

Scope project: bewonersbrief revitalisering Oude Kom Volendam, Z21100939:

Hierbij willen wij u informeren over het uitvoeren van groot onderhoud aan de openbare ruimte in een deel van de Oude Kom in Volendam.
Het groot onderhoud betreft de verhardingen, openbare verlichting, groen en parkeren. Daar waar nodig wordt ook onderhoud uitgevoerd aan de riolering, kabels en leidingen
De inventarisatie vindt plaats via het “digitale praathuis”,

Onderstaande reacties zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp, de onderdelen die buiten de scope van groot onderhoud vallen zijn intern doorgestuurd naar desbetreffende afdeling.
* Valt buiten de scope van groot onderhoud, reactie wordt intern doorgestuurd naar desbetreffende afdeling

Ontvangen ideeën		reactie gemeente		
	Er is in het verleden een doorgang gecreëerd door buurtbewoners omdat het een rommelzootje was waar honden uitgelaten werden en kinderen en bewoners door een verwaarloosd prutpadje liepen. Zoals de foto's laten zien is er geen afscheiding. Ik zou als bewoner. De foto's zijn vanuit mijn deur genomen. Graag een groene afscheiding zien waarbij de karren van de supermarkt verscholen zijn achter het groen. Een duidelijke afbakening van het plein zou fijn zijn zonder dat het een bunker wordt. Dus niet te hoog rondom. Wel op plaatsen waar de karren staan. Als het een beetje creatief wordt aangepakt kan een heel leuk deel van de oude kom een prachtig uiterlijk krijgen. Er lopen altijd veel toeristen en ook het Volendammer museum heeft een route waarbij ze laten zien waar vroeger de rokerijen stonden. Eigenlijk schaam ik me dan altijd een beetje voor de huidige situatie.			
Begroeiing rondom het plein achter het havenhof en met name de doorgang vanuit de Industriestraat.		Zie voorlopig ontwerp		
Bewonersvergunningen en bezoekerspassen (zoals ze het oa op Marken doen)	Zo "dwing" je het winkelende publiek gebruik te gaan maken van de uiterst centraal gelegen en veelal leegstaande parkeergarage Havenhof en het Amvo terrein en dus niet in de smalle straatjes van de oude Kom. De bewoners kunnen beter parkeren, de gasten van bewoners kunnen parkeren middels de bezoekerspas en het winkelende publiek hoeft vanuit de parkeergarage evengoed geen meter meer te lopen dan wanneer geparkeerd in de Oude Kom.	*		
Betere controle parkeren ook in de avond uren	veel fout parkeerders met en zonder vergunning	*		
Haven Hofplein	De omgekapte bomen zo snel mogelijk vernieuwen met hier en daar een bloembak.	Zie voorlopig ontwerp		
Vergroenen	Leuk boompje to jan cas ipv de rommel struiken	Zie voorlopig ontwerp		
Het plein rondom de bomen vergroenen met een 'parkje'.		Zie voorlopig ontwerp		
Doorstroming verkeer	Dirkslandstraat "openbreken", hierdoor komt er een alternatieve route tussen de Bernhardlaan en de Zeestraat. Nu is de Aalstraat/Ventersgracht dit tot 11:00 uur.	*		
Veiligheid en voorkomen ergernis	Voorkom te groot en te zwaar vrachtverkeer door de Rokersgracht. Het profiel van de straat is te smal, geeft onveilige situaties en bovendien zijn de fundaties van de historische panden niet op dit zware verkeer berekend. Ter plaatse van de hoek Rokersgracht en Burgemeester Kolfshotenplein is er sprake van een onoverzichtelijke en onveilige situatie.	Zie voorlopig ontwerp		
Overzicht Rokersgracht - Burgemeester Kolfshotenplein - Bernhardlaan	Door de tweezijdige benadering van de Prins Bernardlaan vanuit de Julianaweg en de Burgemeester Kolfshotenplein ontstaat er langdurig wachten op tegemoetkomend verkeer.	Zie voorlopig ontwerp		
Afschaffen sluiting Ventersgracht	Het afschaffen van de door een verzinkbare paal afsluiten van de Ventersgracht. Deze afsluiting zorgt voor een onevenredige verkeersdruk in de omliggende straten. Met name de Haringstraat, Rokersgracht en de Pr. Bernhardlaan.	*		
NB deze website registreert enkel stemmen na bevestiging per mail EN aanmaken account met wachtwoord.	Lijkt me passend om naast officieel bevestigde stemmen ook stemmen via reacties mee te nemen.			
	Zorg ervoor dat mensen die lang willen parkeren (bijv. onder het Havenhof) een duidelijk route kunnen volgen. Nu verloopt de rijrichting van en naar het Havenhof via de Zeestraat. Het is niet logisch dat deze hoeveelheden auto's via een wandelboulevard in en uit het centrum worden geleid. Sluit het stuk Bokkingstraat naast het Havenhof. Maak daar een groenstrook van, eventueel met een mogelijkheid voor het parkeren van fietsen. Richt het overige stuk van de Bokkingstraat (voorheen Nieuw Leven) opnieuw in zodat hier veilig in en uitgereden kan worden. Verplicht auto's om bij de Julianaweg aangekomen, rechtsaf te slaan, dat voorkomt opstoppingen. Een rondje rotonde en je rijdt zo het centrum weer uit.	*		
Routeplan voor langparkeerders				
	Havenstraat: het verkeer in de havenstraat richting het viaduct loopt vast omdat het Dril tegemoet komend verkeer is. hierdoor is iedereen aan het draaien en insteken om weer weg te komen terwijl er al nieuw verkeer voor Jan Cas staat te wachten om te kijken of er een parkeerplaats is achter le Pompadour. Deze auto's voor Jan Cas dienen dan weer achteruit te rijden de Aalstraat in om het tegemoet komend verkeer door te kunnen laten richting de Haringstraat. Chaos. Dit is dagelijkse kost. Het lijkt mij ook mogelijk om een kleine rotonde te plaatsen zodat het verkeer makkelijker kan draaien. om van tegemoetkomend verkeer geen / minder last te hebben zou de weg breder gemaakt kunnen worden door de parkeerplaatsen voor de woningen van de Havenstraat op te heffen en deze ruimte toe te voegen aan de bestaande weg. Zij behouden de oprit voor hun garage en hebben geen auto's voor de woningen geparkeerd. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor Jan Cas waar een 10 parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden (schuin geparkeerd) Om te voorkomen dat er auto's blijven draaien om de rotonde , kun je tevens richting het Dril vanuit de Havenstraat de rijrichting omdraaien zodat er doorgereden kan worden naar de Edammerweg. Dit ontlast de overlast van autobewegingen door de Havenstraat , Haringstraat , Rokersgracht en verder omringende straten. Om parkeerbeleid voor de 'Oude Kom' alleen voor bewoners te realiseren zal door veel ondernemers niet geaccepteerd worden. Doch zou het handig zijn om dagjesmensen om te leiden naar andere parkeergelegenheden. Doch om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te blijven realiseren wil ik vragen om nog een keer de 5 parkeerplaatsen aan de Ventersgracht te bekijken. De bewoners aan de Ventersgracht hebben geen mogelijkheid om te parkeren en zijn afhankelijk van de omliggende straten, er staat nu een paal welke verdere toegang blokkeert tot 5 parkeerplaatsen. Dit is om te voorkomen dat er verkeer langs het Europaplein komt tijdens markt en de terrassen. Wanneer er ter hoogte van Ventersgracht 3 een extra paal komt welke deze doorgang voorkomt tijdens drukte, zou het dan mogelijk zijn dat bewoners van de Ventersgracht een pas kunnen verkrijgen voor de eerste paal. (ja, ik weet het. Het is voor eigen parochie maar scheelt ook weer 5 parkeerplaatsen in de omgeving en de bewoners van de Ventersgracht worden ook een dagje ouder en zouden graag de mogelijkheid willen behouden om dicht bij de woning te kunnen parkeren). Uiteraard is het maar een idee, waarbij mijn inziens omwonenden geen verdere overlast hebben, meer parkeerplaatsen zonder in te boeten. Mocht dat wel zo zijn is het absoluut niet mijn intentie geweest.			
Betreft verkeer en parkeren in de Havenstraat en Ventersgracht		* Zie voorlopig ontwerp		
	Parkeerplaatsen Ventersgracht weer in gebruik nemen. Mocht dit hinderlijk zijn voor het winkelend publiek, dan de paal om 18 uur pas naar beneden laten zakken, zodat de auto iig na het werk geparkeerd kan worden, 6 auto's die voor 18 uur overdag uitrijden is te overzien. Zoals in centrum Hoorn, alwaar bestemmingsverkeer langs de terrassen weg kan rijden. Is het een optie een laag parkeerdek met 1-2 etages achter vd hoge te realiseren?			
Genoeg parkeerplaatsen voor alle bewoners.	Overbodige trottoirs / 3 hoekige stoepen te vervangen door parkeerplaatsen?	*		
Betaald parkeren	Dit gedeelte van de oude kom betaald parkeren maken om zo de toestroom van korte bezoekers te verminderen en door te sturen naar de parkeergarage Havenhof Maak een Kleine rotonde voor viaduct. Dit voorkomt achteruit rijden en opstoppingen. Bovendien zien weggebruikers dan beter de "horrorpaal" waardoor aanrijdingen hiermee kunnen worden voorkomen. Er is hier een levensgevaarlijke situatie ontstaan door "lossende " vrachtwagens, "parkeerplaatszoekers ", maaltijdbezorgers en achteruitrijdend verkeer die moeten uitwijken bij Ventersgracht. Hinder "zoek" verkeer en parkerende toeristen door invoering toegangswegen alleen voor vergunninghouders en eventueel bezoekerspas.	*		
Minirotonde voor viaduct en oude kom alleen voor vergunninghouders				
	Er was altijd al veel zoekverkeer in het weekend maar sinds er een paal geplaatst is aan de achterzijde van Topsy is het zoekverkeer met 60% toegenomen. Men blijft rondjes rijden. Dit is zinloos maar geeft veel overlast. Wij stellen voor om in het aangegeven gebied het parkeren alleen voor bewoners en eventueel bezoekers van bewoners toe te staan. Dit kan op diverse manieren. In Zaandam is een systeem waarbij je als bewoner een parkeerplaats kan reserveren vlak bij je huis voor bezoek. Dit werkt in Zaandam en waarom zou het voor Volendam niet mogelijk zijn.	*		
Minder zoekverkeer in de oude kom; Rokersgracht, Spieringstraat, Industriestraat		*		
Probleem oplossen delen van de ouwekom	Prins bernhardlaan , Aalstraat, ansjovisstraat,industriestraat,Haringstraat,rokersgracht,Ventersgracht dril. Alleen toegankelijk voor bewoners.	*		
Snelheidsvertragende bulten	Het plaatsen van 2 grote 30km verhogingen / snelheidsvertragende bulten om het rijdende verkeer vaart te laten minderen. Het verkeer richting de Aalstraat of richting de Julianaweg gaat onverantwoord snel en is gevaarlijk.	Zie voorlopig ontwerp		
Markt kramen via Zeestraat weg	Het boeuten van markt kramen en markt gerelateerde zaken die niet via de zeestraat komen of weg rijden.			
Elektrisch opladen	Het plaatsen van de infrastructuur voor elektrisch laden auto's. In 2030 gaan veel autofabrikanten over op elektrische auto's. Het is verstandig hier nu al de infrastructuur voor neer te leggen zodat we niet 2x kosten maken!	*		
Verbreden voetgangersstoep en zebrapad	Het verbreden van de voetgangersstoep om de snelheid van auto's en fietsers te matigen. Tevens het aanbrengen van een zebrapad zodat personen en vooral oudere personen veilig over kunnen steken.	Zie voorlopig ontwerp		
Camera controle voor zwaar verkeer	Het niet toestaan van zwaar verkeer boven de 5ton binnen bepaalde tijden. Dit tevens controleren d.m.v. camera toezicht met het automatisch toesturen van boetes.	*		
Meer snelheidsborden plaatsen	Meerdere automatische snelheidsborden plaatsen om mensen bewust te maken van hun eigen rijgedrag.	*		
1 Richtingsverkeer Rokersgracht	Zorgen dat het verkeer uit de Rokersgracht weg gaat richting de Julianaweg. Hierdoor verminderd het opstoppingen in de straat en zal het verkeer weggeleid worden vanuit de toestroom vanaf het Pellersplein.	Zie voorlopig ontwerp		
Hangbank weg plein	Het verwijderen van het bankje op het plein aangezien dit alleen wordt gebruikt door bierdrinkende polen	Zie voorlopig ontwerp		