

Scope project: bewonersbrief revitalisering Oude Kom Volendam, Z21100939:

Hierbij willen wij u informeren over het uitvoeren van groot onderhoud aan de openbare ruimte in een deel van de Oude Kom in Volendam.  
Het groot onderhoud betreft de verhardingen, openbare verlichting, groen en parkeren. Daar waar nodig wordt ook onderhoud uitgevoerd aan de riolering, kabels en leidingen  
De inventarisatie vindt plaats via het “digitale praathuis”,

Onderstaande reacties zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp, de onderdelen die buiten de scope van groot onderhoud vallen zijn intern doorgestuurd naar desbetreffende afdeling.  
\* Valt buiten de scope van groot onderhoud, reactie is intern doorgestuurd daar desbetreffende afdeling

| Ontvangen reacties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | reactie gemeente        |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|
| Parkeertijd voor bewoners met ontheffing Zonder ontheffing 30 minuten 24 uur.Medewerkers van de winkels controleren op doordraaien parkeerkaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | *                       |  |  |
| Het parkje bij het Mariabeeld lijkt nu verouderd omdat het winter is, in het voorjaar word er door de gemeente altijd onmiddellijk actie ondernomen met nieuwe aanplant en ziet het parkje er tijdens de hele zomer er keurig en verzorgd uit en met de bloembakken van de omwonenden erbij is het een mooi geheel wat geen wijzigingen of aanpassingen nodig heeft. Ook geen bankje om even op te zitten want die heeft er vroeger al gestaan en is ivm overlast s' nachts en vervuiling door toeristen door het achterlaten van etensresten lege flessen en bekens kinderluiers weggehaald. Dus wat goed is en voldoet zo laten. | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| Nu de oude kom toch op de schop gaat maak er dan gelijk een 15 km zone van, de 30 km zone die nu geld is voor de oude kom te snel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| Bijvoorbeeld rijrichting vanaf het Dril en ontsnappen rechtdoor Aalstraat en Kathammerstraat, maar niet door Haringstraat en Spieringstraat. Die huisjes zijn te oud voor trillingen. Niet te streng optreden met beweegbare palen, ivm winkelverkoop van bv Jan Cas Sombroek hoe dan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| Boa's werken teveel op het agressieknopje van de mensen. Verzin iets bijvoorbeeld voor de zaterdag, dan loopt het helemaal vast in de Havenstraat, met als gevolg dat er veel door de tunnel ontsnappen. De tunnel wordt te vaak raak gereden nu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | *                       |  |  |
| Het parkje bij het Mariabeeld is verouderd maar netjes. Dit komt mede door de bewoners die het allemaal met bloembakken opleuken. Het parkje is echt wel aan modernisering toe met meer groen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| De oude loodsen van nieuw-leven ook een parkeergarage van maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| Eens! 2e Paal graag thv lantaarnpaal nabij kinderfysio, zodat alle 5-6 plekken benut kunnen worden. (Of geen extra paal en accepteren dat er een aantal auto's langs het plein weg rijden. )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | *                       |  |  |
| Goed idee! Graag incl bezoekersspas (zodat mijn tante die slecht ter been is nog wekelijks langs kan komen) icm schijf a 2 uur? (anders zal deze dienst doen als 2e vergunning). Reguliere blauwe schijf naar half uur voor ophalen boodschappen/bestellingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | * Zie voorlopig ontwerp |  |  |
| Laag parkeerdek bij vd Hogen is een goed ideeTroittoirs / groen niet meer vervangen door parkeerplaatsen. Speelruimte, groen en ruimtelijke beleving dragen bij tot een kwalitatief openbaar gebied en woonomgeving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |  |  |
| Wij hopen toch echt dat we nog met de auto bij ons huis kunnen komen 🙏 er word nog steeds gedraaid met de schijven ! Dus bewoners vergunningen op de Ventersgracht zou heel prettig zijn en een pasje voor de paal natuurlijk ook Gr Henk en Nel Tol Ventersgracht 3a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | *                       |  |  |
| Graag voor bewoners oude kom vergunningen , zoals vele steden hun bewoners geeft. Dan kunnen wij ook in de buurt van ons huis parkeren en niet vele straten verder. Wij betalen (niet veel) om te parkeren terwijl bezoekers winkels de schijf door draaien. Omgekeerde wereld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | *                       |  |  |
| Pakt tevens het hard rijden aan bv in de aalstraat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | *                       |  |  |
| 24 uur voor bezoekers betaald parkeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |  |  |
| Als bewoner van dit deel heb ik weinig interesse in het parkeren op het Amvo terrein. Dit lijkt mij meer een uitstekende lokatie voor het winkelende publiek en niet voor de bewoners. Zo wordt het een beetje de omgekeerde wereld. Dan moet ik bij het Amvo terrein gaan staan en het winkelend publiek voor mijn deur?!                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | *                       |  |  |
| Nu hebben bewoners van dit deel in Volendam geen vergunning om op het AMVO terrein te parkeren, verander dat is mijn advies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | *                       |  |  |
| Graag meer groen in de kom , zodat het ook een vorm van wateropvang wordt in de zomer. Straten lopen nog steeds onder water, door de klimaatverandering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |  |  |
| Zet wat meer bomen neer, maar zorg dan ook voor goed onderhoud. Dus minder blad overlast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |  |  |
| Zorg ook dat er weer gewoon stoeptegels komen, die klinkers geeft veel onkruid. Maar wordt gemeente niet onderhouden, maar legt dit bij de burger neer. Zij hebben niet voor deze klinkers gekozen, die steeds lelijker worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| wie houdt zich aan de dertig km ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | *                       |  |  |
| Helemaal mee eens, de bezoekers op het Amvo terrein en zeker werkend personeel van de de ouwe kom.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | *                       |  |  |
| Parkeren alleen voor bewoners.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | *                       |  |  |
| 24 uur betaald parkeren voor bezoekers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | *                       |  |  |
| Evt 1e half uur gratis, daarna betaald?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | *                       |  |  |
| Langdurig parkeren van personeel van bedrijven in de ouwe kom verbieden,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | *                       |  |  |
| Niet minder parkeerplaatsen dus ook die in de Ventersgracht in stand houden en niet meer parkeerplaatsen in de oude kom door hier en daar nog een stuk trottoir op te offeren tbv het parkeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| Verzin een oplossing voor de aanvoerders van goederen van De Dijk, Vd Hogen, Groene en andere horeca. Nu rijden er teveel en te vaak behoorlijke vrachtwagens met ellendig luide karretjes. Een soort opslagplaats en ophaalplek voor die zaken, met hun eigen auto's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | *                       |  |  |
| Met hufferproef verdwijnt het probleem toch niet? Gewoon een mooi parkje van maken en de ruimte om wild te parkeren is dan ook weg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | *                       |  |  |
| Meer laadpalen op het Amvo terrein, 1 paal is te weinig staat altijd vol. Daar is ruimte voor meerdere palen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | *                       |  |  |
| Zo laten, maak het auto's niet te makkelijk. Wij wonen in een oude kom met kleine huisjes en kleine straatjes en die zijn niet gemaakt om de gehele dag auto's er doorheen te laten rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | *                       |  |  |
| Deze bulten zouden dan wel in de Zeestraat gelegd moeten worden (waar vaak te hard gereden wordt), maar die ligt, als ik het goed begrijp, niet binnen het gebied waar het nu over gaat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | *                       |  |  |
| Ontsluiten van verkeer kan ook om eenrichtingsverkeer te creëren via Kathammerstraat richting de dijk op het Zuideinde i.p.v. via de Pr. Bernhardlaan, waar nu geen eenrichtingsverkeer is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| De bocht bij de Aalstraat is een van de gevaarlijkste plekken in Volendam. Het is een wonder dat er nog nooit iemand 'de bocht is uitgevlogen'. Vrachtwagens die met 50km per uur de bocht om crossen, het is bizar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| De auto's vd bewoners van de Rokersgracht laten ontsnappen door de ruimte bij de nietjes van het Havenhof richting het Europaplein. Meer gebruik maken vd Kathammerstraat, deze weg is altijd als weg gebruikt. De Aalstraat, Dril en Ventersgracht waren vroeger sloten dus te zachte ondergrond                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | * Zie voorlopig ontwerp |  |  |
| Het afschaffen gaat waarschijnlijk niet gebeuren, in verband met terrassen op het Europaplein. Kom de bewoners van de oude kom tegemoet door de afsluiting van april tot oktober in te voeren. En in de wintermaanden omlaag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | *                       |  |  |
| Met volgende week plaatsen zodat dit probleem in week 1 van volgend jaar opgelost is bedoel ik het Jaar 2022, dus nu. Gemeente kom een met uw reactie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | *                       |  |  |
| Door dit voorstel zou ook makkelijker de Julianaweg opgedraaid kunnen worden. Nu is het aan het eind van de Pr. Bernhardlaan vaak lang wachten, dan kan dit via de rotonde Zeestraat makkelijker.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | *                       |  |  |
| De paal moet zeker weg. Gemeente heeft diverse huizen tot gemeente monument verklaard. Haringstraat heeft nu al 6 monumenten, meeste van alle straten, maar is nu de hoofdweg van de oude kom. Gemeente heeft door monumenten een inspanningverplichting voor een beter woonklimaat in de oude kom. Toen monumenten in het leven werden geroepen had de gemeente geen visie voor verkeer, dat hoorde er niet bij vonden zij. Het plein is zeker geen monument, maar gewoon een plein.                                                                                                                                              |                         |  |  |
| Vindt ook dat de andere paal weg moet bij PX, kan niet zo zijn dat een wijk een voorkeursbehandeling krijgt, bijzonder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |  |  |
| Tevens lijkt het mij een goed idee om de voorrangsregels aan te passen. Maak van het plein en deel oude kom een soort gebied waar eerst de voetganger, dan de fietser en dan pas de auto voorrang heeft. Kortom, maak het de auto ongemakkelijk om in de oude kom te komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zie voorlopig ontwerp   |  |  |
| Het gebeurd bijna dagelijks dat er auto's zowel personen auto's en busjes (koeriers) en vrachtwagens vanaf het Europaplein langs de fietsnietjes de Rokersgracht en linksaf tegen de richting de Haringstraat inrijden, een wegklapbare paal zou al oplossing bieden, dit is een minimale te verwaarlozen investering die niet eerst door de raad goedgekeurd hoeft te worden, dus morgen bestellen en volgende week plaatsen zodat dit probleem in week 1 van het volgend jaar opgelost is.                                                                                                                                       | *                       |  |  |
| Groot verkeer vermijden door de Aalstraat , het hard rijden tegengaan. Bestemmingsverkeer alleen toe laten, voor groot verkeer een andere oplossing vinden. Zodat de overlast beperkt wordt kijkend naar vuilnisauto "s die rijden behoorlijk hard.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | * Zie voorlopig ontwerp |  |  |
| Deze paal komt alleen tot zn recht als er gebruik gemaakt wordt van de terrassen, maar de hele winter kan het naar beneden. De tunnel en het dril wordt vaak gebruikt als ontsnapping, maar dezelfde tunnel is deze week alweer raak gereden. Terwijl de schade vd vorige aanrijding nog niet is gemaakt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | *                       |  |  |
| Beter is een soort mobiele oplading te maken. Een paal met een haspel die meerdere parkeerplekken kan bereiken. Nu is de parkeerplek bij voorbaat al niet te gebruiken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | *                       |  |  |
| De straatjes, als Haring en Aalstraat zijn te smal om aan beide zijden te parkeren. Vooral de Rokersgracht is nu te smal voor grotere auto's. Ondergronds onder de Kolfschotenplein is een optie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | * Zie voorlopig ontwerp |  |  |
| Hufferproef is genoeg. De jeugd daar is meer een probleem. Wat vaker een schoonmaakploeg is het advies.En doe wat aan de fietsen die men wild parkeert. Ook achtergebleven fietsen van barbezoekers. Een sticker erop, binnen een week wordt het verwijderd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | *                       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |  |