

Verkeersbesluit tot het aanleggen van een verhoogde middengeleider Burgemeester van Baarstraat

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; en

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken.

Daaruit in het bijzonder de volgende bepalingen:

- *Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*
- *De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.*
- *Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.*
- *Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:*
 1. *In eerste instantie:*
 - a. *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
 - b. *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
 - c. *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
 - d. *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*
 2. *In tweede instantie ook voor:*
 - a. *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;*
 - b. *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.*

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Burgemeester van Baarstraat in Volendam is in 2017 opnieuw bestraat en heringericht.

Bij het ontwerp voor de herinrichting is ervoor gekozen om het kruispunt te voorzien van een overrijdbare middengeleider, om het vrachtverkeer dat vanuit de Burgemeester van Baarstraat komt in de gelegenheid te stellen om zowel linksaf als rechtsaf te slaan. Uit observaties is naar voren gekomen dat bestuurders bij het inrijden vanuit de richting van de Julianaweg naar de Burgemeester van Baarstraat de overrijdbare geleider niet op de juiste wijze passeren.

Aan het college zijn nadien oproepen gedaan, onder andere door de gemeenteraad van Edam-Volendam middels een motie, om de mogelijkheden te onderzoeken om de verkeersveiligheid op het kruispunt in de Burgemeester van Baarstraat te verbeteren.

Een mogelijke manier om het naleven van de verkeersregels te bevorderen, is de middengeleider zo aan te passen dat deze niet meer overrijdbaar is, en door deze te voorzien van bebording welke automobilisten verplicht deze aan de rechterkant te passeren. De middengeleider kan zo worden geplaatst dat deze een meter bij de fietssuggestiestrook vandaan ligt, zodat fietsers niet in de verdrukking komen. De exacte afmetingen van de middengeleider kan enigszins afwijken van de maatvoeringen in de externe bijlage.

Op de middengeleider wordt bebording geplaatst om weggebruikers deze aan de rechterkant te laten passeren. De daarvoor bedoelde D2 tekens op de middengeleider, zijn kleiner dan de vereiste 40cm doorsnede welke staat vermeld in de Uitvoeringsvoorschriften BABW. Daardoor is de juridische handhaafbaarheid niet gewaarborgd. Het plaatsen van grotere bebording zou de kans op schade aan voertuigen en bebording echter vergroten.

Een verhoogde middengeleider zorgt ervoor dat het voor vrachtwagens en bussen niet mogelijk zal zijn om vanuit de Burgemeester van Baarstraat linksaf te slaan naar de Hyacintenstraat. Dat is gebleken uit een analyse van de daarvoor benodigde vrije ruimte. Daarom zal het bewuste vrachtverkeer en bussen verplicht moeten worden gesteld om rechtsaf te slaan richting de Julianaweg. Dat is een mogelijk nadeel voor de vrijheid van het logistieke verkeer. Het college is van oordeel dat dit nadeel acceptabel is, ten gunste van het bereiken van de doelen die ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit.

In de hiervoor genoemde motie is ook gevraagd om de mogelijkheden voor een VOP (voetgangersoversteekplaats) te onderzoeken. Er is over de noodzaak en de gewenste exacte locatie nog geen besluit genomen. Over de locatie en de aanleg kan op een later moment een nieuw verkeersbesluit worden gepubliceerd.

De Burgemeester van Baarstraat, de Hyacintenstraat, de Papaverstraat, de Rozenstraat en de overige wegen in de directe omgeving, zijn in het beheer van de gemeente Edam-Volendam.

Van de doelen vermeld in artikel 2 van de WVV 1994 liggen de volgende aan dit verkeersbesluit ten grondslag; namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg, en het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

In voorbereiding op de publicatie van dit verkeersbesluit is conform artikel 24 van het BABW overleg gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie. Deze heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het besluit. Daarbij is te kennen gegeven dat het formaat D2 bebording op de middengeleider niet voldoen aan de vereiste afmetingen.

BESLUIT

Tot het plaatsen van een verhoogde middengeleider in de Burgemeester van Baarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hyacintenstraat;

Het vracht- en busverkeer vanuit de Burgemeester van Baarstraat op het kruispunt met de Hyacintenstraat te verplichten rechtsaf te slaan richting de Julianaweg; en

Dit kenbaar te maken aan de weggebruiker middels het plaatsen van de borden D2r, D5r en OB13 als bedoeld in de bijlage van het RVV1990; en het aanbrengen witte inleidende markering bij de middengeleider, zoals weergegeven in de externe bijlage bij dit verkeersbesluit.

Volendam, 17 juni 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Namens deze,

A. Okx

Hoofd van de afdeling Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.