

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 858)

Veld	Waarde
Datum vraag	22-6-2025
Onderwerp	Verkeer en parkeren Baanstraat Edam
Fractie(s)	ONS Belang
Vraag en antwoord	De Baanstraat staat al jaren onder druk door een hoge verkeersintensiteit en uitblijvende maatregelen. Inwoners ervaren een gemeente die niet of nauwelijks luistert en niet handelt naar de problemen die voorkomen in de Baanstraat. ONS Belang maakt zich ook zorgen over de leefbaarheid en verkeersveiligheid en vraagt het college om duidelijkheid over de aanpak en samenhang met andere beleidskeuzes zoals het voorstel tot betaald parkeren. Vraag 1. Hoeveel motorvoertuigen rijden er dagelijks door de Baanstraat volgens het college, en op welke tellingen is dit gebaseerd? Antwoord 1. In de maand juni worden in de gehele gemeente verkeerstellingen uitgevoerd. Zo ook in de Baanstraat. De resultaten worden binnen enkele weken verwacht. Vraag 2. Is het college bereid deze tellingen met de raad te delen? Antwoord 2: Ja. Zo ook van andere ontsluitingswegen van Edam. Om zo een compleet beeld te krijgen van de verkeerscirculatie in en rondom centrum Edam. Vraag 3. Zijn deze verkeerstellingen uitgevoerd vóór of na oplevering van de woningen aan de Baandervesting en het Marken? Antwoord 3: Zie antwoord 1. Vraag 4. Wat is de stand van zaken van de pilot die is uitgevoerd in de Baanstraat? Antwoord 4: Fysieke snelheidsdrempels zijn aangebracht naast de Eendenvijver. Er is een punaise aangebracht op de hoek Baanstraat/Baandervesting. Met tekstkarren zijn automobilisten enkele weken lang opgeroepen om snelheid te minderen ten bate van leefbaarheid en de vermindering van trillingen. Tevens zijn er proeven gedaan met bijvoorbeeld obstakels op de weg. Daarnaast is de dialoog met de bewoners nooit gestaakt. Vraag 5.

	Op welke manier zijn of worden bewoners en ondernemers van de Baanstraat betrokken bij de herinrichting? Antwoord 5: Zie antwoord 4. Het laatste overleg is op 10 juni geweest. Toen is aangegeven dat de gemeente bij de herinrichting van de Baanstraat niet meer wacht op de ontwikkeling Hoogstraat. Er is dan ook afgesproken dat een herinrichting volgens de HIOR gaat plaatsvinden in kwartaal 4. Op dit moment wordt samengewerkt met adviesbureau InfraVisie voor een eerste ontwerp. Met dit start-ontwerp kan in de periode augustus/september gesproken worden met de bewoners Baanstraat. Dit is op 10 juni besproken. Naar aanleiding van het verkeerskundige rapport van Goudappel uit 2019 in relatie tot de telresultaten, kunnen wij als gemeente een externe verkeerskundige consulteren. De wensen van de bewoners Baanstraat zijn bij de gemeente bekend. Dit zijn: - een lagere snelheid van het gemotoriseerde verkeer (middels obstakels/chicanes en niet met drempels vanwege trillingen) - een trottoir Los van de inrichting zijn er ook andere wensen: - nieuw en strenger beleid zwaar verkeer en meer handhaving - een lagere intensiteit gemotoriseerd verkeer - eenrichtingsverkeer Baanstraat in plaats van tweerichtingsverkeer - onderzoeken laden en lossen voor bakkerij Kaandorp voor zwaar verkeer - camper-overlast beperken - verhuizen pinautomaat Vooruitkijkend naar vraag 15 concludeert het college dat de Baanstraat niet als een geïsoleerd wegvak gezien kan worden. Het wensenlijstje van deze bewoners kunnen grote consequenties voor de bereikbaarheid van bewoners en ondernemers van centrum Edam. Het is één van de weinige toegangsroutes naar centrum Edam en de alternatieven zijn schaars. Qua inrichting verzoeken de bewoners een totaal andere inrichting dan vastgesteld is in de HIOR voor een hoofdstraat. De gewenste inrichting is vergelijkbaar met dat van de Spuistraat. In het Mobiliteitsplan is de Spuistraat weer aangewezen als een wegvak dat zowel als onveilig wordt gezien als ook onprettig voor fietsers en wandelaars. Dit geeft dan ook het belang aan van participatie en een integrale blik naar de andere toegangsroutes naar centrum Edam. Vraag 6. Welk verkeerskundig adviesbureau heeft het college ingeschakeld voor de herinrichting? Antwoord 6: Zie antwoord 5. Vraag 7.
--	---

	Kan het college vóór het zomerreces een tussentijdse update geven over dit proces? Antwoord 7: Zie antwoord 5. Vraag 8. Wat is de beoogde planning voor besluitvorming en uitvoering van de herinrichting van de Baanstraat? Antwoord 8: Volgens planning is het ontwerp in september gereed en kan de uitvoering in kwartaal 4 plaatsvinden. Vraag 9. Welk effect verwacht het college dat het invoeren van betaald parkeren in Edam zal hebben op de verkeersdruk in de Baanstraat? Antwoord 9: De maatregelen die in zowel Edam als Volendam worden voorgesteld zijn bedoeld om meer sturing te kunnen geven aan het parkeren en het aantal verkeersbewegingen in en rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. In Edam wordt in een aantal smalle straten overlast ondervonden van het vele verkeer dat door de straten rijdt. Met de voorgestelde maatregelen zal het aantal verkeersbewegingen in het centrum van Edam afnemen, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd. Daarnaast is er bewust voor gekozen om het tarief aan de Baanstraat hoger te maken dan de Singelweg. Niettemin heeft het parkeerterrein Baanstraat wel een belangrijke functie voor de ondernemers van centrum Edam. Vraag 10. Welke maatregelen neemt het college om extra verkeersdruk en zoekverkeer in de Baanstraat te voorkomen, als gevolg van betaald parkeren? Antwoord 10: Zie antwoord 9. Vraag 11. Erkent het college dat de Baanstraat momenteel de drukste toegangsroute naar het centrum van Edam is? Antwoord 11: Zie antwoord 2. Vraag 12. Verwacht het college meer verkeersbewegingen in de Baanstraat door de invoering van betaald parkeren, waarbij alle inwoners van de gemeente niet hoeven te betalen? Antwoord 12: Zie antwoord 9. Vraag 13.
--	---

	Deelt het college de mening dat extra zoekverkeer niet aansluit bij het doel uit het Mobiliteitsplan om het centrum vooral voor voetgangers in te richten? Antwoord 13: Extra zoekverkeer sluit niet aan bij het doel van het Mobiliteitsplan. Vraag 14. Waarom handelt het college niet volgens het Mobiliteitsplan waarin het centrum (Zone A) prioriteit geeft aan voetgangers, verblijfskwaliteit en veiligheid? Antwoord 14: Zie antwoord 9. Vraag 15. Is het college het met ONS Belang eens dat er integraal gekeken moet worden naar dit soort vraagstukken, daarbij in acht nemend de eerdere discussie omtrent de Brouwersgracht en Wijnandsgracht van afgelopen najaar? Antwoord 15: Zie antwoord 5. Vraag 16. Is het college bereid te komen tot een integrale oplossing voor het beperken van het aantal motorvoertuigbewegingen in het centrum van Edam? Zo ja, op welke termijn? Antwoord 16: In de Omgevingsvisie staat: “Het heeft onze voorkeur om eerst de fiets- en wandelinfrastructuur te verbeteren om inwoners te verleiden de auto te laten staan, in plaats van beperkingen op te leggen”.
--	--