

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 809)

Veld	Waarde
Datum vraag	17-2-2025
Onderwerp	Toeristische fusie en mobiliteitsdruk
Fractie(s)	LEV
Vraag	https://www.noordhollandsdagblad.nl/regio/zaanstreek-waterland/waterland/toerismesector-in-waterland-stevent-af-op-grote-fusie-deze-regio-heeft-veel-meer-te-bieden-dan-marken-en-volendam/38397592.html?utm_medium=referral&utm_campaign=share Vraag 1: Hoeveel geld draagt Edam-Volendam exact bij aan de samenwerking? Vraag 2: En hoe wordt gecontroleerd dat dit geld niet onevenredig naar andere gemeenten vloeit? Vraag: Welke controle heeft de gemeenteraad op Bureau Toerisme Laag Holland? Vraag 4: Is er een transparante financiële rapportage? Vraag 5: Hoe wordt voorkomen dat Edam-Volendam de negatieve effecten van toerisme draagt (drukke, mobiliteitsproblemen), terwijl andere gemeenten de voordelen krijgen? Vraag 6: Is er een concrete strategie om alleen 'waardevolle bezoekers' aan te trekken? Vraag 7: En hoe wordt dit gemeten en bijgestuurd? Vraag 8: Het Mobiliteitsplan stelt dat toerisme duurzaam gefaciliteerd moet worden, met als doel een 'waardevolle bezoeker' aan te trekken en de drukte in het centrum te verminderen. Hoe rijmt dit met de fusie, die juist is gericht op het aantrekken van meer bezoekers naar de regio, mogelijk ook naar Volendam? Vraag 9:

	Het Mobiliteitsplan stelt dat parkeervoorzieningen aan de randen van de kernen moeten worden verbeterd en dat toeristen niet allemaal met de auto het centrum in mogen. Hoe wordt gewaarborgd dat deze fusie niet leidt tot meer verkeersdruk en parkeerproblemen in de kern van Volendam? Vraag 10: Wordt er bij de fusie een parkeerstrategie meegenomen die aansluit op het mobiliteitsbeleid? Vraag 11: Wanneer de fusie leidt tot meer toeristen en dus meer verkeersdruk, wie gaat de extra kosten dragen voor infrastructuur, parkeerhubs en OV-versterkingen? Vraag 12: Gaan deze kosten naar de gemeente, terwijl de inkomsten deels naar private partijen gaan? Vraag 13: Het Mobiliteitsplan hanteert het STOMP-principe, waarbij de voetganger en fietser prioriteit krijgen boven de auto. Hoe voorkomt de gemeente dat de fusie leidt tot een toename van autoverkeer en touringcars, wat tegen dit principe ingaat? Vraag 14: Komen er toeristenhubs buiten het centrum die verplicht gebruikt moeten worden? Vraag 15: Er wordt steeds meer beleid over toerisme overgeheveld naar externe partijen zoals Bureau Toerisme Laag Holland en de beoogde fusieorganisatie. Hoe waarborgt de gemeente dat de mobiliteitsdoelen uit het Mobiliteitsplan ook worden nageleefd in deze nieuwe structuur? Vraag 16: Komt er een verplichte koppeling tussen het mobiliteitsbeleid en de fusieorganisatie?
Antwoord	Antwoord 1: € 34.000,00 conform de jaarlijkse prestatieovereenkomst voor toeristische marketing en promotie. Incidenteel in 2025 € 46.898,00 en 2026 € 29.113,00 voor vercommercialisering en professionalisering toeristische informatievoorziening, marketing & Promotie en gastheerschap Edam-Volendam (VVV's) Antwoord 2: Voor de professionaliseringsopgave is er een financiële verdeling opgesteld voor de aansluitende gemeenten. Deze verdeling is gebaseerd op aantal inwoners en aanwezigheid van een

	fysieke VVV locatie. Gemeente Edam-Volendam heeft 2 fysieke VVV locaties. Antwoord 3: Bureau Toerisme maakt een jaarplan voor de activiteiten per jaar. Voor de incidentele uitgaven wordt een aparte opdracht met prestatieafspraken opgesteld. Beide worden gedeeld met de raad. Aan het einde van het jaar vindt er een evaluatie plaats van de prestatieovereenkomst en de incidentele opdracht, waarna de resultaten aan de raad worden gepresenteerd. Antwoord 4: Zie vraag 3. Evaluatie is inclusief een financiële evaluatie Antwoord 5: We verwachten dat de voor- en nadelen tussen de verschillende gebieden met elkaar in balans zijn. Daarnaast hebben de gemeenten een eigen verantwoordelijkheid in het optimaliseren van voordelen en het minimaliseren van de nadelen. Antwoord 6: De waardevolle bezoeker kenmerkt zich door een langere verblijfsduur binnen de gemeente Edam-Volendam. Deze bezoeker besteedt bij een langere verblijfsduur over het algemeen meer geld aan lokale voorzieningen zoals restaurants, verblijfsrecreatie en winkels. De strategie is inzetten op toeristisch aanbod- en product ontwikkeling. De nieuwe, maar succesvolle toeristenlijn van EBS is een voorbeeld van een toeristenstroom die waardevol is. Heldere informatievoorziening qua parkeren is een andere manier om de waardevolle bezoeker aan te trekken. Antwoord 7: De verblijfsduur in tijd, gemeten aan het aantal nachten dat toeristen doorbrengen in de gemeente, is de belangrijkste meetbare indicator. Antwoord 8: Het idee van de waardevolle bezoeker is dat deze geen extra verkeer in centrumgebied veroorzaakt. De gemeente heeft daar een rol in door de bezoeker te verwijzen naar een parkeerplaats buiten het centrum, zodat de verkeersoverlast binnen het centrum beperkt blijft. Daarnaast kenmerkt de waardevolle bezoeker zich door niet alleen de centrumgebieden kort te bezoeken, maar ook de gebieden die buiten de kernen liggen. Dat gaat niet in tegen de ambities van de fusie. Antwoord 9: De gemeenteraad wordt dit jaar voorgesteld om met aanpassingen van het parkeerregime het parkeren van bezoekers die van buiten de gemeente naar zowel Volendam als Edam komen, meer te
--	--

	sturen. Het doel daarvan is onder andere het verminderen van de parkeerdruk in met name de historische kernen. Antwoord 10: Bijsturingen in het parkeerbeleid binnen de gemeente maakt geen onderdeel uit van de fusie. Parkeerbeleid blijft een gemeentelijke aangelegenheid waarover de gemeenteraad besluit. Antwoord 11: Het aanleggen van parkeervoorzieningen bij nieuwe ontwikkelingen is een verplichting die ligt bij de initiatiefnemer van de ontwikkelingen. De initiatiefnemer van een ontwikkeling kan zowel een private partij zijn als de gemeente. Dat geldt voor alle ruimtelijke functies, ongeacht de link met toerisme. Het intensiveren van het openbaar vervoer gebeurt door de concessiehouder (EBS), de concessieverlener (Vervoerregio) in samenspraak met de gemeente. Het opschalen van infrastructuur binnen de gemeente is in beginsel een overheidstaak die primair bij de gemeente ligt als wegbeheerder van het wegennet binnen de bebouwde kommen in de gemeente Edam-Volendam, bij de provincie als wegbeheerder van de N244, N247, N517, en bij Rijkswaterstaat als wegbeheerder van de A7, A8 en A10. Antwoord 12: Zie antwoord 11 Antwoord 13: De gemeente Edam-Volendam zit onder andere met de Vervoerregio aan tafel om bijvoorbeeld de fietsnetwerken te verbeteren. En zoals eerder genoemd, is ook een opschaling van de toeristenlijn van EBS een belangrijk onderdeel en volledig in lijn met het STOMP-principe. Antwoord 14: Er zijn nog geen locaties aangewezen als toekomstige toeristen hub. Het is niet mogelijk om het gebruik van bepaalde plaatsen verplicht te stellen. Het gebruik van goed toegankelijke punten kan worden bevorderd enerzijds door informatievoorziening en bewegwijzering, en anderzijds door inrijd- en parkeerbeperkingen in gebieden waarvan we niet willen dat toeristen en bezoekers er met de auto of touringcar komen. Antwoord 15: De gemeente Edam-Volendam is als deelnemer aan de fusie zelf aan zet bij het waarmaken van de ambities van de regio, op zo'n manier dat deze passen bij het mobiliteitsbeleid. De fusie is net als het Mobiliteitsplan gericht op het aantrekken van de waardevolle bezoeker.
--	---

	Verschillende betrokken afdelingen zoals toerisme en mobiliteit nemen deel aan het programmateam Waterfront. Antwoord 16: Voor een verplichte koppeling zien we geen noodzaak. Gemeenten hebben binnen hun grenzen zelf de regie over de manier waarop ze invulling geven aan de ambities die in de regionale samenwerking door de gemeente en andere deelnemende partijen zijn geformuleerd.
--	---