

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 904)

Veld	Waarde
Datum vraag	20-10-2025
Onderwerp	Verkeer
Fractie(s)	ONS Belang
Vraag en antwoord	Er is door de raad een ambitieus verkeersplan met bijbehorend uitvoeringsprogramma vastgesteld. Bij de besluitvorming is amper budget beschikbaar gesteld. Dat kwam later wel. Echter nu 1,5 jaar later is er niets te zien van deze ambitie in de vorm van een programma met bijbehorend budget. Vraag 1. Welke plannen zijn tot op heden gerealiseerd uit het verkeersplan? Antwoord 1: - Herinrichting Zuidpolderlaan met tweezijdig fietspad aan één zijde, inclusief aanpassing kruispunt Broekgouwstraat/Zuidpolderlaan en een verbreding van de duiker. - Opstellen van een MPvE voor de Lange Weeren - Verbetering toegankelijkheid bushaltes. De gemeente Edam-Volendam is binnen Zaanstreek-Waterland de gemeente met alleen maar toegankelijke haltes. In realisatie zijn: - Herinrichting Julianaweg - Monitoring en aanpakken van knelpunten voor indicatie doorstroming en verkeersveiligheid (actualisatie van het verkeersmodel) - Opstellen laadstrategie auto om elektrisch rijden te stimuleren via programma MRA-E - Parkeerbeleid actualiseren in een nieuwe parkeernota gemeente Edam-Volendam Daarnaast zijn er projecten die niet specifiek genoemd worden in het Mobiliteitsplan, maar wel ten gunste van met name de fiets en de voetganger gerealiseerd. Zoals het fietsparken aan de Voorhaven (Edam) en de Edammerweg (Volendam), het nieuwe voetpad langs de Dijkgraaf de Ruiterlaan (Volendam), kantmarkering op fietspaden in de gemeente op diverse locaties, aanpassing bocht Seevancksweg, groot onderhoud en verbreding van het vrijliggende fietspad langs de Broekgouwstraat en de verbetering fietsveiligheid bij RKAV in Volendam. Ondanks de vele werkzaamheden van de nutsbedrijven in de gemeente, is er groot onderhoud geweest in het gebied rondom de Vincentiuskerk. Dit is in nauwe samenwerking geweest met de afdeling Verkeer.

Doorlopend is de gemeente Edam-Volendam zichtbaar in de regio en ook op provinciaal niveau. Dit resulteert in diverse subsidievertrekkingen vanuit de Vervoerregio Amsterdam. Daarnaast is bijvoorbeeld ook een ovonde op komst op de N247 ter hoogte van Beets.

Vraag 2.

Welke ambities op het gebied van verkeer, verkeer, toegankelijkheid en leefbaarheid denkt het college te realiseren?

Antwoord 2:

In ontwerpfase zijn (en/of gereed in afwachting op realisatie):

- Optimaliseren verkeersveiligheid rondom de Koningsspil (Waterrijk)
- Kruispunt Grote Ven - Dijkgraaf de Ruiterslaan met daarbij ook een aanpassing aan de Grote Ven tot en met de rotonde Mgr. Veermanlaan. Een deel van deze weg is toe aan onderhoud, waardoor werk met werk mogelijk wordt. Eind november volgt een bewonersavond waarin aanvullende ideeën worden opgehaald en het ontwerp ter inzage ligt. In principe wordt in kwartaal 1 krediet aangevraagd bij de gemeenteraad voor realisatie.
- Aanpak voetgangersoversteekplaatsen vanwege verkeersveiligheid. Een zestal ontwerpen zijn opgesteld. In kwartaal 1 2026 wordt dit voorstel gepresenteerd aan het college en de gemeenteraad.
- De doorfietsroute van de corridor Amsterdam-Hoorn is gereed voor de volgende stap van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp. Dit gebeurt in samenwerking met de Provincie NH, de Vervoerregio Amsterdam en diverse andere adviseurs.
- Realiseren doorfietsroute Heideweg, Anthonie P Schotelstraat, Christiaan van Abkoudestraat richting Zuiderzeeweg is gereed qua ontwerp. Het is nog onzeker welke delen van de doorfietsroute gerealiseerd gaan worden.
- Optimaliseren verkeersveiligheid rondom de Blokwhere, waarbij er een voorlopig ontwerp is gerealiseerd. De volgende stap is het op de hoogte stellen van belanghebbenden. Het ontwerp is gemaakt op basis van de input van belanghebbenden.
- Opwaarderen Edam busstation naar regionale hub. In samenwerking met EBS, de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam zijn een dozijn verbeterpunten geïnventariseerd voor dit busstation. In kwartaal 4 2025 worden de busreizigers actief benaderd om het ontwerp in te zien en suggesties aan te leveren. Met als doel realisatie in 2026. Qua kostenverdeling kan de gemeente Edam-Volendam gebruik maken van de boetegelden.
- Onderzoek doen naar verbeteren bereikbaarheid fiets en OV voor De Purmer. Dit wordt gedaan in combinatie met de voorbereidingen rondom bedrijventerrein De Purmer.
- Diverse aantakkingen van de Lange Weeren op bestaande wegen zijn ontworpen en getoetst.

	- Een inclusie-agenda om met name de openbare ruimte meer toegankelijk te maken. Daarnaast zijn er nog een zevental taken en projecten in een “definitie”-fase. Overleg met enkele stakeholders is dan nog nodig om tot een ontwerp te komen. Denk bijvoorbeeld aan het vergroten van de capaciteit rotonde Bootsloot of het verbeteren van de verkeersveiligheid Burgemeester van Baarstraat. Dit jaar volgt er een voortgangsrapportage met actie-agenda. Los van het Mobiliteitsplan draagt de afdeling Verkeer actief bij aan de projecten die behoren bij groot onderhoud en de diverse ruimtelijke projecten en initiatieven. Om ook hier de principes van het Mobiliteitsplan te borgen. Vraag 3. Hoe denkt het college dit te realiseren? Antwoord 3: Met het Mobiliteitsplan ligt er een goede basis van projecten waaraan gewerkt wordt. We zien in de praktijk diverse raakvlakken en invloeden, waardoor niet alles tegelijkertijd uitgevoerd kan worden. Het gaat hier om raakvlakken met andere infrastructurele projecten en ook de invloeden van nutsbedrijven. Met een duidelijke uitvoeringsagenda met bijbehorende kosteninschatting in kwartaal 4, is het de bedoeling dat het vele werk wat gedaan is voor ieder inzichtelijk is met daarbij duidelijkheid rondom het moment van realisatie. Desalniettemin is het goed om te realiseren dat de afdeling Verkeer naast realiserend (van eigen projecten) ook dienend is aan de organisatie. Van ruimtelijke projecten tot aan het vervangen van kades en van de plaatsing van laadpalen tot verkeersveiligheidscampagnes, bij ieder project is de afdeling Verkeer betrokken. In de praktijk resulteert dit soms dat vooraf aangegeven deadlines naar achter worden geschoven. Tot slot heeft de raad een bezuinigingsopdracht neergelegd bij het programma Beheer Openbare Ruimte. Het gevolg is dat er zoveel mogelijk Werk met Werk gecombineerd wordt. Vraag 4. Wanneer is het college tevreden als het gaat om behaalde doelstellingen/ambities die in het verkeersplan en uitvoeringsprogramma staan? Antwoord 4: Zie antwoord 3.
--	--