

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 913)

Veld	Waarde
Datum vraag	11-11-2025
Onderwerp	Materieelbeheer, afvalcontracten en toekomst gemeentewerf – vervolgvragen op vragen met ID 897 -
Fractie(s)	LEV
Vraag en antwoord	1. Aanbesteding afvalstoffen en inbesteding HVC In de beantwoording van onze eerdere vragen wordt vermeld dat de gemeente bezig is met het inbesteden van afvalstromen bij HVC. Vraag 1: Kan het college aangeven waarom dit traject niet eerder met de raad is gedeeld, aangezien dit beleidsmatig en financieel ingrijpende gevolgen kan hebben (bijvoorbeeld het niet langer inzetten van eigen personeel en voertuigen voor transporten vanuit Volendam)? Antwoord 1: Het traject heeft beleidsmatig en financieel geen ingrijpende gevolgen. De overgang naar HVC is naar verwachting budgettair neutraal tot licht nadelig ten opzichte van de huidige kosten. Bij de overstap blijven wij voor een deel eigen personeel en voertuigen inzetten in dezelfde hoeveelheid tijd als de huidige situatie. Vraag 2: Welke bevoegdheid of mandaat is hiervoor gebruikt, en had de raad hier niet op grond van artikel 169, lid 4, Gemeentewet wensen en bedenkingen over moeten kunnen uitspreken? Antwoord 2: Het sluiten van een dienstverleningsovereenkomst met HVC heeft geen ingrijpende gevolgen en maakt onderdeel uit van het dagelijks bestuur. Vraag 3: Wordt deze inbesteding formeel ter kennis gebracht aan de raad voor afronding van het besluit? Antwoord 3: Het besluit is een verantwoordelijkheid van het college van B&W en wordt niet formeel ter kennis gebracht. 2. Investeringsbudget materieel Vraag 4: Waar in de begroting of het investeringsplan kan het investeringsbudget voor voertuigen en materieel worden teruggevonden? Antwoord 4:

	In de bijlage is een link naar de investeringen 2026-2029 welke in de begroting staan die op 6 november 2025 door de gemeenteraad is vastgesteld. Hieronder de link naar de investeringen in de begroting https://edam-volendam.begroting-2026.nl/p29918/investeringen Vraag 5: Kan de raad een overzicht ontvangen van alle voertuigen en machines, inclusief aanschafjaar, aanschafwaarde, afschrijftermijn en actuele boekwaarde? Antwoord 5: In de bijlage is een overzicht toegevoegd van de tractie en het materieel. Vraag 6: Kan tevens het vastgestelde investeringsbudget en de onderliggende mandaatlijn hiervoor worden gedeeld? Antwoord 6: Het krediet is in 2017 beschikbaar gesteld en n.a.v. de aanbestedingsuitkomst gewijzigd in de Zomernota 2019. Hieronder de link naar de zomernota. https://edam-volendam.pcportal.nl/assets/docs/Zomernota%202019.pdf 3. Kolkenzuiger In antwoord 2 wordt vermeld dat de kolkenzuiger uit 2019 is verkocht voor €185.000. Vraag 7: Wat was de oorspronkelijke aanschafwaarde en het afschrijftermijn? Antwoord 7: De aanschafwaarde was €292.141 en het afschrijvingstermijn was 11 jaar Vraag 8: Hoeveel is er in totaal afgeschreven in de drie jaar gebruik? Antwoord 8: Er is in totaal €79.672 afgeschreven Vraag 9: Is er een aanbesteding uitgeschreven voor de aanschaf van de oorspronkelijke kolkenzuiger en/of de verkoop daarvan? Antwoord 9: Zie Tendernd 193317. Vraag 10: Wordt de functie van de kolkenzuiger voortaan ingehuurd of vervalt deze capaciteit geheel? Antwoord 10: Zie eerdere beantwoording raadvragen met id-nummer 910. 4. Persinstallatie en vuilpers
--	---

	In de beantwoording ontbreekt informatie over de vuilpers. Vraag 11: Waar kunnen we deze terugvinden, en wat is de actuele status van dit onderdeel? Antwoord 11: In de beantwoording op vraag 2 met ID-nummer 897 staat aangegeven dat 2 pertrailers zijn verkocht voor €20.000 per stuk. Van de vuilpers zijn geen gegevens bekend. Vraag 12: Wordt de afstoting van dit materieel beleidsmatig onderbouwd met een nut- en noodzaakafweging? Antwoord 12: Zie eerdere beantwoording raadsvragen met ID-nummer 897 5. Personele inzet Vraag 13: Waren de twee geschrapte FTE's (bezuinigingsopgave groenbeheer) ook betrokken bij werkzaamheden met de kolkenzuiger of ander materieel? Antwoord 13: medewerkers groenbeheer werken niet met de kolkenzuiger. Ze werken wel met materieel zoals grasmaaiers, bosmaaiers en ander materieel voor beheer en onderhoud van het groen. Vraag 14: Heeft het wegvallen van deze functies geleid tot externe inhuur of capaciteitsverlies binnen Openbare Werken? Antwoord 14: Er heeft binnen de afdeling Openbare Werken een herverdeling van werkzaamheden plaats gevonden en sommige werkzaamheden worden door een aannemer uitgevoerd. 6. Overzicht en aanbestedingsdiscipline In antwoord 5 wordt verwezen naar toetsing aan de begroting. Vraag 15: Kan de raad het genoemde overzicht alsnog ontvangen? Antwoord 15: In antwoord op vraag 4 is een link toegevoegd naar het overzicht van investeringen in de begroting. Vraag 16: Welk gemeentelijk aanbestedingsbeleid is toegepast bij materieelaankopen boven de €100.000 (zoals maaimachines, voertuigen en persinstallaties)? Antwoord 16: Er is maar 1 gemeentelijk aanbestedingsbeleid, het vastgestelde inkoopbeleid. Vraag 17:
--	---

	Zijn alle transacties gepubliceerd via TenderNed of op een vergelijkbaar platform, en zo ja, kunt u hiervan de referenties overleggen? Antwoord 17: Alle meervoudig onderhandse , Nationale, Europees openbare en niet-openbare aanbestedingen worden gepubliceerd op TenderNed. Onderhandse aanbestedingen zijn alleen zichtbaar voor betrokken ondernemingen en niet zichtbaar op het aankondigingsplatform van TenderNed. 7. Toekomstig materieel en containers In antwoord 7 wordt enerzijds gesproken over vervanging van containers, maar in antwoord 8 blijkt dat HVC containers zal leveren. Vraag 18: Kan het college aangeven wat nu feitelijk de bedoeling is, vervanging in eigen beheer of volledig via HVC? Antwoord 18: De containers zijn deels in eigen beheer. Daarnaast huren wij een aantal containers van HVC. Vraag 19: Indien HVC containers ter beschikking stelt, waarom worden er dan nog gemeentelijke vervangingsinvesteringen gepland? Antwoord 19: Zie de beantwoording bij vraag 18. Vraag 20: De vervanging van strooimaterieel (aangeschaft in 2019/2020) staat gepland voor 2027/2028. Is een afschrijftermijn van 8 a 9 jaar niet ongebruikelijk kort voor dergelijk materieel? Antwoord 20: Zoals in het bijgevoegde overzicht van tractie en materieel staat aangegeven worden de strooiers en sneeuwschuivers in 15 jaar afgeschreven. 8. Rechtmatigheid en rol van de raad Vraag 21: In antwoord 11 geeft het college aan dat de huidige afvoer van afval onrechtmatig is. Had dit niet actief gemeld moeten worden aan de raad? Antwoord 21: Over contracten die aflopen en die onder de normale bedrijfsvoering vallen wordt de gemeenteraad niet geïnformeerd. Dit is een bevoegdheid van het college. Vraag 22: Is overwogen om de raad in de gelegenheid te stellen wensen en bedenkingen te uiten voorafgaand aan het inbestedingsbesluit, gelet op de bestuurlijke betekenis en financiële omvang? Antwoord 22:
--	--

	Nee, omdat het sluiten van de overeenkomst geen ingrijpende gevolgen heeft en onderdeel uitmaakt van het dagelijks bestuur. Vraag 23: Indien dit niet is gebeurd, betekent dit dat de raad in feite de mogelijkheid tot kaderstelling is ontnomen? Antwoord 23: Nee, zie de beantwoording bij vraag 22. 9. Contracten en aanbestedingstermijnen Vraag 24: In antwoord 13 wordt vermeld dat enkele overeenkomsten zijn verlopen of opnieuw moeten worden aanbesteed. Kan het college een overzicht verstrekken van deze contracten, inclusief de datum van afloop, de verantwoordelijke afdeling en de geplande heraanbestedingsdatum? Antwoord 24: Er zijn overeenkomsten die zijn verlopen. Sommige maken we geen gebruik meer van en sommige dienen opnieuw aanbesteed te worden. Een compleet overzicht is er nog niet. 10. Omgevingsvisie en milieustraat Volendam Vraag 25: In de Omgevingsvisie wordt aangegeven dat binnen tien jaar een verplaatsing van de milieustraat Volendam wordt voorzien. Kan het college vraag 15 opnieuw beantwoorden met de juiste verwijzing naar deze passage en de beoogde tijdlijn? Antwoord 25: In de Omgevingsvisie staat niet aangegeven dat de milieustraat binnen 10 jaar verplaatst wordt. Inzake de milieustraat staat het volgende aangegeven "We grijpen de transformatie van de Julianaweg aan om onze afvalinzameling te verplaatsen, te vernieuwen en af te stemmen op een circulair gebruik van grondstoffen". In de globale tijdslijn in de Omgevingsvisie staat vervolgens een periode van 2030 tot 2040 hiervoor aangegeven. Vraag 26: Hoe verhoudt deze voorgenomen verplaatsing zich tot de huidige investeringen in materieel, infrastructuur en contracten bij de huidige werf aan de Julianaweg? Antwoord 27: De eventuele verplaatsing staat los van de huidige investeringen in materieel, infrastructuur en bestaande contracten op de werf aan de Julianaweg. Deze investeringen zijn noodzakelijk voor de continuïteit van de huidige locatie zolang deze in gebruik blijft. Er is intern nog niet gesproken over de impact van een mogelijke verplaatsing op deze lopende investeringen, omdat hierover nog geen concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden. Eventuele vervolgstappen worden pas bepaald zodra er meer duidelijkheid is over de toekomstige locatie.
--	---

	11. Toekomstige locatie en herontwikkeling Vraag 28: In antwoord 17 wordt genoemd dat de Purmer mogelijk ruimte kan bieden aan een nieuwe milieustraat. Zijn er reeds interne notities, verkenningen of gesprekken geweest met de gemeente Purmerend of de Vervoerregio hierover? Antwoord 28: Op het nieuwe bedrijventerrein zou in principe een milieustraat gerealiseerd kunnen worden. Intern is hierover echter nog niet gesproken. In opdracht van de gemeenteraad (middels een aangenomen motie) zijn er in 2024 gesprekken gevoerd met de gemeente Purmerend over het eventueel in de toekomst aansluiten bij de nieuwe milieustraat van Purmerend. Hierover is de raad geïnformeerd middels een RIB d.d. 23 december 2024. Tevens is het bedrijventerrein De Purmer in bredere zin afgestemd met de Vervoerregio. Vraag 29: Zo ja, kan de raad hiervan de conceptstukken of gespreksverslagen ontvangen? Antwoord 29: Er zijn op dit moment geen conceptstukken of gespreksverslagen beschikbaar om te delen. Omdat er intern nog niet over de mogelijke verplaatsing is gesproken en er geen concrete gesprekken of verkenningen hebben plaatsgevonden, zijn dergelijke documenten niet opgesteld. Wel is de raad middels een RIB d.d. 23 december 2024 geïnformeerd over de gesprekken met de gemeente Purmerend.
Bijlage(s)	Overzicht tractie en materieel