mogelijkheid. Vraag 1 : Om de parkeeroverlast enigszins te verlichten, stellen bewoners voor om een aantal (klimaatadaptatieve) parkeerplaatsen toe te voegen, direct naast de huidige parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 22. Kent u dit verzoek van bewoners en licht toe of u bereid bent om dit voorstel te onderzoeken? Antwoord 1: In 2024 heeft er in de gehele gemeente een parkeerdrukmeting plaats gevonden. Deze parkeerdrukmeting laat zien dat er in de omliggende straten voldoende ruimte is om voertuigen te parkeren, zonder dat daarbij sprake is van parkeeroverlast. Op basis van die meting is het vergroten van het aantal parkeerplaatsen niet noodzakelijk om extra parkeerdruk in omliggende straten te voorkomen. Parkeerplaatsen aanleggen gaat ten koste van groen, ook als deze deels klimaatadaptatief zijn. Wel kan worden bekeken of het uitdrukkelijk verbieden van parkeren bij de fietsaansluiting met verkeerstekens een optie is. Bij de herinrichting van de Zuidpolderlaan is ervoor gekozen om de drempel richting de Wijkmeerstraat te voorzien van een opstaande rand (zie bijlage 2). Hierdoor is het verkeer dat vanuit de Wijkmeerstraat rechtsaf de Zuidpolderlaan op wil slaan, genoodzaakt een zeer korte draaicirkel te maken om niet (te dichtbij) de andere weghelft te komen. In de praktijk betekent dit veelal dat de opstaande rand toch wordt geraakt met schade tot gevolg. Door de opstaande rand te verlagen wordt het probleem verholpen en de verkeersveiligheid – zijnde het rechts afslaan vanuit de Wijkmeerstraat richting Zuidpolderlaan– verbeterd. Vraag 2:

	Herkent u de geschetste situatie en licht toe of u bereid bent deze kleine aanpassing te realiseren? Antwoord 2: De geopperde aanpassing is constructief niet goed uitvoerbaar. De gebruikte band voor deze uitritconstructie is toegepast vanwege de aansluiting op de trottoirbanden die erachter liggen. Trottoirbanden met een schuine rand zijn niet in de afmetingen verkrijgbaar die nodig is om goed op het trottoir aan te sluiten. Het aanpassen van de constructie kan alleen door het nieuwe beton en asfalt te gaan verwijderen. We blijven het wel monitoren zodat we kunnen overgaan tot aanpassing als de situatie daar blijvend aanleiding voor geeft.
Bijlage(s)	Bocht Buikslotermeerstraat Zuidpolderlaan