

Aan de fractievoorzitters van de gemeenteraad van Edam-Volendam
Betreft: verkeersveiligheid Warder en huidige coalitievorming

Geachte fractievoorzitters,

Namens de Dorpsraad Warder vragen wij uw aandacht voor een onderwerp dat al lange tijd breed leeft in ons dorp: de verkeersveiligheid en de snelheid van het verkeer door Warder.

Nu de coalitiebesprekingen in volle gang zijn, willen wij dit onderwerp graag nadrukkelijk onder uw aandacht brengen. Verschillende fracties hebben aangegeven de belangen van de buitengebieden in de gemeente te willen behartigen. Wij hopen daarom dat u de verkeersveiligheid in Warder wilt betrekken bij de gesprekken over het coalitieakkoord, het uitvoeringsprogramma en de te stellen prioriteiten.

De zorgen in Warder zijn niet nieuw. Uit eerdere enquêtes van de Dorpsraad blijkt dat verkeer, snelheid en verkeersveiligheid door vrijwel alle respondenten als belangrijke problemen worden ervaren. Het gaat daarbij niet alleen om hinder, maar vooral om de leefbaarheid en veiligheid in het dorp.

Ook het Mobiliteitsplan van de gemeente zelf laat zien dat hier sprake is van een concreet verkeersveiligheidsvraagstuk. Voor de weg door Warder geldt een maximumsnelheid van 30 km/u, maar uit de gemeentelijke snelheidsgegevens blijkt dat de V85-snelheid rond de 46 km/u ligt. Daarmee heeft Warder de dubieuze eer van de relatief grootste snelheidsoverschrijding binnen de gehele gemeente.

Deze constatering is extra zorgelijk wanneer men beseft dat de weg door Warder de enige route is om door het dorp te komen, voor alle verkeersdeelnemers. Automobilisten, zwaar verkeer, fietsers, voetgangers en zelfs spelende kinderen delen allemaal hetzelfde wegvak. Er is geen trottoir en er zijn geen gescheiden, of zelfs maar goed herkenbare, fietsstroken. Ook is er voor kinderen geen achteromroute.

Juist in deze situatie is het voor de verkeersveiligheid van groot belang dat de snelheid niet te hoog wordt. Helaas is de huidige inrichting van de weg niet geloofwaardig ten opzichte van de maximumsnelheid van 30 km/u. De weg is breed en vrijwel kaarsrecht.

Wij vragen u daarom om de verkeersveiligheid in Warder in de komende bestuursperiode concreet prioriteit te geven.

Daarbij vragen wij u om in de vorming van een coalitie rekening te houden met de volgende punten:

1. Het onderhoud aan de weg door Warder naar voren halen

Wanneer groot onderhoud pas op langere termijn wordt uitgevoerd, blijft de huidige situatie nog jaren bestaan. Wij vragen u om te onderzoeken of dit onderhoud versneld kan plaatsvinden.

2. Onderhoud combineren met een verkeersveilige herinrichting

Als de weg toch wordt aangepakt, zou dat moment niet alleen gebruikt moeten worden voor technisch onderhoud, maar ook voor een inrichting die past bij een 30 km/u-dorpsweg. Denk aan maatregelen waardoor 30 km/u logisch en vanzelfsprekend wordt, zoals verhoogde gelijkwaardige kruisingen, een snelheidsremmende inrichting, optische versmalling, veilige ruimte voor fietsers en voetgangers en andere passende maatregelen.

3. Warder expliciet meenemen in de uitvoering van het Mobiliteitsplan

Het Mobiliteitsplan benoemt verkeersveiligheid in dorpskernen als belangrijk aandachtspunt. Wij

vragen u om Warder daarin concreet te prioriteren. De gemeten snelheidsoverschrijding in Warder behoort tot de grootste binnen de gemeente. Bovendien blijken de zorgen zowel uit kwalitatief als kwantitatief onderzoek.

4. Ook tijdelijke maatregelen overwegen

Als volledige herinrichting niet direct mogelijk is, vragen wij u om te kijken naar tijdelijke of relatief snel uitvoerbare maatregelen die de snelheid op korte termijn kunnen verlagen. Het doel moet echter blijven om de weg blijvend veiliger te maken.

5. De Dorpsraad en inwoners actief betrekken

Als Dorpsraad denken wij graag constructief mee. Wij kennen de dagelijkse praktijk, de plekken waar het onveilig voelt en de zorgen die onder inwoners leven. Daarnaast kennen we ook de bezwaren tegen bepaalde maatregelen. Wij zijn ervan overtuigd dat wij kunnen bijdragen aan een oplossing die de veiligheid verhoogt én het nodige draagvlak onder inwoners heeft.

Wij willen benadrukken dat deze brief bedoeld is als een open en constructieve oproep. Wij begrijpen dat er binnen de gemeente veel onderwerpen om aandacht en middelen vragen. Tegelijkertijd gaat het hier om een dagelijks terugkerend veiligheidsvraagstuk in een kleine dorpskern, waar kwetsbare verkeersdeelnemers en gemotoriseerd verkeer dezelfde beperkte ruimte delen.

Daarom vragen wij u vriendelijk maar nadrukkelijk om de verkeersveiligheid in Warder niet vooruit te schuiven, maar mee te nemen als concrete prioriteit in de komende bestuursperiode.

Graag gaan wij hierover met u in gesprek. Ook lichten wij onze enquêteresultaten, de signalen uit het dorp en mogelijke oplossingsrichtingen graag nader toe.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Warder

Namens deze,

Jefta Langeveld