

Laadplekken elektrische auto's			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
09-01-2023	VVD	Het aantal elektrische auto's stijgt gestaag. Zo ook in Edam-Volendam. Daarentegen komen er slechts enkele laadpalen bij. Wij kennen de situatie met de netwerkbeheerder en de capaciteit van het stelsel. Door de situatie dat er steeds meer elektrische auto's komen en het extra aantal laadpalen (erg) beperkt is, wordt de druk op bestaande laadpalen groter. Steeds vaker zien wij dat 1 van de 2 aanwijzingspijlen op het verkeersbord bij net nieuw geïnstalleerde laadpalen wordt afgeplakt, waardoor laadmogelijkheden worden beperkt. Kennelijk omdat andere weggebruikers @-laden niet nodig vinden. Ook staan (mede daardoor) vaak auto's met fossiele brandstof op laadplekken. Vraag 1: Is het mogelijk om voor laden gereserveerde p-plekken –naast het beschreven verkeersbord– groen te maken incl. @-stekker logo? Zo ja, gaat het college dat doen en op welke termijn? Vraag 2: Gaat het college de half afgeplakte borden borden laten herstellen?	Antwoord 1: Dat is wel mogelijk. Dergelijke aanpassingen aan het straatwerk worden echter vanwege extra kosten en werkzaamheden achterwege gelaten. Het aanpassen van deze werkwijze draagt niet bij aan de gewenste versnelling van het uitbreiden van het openbare laadnetwerk. Antwoord 2: In sommige gevallen waar de plaatsing van een oplaadpunt nodig is, is sprake van een hoge parkeerdruk. Om de impact van een nieuw oplaadpunt op de lokale parkeerdruk te verkleinen, kiest het college er in die gevallen voor om eerst

			één plek in plaats van twee te reserveren voor opladen. Afhankelijk van het gebruik van de laadpaal, en van nieuwe aanvragen die het college binnenkrijgt van bewoners met een elektrische auto, worden ook de tweede parkeervakken bij oplaadpalen gereserveerd voor opladen. Vervolgens wordt de bebording aangepast, en de afgeplakte pijl alsnog zichtbaar gemaakt.
--	--	--	---