

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 634)

Veld	Waarde
Datum vraag	9-10-2023
Onderwerp	EU lobby van MRA m.b.t. duurzame en slimme mobiliteit, circulaire economie en waterstof
Fractie(s)	VVD
Vraag	In de MRA-nieuwsbrief staat dat MRA-voorzitter Femke Halsema op 17 november 2023 de EU-agenda van de Metropoolregio Amsterdam presenteert. Dit gebeurt tijdens een lanceringsevenement in Brussel. De focus van de EU-agenda van de MRA ligt op drie thema's: duurzame en slimme mobiliteit, circulaire economie en waterstof. Vraag 1: Zijn deze thema's met instemming van MRA gemeenteraden/provincies gekozen? Zo nee, waarom niet? Vraag 2: Zijn deze thema's met de AV van de MRA afgestemd? Zo nee, waarom niet? Vraag 3: Welke actie onderneemt het college om te achterhalen van wat op 17 november gezegd gaat worden goedkeuring van Edam-Volendam heeft? (en graag krijgen wij daar natuurlijk informatie over) Vraag 3: En waarom alleen inzetten op milieuzaken? En niet een lobby voor het mogelijk maken van woningbouw? En daarmee misschien het tijdelijk verruimen van EU-normen/milieuregels? Of aandacht voor EU-hulp bij snelle aanleg vernieuwd hoogspanningsnet t.b.v. elektrisch rijden en aansluiting van nieuwe bedrijven op het elektriciteitsnet? (zie Baansteer en straks bedrijventerrein in de Purmer) Of een lobby om de asielinstroom in NL/EU te beperken?

	Juist omdat veel inwoners van de MRA nu al geen sociale woning meer geboden kan worden..... Wat de VVD betreft zijn het dromerige lobbyonderwerpen, en of deze nu de actuele situatie weergeven van waar veel gemeenten mee worstelen vragen wij ons zeer af. Vraag 4: Graag krijgen wij ook een reactie op de door ons voorgestelde onderwerpen en of het college deze (of andere) gaat aankaarten bij het MRA-bestuur. NB. Ik heb de eerste 2 vragen over het proces ook aan de MRA zelf gesteld. Het gaat daar om democratische legitimatie van de lobby-inzet.
Antwoord	Antwoord 1: Nee. De inzet vanuit de MRA-samenwerking richting zowel het Rijk als de EU vindt plaats binnen de bandbreedte van de MRA-agenda en MRA-opgaven, rekening houdend met de actualiteit. De inzet wordt besproken en afgestemd in de bestuurlijke MRA-platforms. Dit kan op strategisch niveau (welke inhoud, welke projecten) tot en met uitvoerende afspraken: wie doet wat? De EU-inzet is per onderwerp afgestemd in de bestuurlijke gremia van de MRA (platforms en bestuur). Antwoord 2: Nee, zie vraag 1 Antwoord 3: Het programma van de lancering op 17 november wordt nu ontwikkeld. Het bericht op de website betreft een vooraankondiging. Er komen in 5 kwartier meer dan 10 sprekers aan bod in een interactieve vorm, vanuit de MRA zijn dit de voorzitter, beide vicevoorzitters en per onderwerp een bestuurder. Daarnaast komen mensen vanuit 'Brussel' aan het woord, zoals de Nederlandse ambassadeur, een Europarlementariër en ambtenaren van de Europese Commissie. Voor de EU-inzet van de MRA wordt gezocht naar de verbinding tussen de MRA-agenda de Green Deal van Europa. Dit kent raakvlakken in wetgeving, financiering en kennis die

	voor de MRA-deelnemers relevant zijn. De drie thema's (duurzame en slimme mobiliteit, circulaire economie en waterstof) raken direct de opgaven waar veel van onze gemeenten en provincies mee bezig zijn en er waar gewerkt wordt aan kennisuitwisseling en een projectenopbouw. In de bijgevoegde documenten kan de nadere invulling van de onderwerpen worden gezien. Antwoord 4: Het college is zich bewust van de door u genoemde onderwerpen en voor al deze onderwerpen wordt aandacht gevraagd via de verschillende bestuurlijke overleggen binnen de MRA en tevens bij de provincie Noord-Holland.
Bijlage(s)	EU-Strategiedocument – Platform Mobiliteit MRA (v. maart 2023) fiche waterstof maart 2023 PA-agenda CE MRA CE BO 28102022