

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 742)

Veld	Waarde
Datum vraag	30-5-2024
Onderwerp	Project Westeinde
Fractie(s)	GroenLinks
Vraag	Het Westeinde in Oosthuizen is recent verbeterd. Tijdens de werkzaamheden zijn trillingmetingen uitgevoerd. De grenswaarden zijn overschreden. Vraag 1: Is door de gemeente, op grond van deze metingen, de opgetreden schade opgenomen? Vraag 2: Waarom wel/niet? Het Westeinde is sowieso gevoelig voor trillingen. Vraag 3: Is er overwogen in verband hiermee een beperking van het gewicht van het verkeer in te stellen?
Antwoord	Antwoord 1: Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden heeft de expert opnames gedaan van alle panden, dit wordt gezien als de nulsituatie. Tijdens de realisatieperiode zijn er trillingsmetingen gedaan op de gevels van meerdere trillingsgevoelige panden. Meldingen van eigenaren/bewoners over (mogelijke) schades aan de panden zijn overeenkomstig het volgende proces behandeld: 1. De bewoner/eigenaar is verzocht om de foto's van de nulmeting op te vragen bij de expert. (zonder toestemming van de eigenaar/bewoner krijgt het projectteam geen inzage hierin) 2. Aan de hand van de ontvangen foto's beoordeeld de eigenaar/bewoner zelf of er sprake is van een toename van schade 3. Indien de eigenaar/bewoner na eigen beoordeling een toename van de schade vermoedt, doet de expert een tweede opname van het pand

	Voor het project Westeinde zijn in totaal zes panden voor een tweede keer bezocht door de expert n.a.v. meldingen. In alle gevallen heeft de expert geconcludeerd dat er geen toename van de schadebeelden was, of dat de schade geen relatie met de werkzaamheden had. Antwoord 2: Het risico op trillingsschade door de werkzaamheden is voorzien voorafgaand aan de uitvoering van het project. Het proces van vooropname's, trillingsmonitoring en 2e opname is juist daarom ingericht. Antwoord 3: Die overweging is gemaakt, een redelijk alternatief is niet voorhanden. Het instellen van een gewichtsbepierking op het Westeinde betekent dat bewoners langs andere wegen zoals de Seevancksweg te maken krijgen met een toename van de hinder. Ook blijft de bereikbaarheid voor zwaar verkeer (landbouwvoertuigen) van de panden en percelen langs het Westeinde nodig.
--	---