

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 568)

Veld	Waarde
Datum vraag	17-4-2023
Onderwerp	Gevaarlijke situaties rondom tijdelijke bushalte Hyacintenstraat Volendam
Fractie(s)	BVNL
Vraag	Volgens omstanders zorgt de tijdelijke bushalte in de Hyacintenstraat nabij de toch al omstreden kruising op de Van Baarstraat voor uitermate gevaarlijke situaties. Het is aldus ooggetuigen zelfs wachten op een (ernstig) ongeluk. Aangezien er op relatief korte afstand voldoende bushaltes zijn, lijkt ons deze bushalte dan ook overbodig. Vraag 1: Bestaat er een mogelijkheid om deze tijdelijke bushalte op korte termijn te verwijderen? Vraag 2: Indien verwijderen niet mogelijk is, is verplaatsen dan een optie?
Antwoord	Antwoord 1: Bij lange omleidingen is EBS verplicht om een alternatieve halte aan te bieden op een enigszins acceptabele loopafstand (maximaal 400–500 meter). De reden dat hier ook een abri geplaatst is, is omdat dit een plek is waar veel reizigers instappen. Bij een tijdelijke halte die een aantal maanden gebruikt gaat worden, is de plaatsing van een abri dan ook wenselijk qua comfort voor de busreizigers. Aan de Burgemeester van Baarstraat en de Hyacintenstraat zijn een aantal locaties bekeken. Gezien de breedte van het trottoir, is dit de enige plaats waar een abri geplaatst kan worden die in de buurt ligt van de halte Visserstraat. Verplaatsen is dan ook geen optie, omdat er geen geschikt alternatief is waar het trottoir breed genoeg is en de loopafstand acceptabel is. Deze locatie is besproken met de fietsenmaker. Hij ging akkoord. Hij snapt dat het aanpakken van de Julianaweg consequenties heeft. Andere ondernemers aan de Julianaweg

	zelf, hebben meer last van de werkzaamheden aldus de fietsenmaker. Er is gekeken naar de verkeersveiligheid. Als de automobilist zich aan de regels houdt en de bus niet passeert, dan neemt de verkeersveiligheid niet af. EBS geeft aan dat de chauffeurs in de eerste week geen klachten hebben wat betreft verkeersonveilige situaties. De afwegingen zijn ook meegenomen in het verkeersbesluit: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-78988.html. We hebben in ieder geval nauw contact met EBS wat betreft deze locatie. Bij het verwijderen van deze bushalte, wordt de loopafstand van bijvoorbeeld de Visserstraat en de bedrijven aan de Julianaweg onacceptabel groot. Met het verwijderen van deze bushalte wordt de busreiziger gedwongen om een alternatief te zoeken. Corona leert dat dit alternatief veelal de auto is wat resulteert in nog drukker binnengemeentelijke wegen en een nog grotere behoefte aan parkeerplaatsen. Antwoord 2: Zie antwoord 1.
--	--