

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 870)

Veld	Waarde
Datum vraag	15-07-2025
Onderwerp	Verkeer en parkeren Baanstraat Edam-vervolgvragen
Fractie(s)	ONS Belang
Vraag en antwoord	ONS Belang is teleurgesteld in de ontwikkende en onduidelijke beantwoording van het college op eerdere vragen over de verkeersdruk, leefbaarheid en herinrichting van de Baanstraat. Wij verzoeken het college om alsnog inhoudelijke duidelijkheid te geven op de volgende punten: Vraag 1. Wanneer worden de resultaten van de recent uitgevoerde verkeerstellingen in de Baanstraat exact verwacht. Antwoord 1: De resultaten van de tellingen zijn op 31 juli ontvangen. Samen met de resultaten van de andere verkeerstellingen die gedaan zijn in juni. De tellingen worden geanalyseerd. Een verslag van de verkeerstellingen rondom centrum Edam worden in september aan de raad verstrekt in een RIB. Vraag 2. Heeft het college inzicht in eerdere tellingen van het aantal motorvoertuigen in de Baanstraat en overige toegangswegen naar het centrum van Edam? Zo ja, kunt u deze gegevens met de raad delen? Antwoord 2: Eerdere tellingen kunnen uiteraard gedeeld worden. De tot voor kort meest recente telling op de locatie in de Baanstraat is in 2014 uitgevoerd. Ook deze resultaten worden toegevoegd aan de RIB. Vraag 3. Op welke manier worden bewoners van de Baanstraat daadwerkelijk betrokken bij het ontwerp? Wordt hierbij gekozen voor 'raadplegen', 'coproductie' of een andere participatievorm? Antwoord 3: In 2017 is de Visie en Handboek Inrichting Openbare Ruimte vastgesteld. De visie die in dit document geschetst en beschreven wordt is leidend bij het herinrichten van de openbare weg die behoort tot het centrum van Edam. Met de HIOR als startpunt wordt een participatie-sessie georganiseerd met de bewoners van de Baanstraat. Ook met de bewoners van de Bult loop een participatie-traject. Zij hebben in 2022 een handtekeningenactie gestart over de verkeerssituatie voor hun deur en hebben recent weer contact gezocht. Er speelt hier een vergelijkbare problematiek.

	Vraag 4: Is het college bereid om bewoners op korte termijn duidelijkheid te geven over de aanpak van zwaar verkeer, camperoverlast en handhaving? Antwoord 4: In de gesprekken die de gemeente met de bewoners heeft gevoerd is duidelijk gemaakt welke maatregelen wel en niet mogelijk zijn met betrekking tot het zwaar verkeer, overlast en handhaving. Bovendien is duidelijk gemaakt op welke termijn deze maatregelen realiseerbaar zijn. Zo zijn controles van zwaar verkeer met camera's een belangrijk middel voor de toekomst, maar niet realiseerbaar binnen 12 maanden. Als gemeente zijn we ook afhankelijk van andere instanties. Camperoverlast en de touringcars zijn al lange tijd dossiers waar stappen in gemaakt worden. In kwartaal 4 van dit jaar worden vervolgstappen kenbaar gemaakt. Vraag 5: Worden deze geregeld vóór uitvoering van de herinrichting in kwartaal 4? Antwoord 5: Zie antwoord vraag 4. Vraag 6: Waarom is bij de uitwerking van het herinrichtingsontwerp gekozen voor InfraVisie, een adviesbureau voor grond-, weg- en waterbouw, in plaats van een onafhankelijk verkeerskundig adviesbureau? Antwoord 6: De gemeente werkt bij herinrichting van de openbare ruimte samen met ingenieursbureaus voor het maken van ontwerpen en een bestektekening. Er moeten bij herinrichting altijd meer onderwerpen worden meegenomen dan alleen verkeersaspecten. Daarom is het niet zinvol om een verkeerskundig bureau het gehele ontwerp te laten opstellen en uitvoeren. Vraag 7: Is het college alsnog bereid een onafhankelijke verkeerskundige te betrekken bij de herinrichting van de Baanstraat? Antwoord 7: Een externe en onafhankelijke adviseur Verkeer van een verkeerskundig bureau is betrokken bij de herinrichting van de Baanstraat. Vraag 8: Wanneer komt het college met een integrale visie op de verkeerscirculatie in en rond het centrum van Edam? Antwoord 8: De laatste wijziging aan de verkeerscirculatie centrum Edam is enkele jaren geleden doorgevoerd met de invoering van eenrichtingsverkeer. Deze maatregel stond in het Verkeersplan Edam-Volendam 2018-2023. Een wijziging van de visie is sindsdien niet vastgesteld door de gemeenteraad. De te volgen routes voor
--	---

het autoverkeer zijn in de huidige situatie voldoende duidelijk. Het blijkt dat de overlast voor zover mogelijk verdeeld is over de verschillende wegen van- en naar het centrum. In de RIB van september wordt hier verder op ingegaan.

Vraag 9:

In uw antwoord op vraag 16 van onze eerdere schriftelijke vragen verwijst u naar de Omgevingsvisie, waarin wordt gesteld dat het college bewoners wil 'verleiden' tot fietsen en lopen in plaats van beperkende maatregelen op te leggen. Kunt u toelichten wat dit concreet betekent voor de Baanstraat?

Antwoord 9:

Dit staat toegelicht in het Mobiliteitsplan, inclusief maatregelen. Voor de Baanstraat is het bijvoorbeeld een optie om het gebruik van het parkeerterrein in de Baanstraat te beperken middels een aanpassing van het parkeerregime op het parkeerterrein. Op dit moment is parkeren daar voor de duur van 4 uur toegestaan.

Vraag 10:

Hoe verhoudt deze beleidslijn uit de Omgevingsvisie zich tot het Mobiliteitsplan, waarin juist wordt uitgesproken dat het centrum van Edam (Zone A) prioriteit geeft aan verblijfskwaliteit, veiligheid en voetgangers, en waarin expliciet wordt gepleit voor het terugdringen van gemotoriseerd verkeer in het centrumgebied?

Antwoord 10:

Vooralsnog is er onvoldoende draagvlak voor meer concrete autowerende maatregelen in het centrumgebied.

Vraag 11:

Erkent het college dat deze beleidsstukken op onderdelen spanning vertonen, en hoe wordt daar in de praktijk mee omgegaan?

Antwoord 11:

Beleidskeuzes over verkeer en parkeren gaan regelmatig gepaard met spanning. Deze spanning ontstaat, omdat verschillende bewoners(-groepen)/straten/ondernemers en anderen ook regelmatig verschillende en tegenstrijdige belangen hebben en behartigen.

Vraag 12:

Welke maatregelen heeft het college al genomen of gepland om de fiets- en wandelinfrastructuur in dit gebied te verbeteren?

Antwoord 12:

In het centrum van Edam is er niet of nauwelijks sprake van gescheiden fiets- en wandelinfrastructuur vanwege de beperkte ruimte. Er is vooral sprake van gedeeld gebruik van ruimte, ook wel shared space genoemd. In de komende jaren worden meerdere straten in het centrum herstraat en, indien mogelijk, opnieuw ingericht met de HIOR als uitgangspunt. Hierdoor zullen ook de omstandigheden voor fietsers en wandelaars verbeteren. Daarnaast zijn er stappen gezet om het zware verkeer te beperken én de ontheffinghouders een duidelijke routing mee te geven. Er is

	grootschalig onderhoud gepleegd aan de diverse bruggen in Edam. De toeristische informatievoorziening is verbeterd, door de vernieuwing van informatieborden en door de aanpassing van de "blauwe" bewegwijzering in de gehele gemeente. Vraag 13: Betekent dit dat het college principieel geen beperkende maatregelen zoals eenrichtingsverkeer of knips overweegt, ook wanneer de leefbaarheid structureel onder druk staat? Antwoord 13: Het instellen van eenrichtingsverkeer of het aanbrengen van knips kan altijd worden overwogen. De verwachting is wel dat bij een dergelijke maatregel de leefbaarheid verslechtert op andere plaatsen in het centrum, waar de verkeersintensiteit toeneemt als gevolg van die maatregel. Een ander risico is dat de bereikbaarheid van het centrum voor hulpdiensten en voor winkelend publiek verslechtert. Vraag 14: Op basis waarvan wordt de Baanstraat in het gemeentelijk beleid aangemerkt als hoofdstraat, terwijl bewoners aangeven dat deze classificatie niet aansluit bij de feitelijke situatie? Antwoord 14: De definitie van hoofdstraat staat beschreven in het HIOR: De hoofdstraten en aanloopstraten leiden de bewoner en bezoeker van de belangrijkste entrees van de stad naar de belangrijkste pleinen. Hier bevinden zich ook de meeste openbare functies. Los daarvan geldt de Baanstraat voor hulpdiensten als hoofdroute die ze gebruiken bij calamiteiten. Alternatieven zijn niet voorhanden. Vraag 15: Is het college bereid de functionele classificatie van de Baanstraat te heroverwegen? Antwoord 15: Zie antwoord vraag 14. Vraag 16: Erkent het college dat het eigen handelen op gespannen voet staat met het streven naar bestuurlijke transparantie, participatie en draagvlak? Antwoord 16: Het college stelt zich openhartig op over de uitdagingen waarmee ze te maken heeft bij dergelijke kwesties. Vraag 17: Hoe zag de proef met obstakels eruit en wat zijn de resultaten van de proef? Antwoord 17: Uit de resultaten blijkt dat obstakels leiden tot onwenselijke uitwijk manoeuvres bij zowel fietsers als wandelaars. Dit zal in het gesprek met de bewoners aan bod komen.
--	---

