

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 897)

Veld	Waarde
Datum vraag	14-10-2025
Onderwerp	Materieelbeheer, afvalcontracten en toekomst gemeentewerf
Fractie(s)	LEV
Vraag en antwoord	De fractie van Lokaal Edam-Volendam heeft signalen ontvangen dat er binnen het domein Openbare Werken veranderingen plaatsvinden in het gebruik, de aanschaf en de afvoer van gemeentelijk materieel en afvalstromen. Daarnaast lijkt het terrein van de gemeentewerf aan de Julianaweg in recente documenten te zijn aangemerkt als mogelijk toekomstige woningbouwlocatie "Startnotitie Transformatie Bedrijventerrein Julianaweg". Om goed inzicht te krijgen in de besluitvorming, de aanbestedingsdiscipline en de financiële kaders stelt onze fractie de volgende vragen. Vraag 1. Kan het college toelichten welk mandaat is afgegeven voor de aanschaf en verkoop van gemeentelijk materieel binnen Openbare Werken? Antwoord 1: De wagenparkbeheerder adviseert bij de aan- en verkoop van materiaal bij aankopen binnen het vastgestelde investeringsbudget. Het mandaat ligt bij het afdelingshoofd van Openbare Werken. Verkopen van afgeschreven (overtollig) materiaal gaat volgens de vastgestelde mandaatlijnen. Vraag 2. Welke voertuigen en machines zijn in de afgelopen drie jaar verkocht of aangeschaft, en wat waren daarbij de aanschaf- en verkoopbedragen? Antwoord 2: Vanaf 2023 zijn er 4 maaimachines aangeschaft (€ 99.600,= per stuk) en oude maaimachines ingeruild (totale inruilwaarde € 92.000,=), is een kolkenzuiger verkocht voor € 185.000,-, een maaiboot verkocht voor €32.500, 2 pertrailers voor €20.000 per stuk en een hoogwerker aangeschaft voor €47.500,-. Vraag 3. Op basis van welke beleidslijn of procedure wordt bepaald of materieel wordt afgestoten wegens "beperkte inzet" of "te weinig uren"? Antwoord 3: Wanneer materieel aan vervanging toe is wordt er altijd gekeken naar de nut en noodzaak ervan. Wanneer de noodzaak er is om het te vervangen wordt er gekeken om dit materiaal in te ruilen voor nieuw materieel. Is de noodzaak niet aanwezig om het betreffende materieel in eigendom te hebben en het goedkoper is om het te

	huren wanneer we het nodig hebben, wordt het aangeboden voor verkoop. Vraag 4. Kan het college aangeven waar de beschikbaar gestelde uren (FTE's) voor het uitvoeren van deze taken/werkzaamheden gebleven zijn? Antwoord 4: Vanuit de bezuinigingsopgave voor Openbare Werken zijn in 2024/2025 twee FTE's bezuinigd op personeel buitendienst inzake beheer en onderhoud openbaar groen. Vraag 5. Wordt bij de aanschaf van nieuw materieel altijd getoetst aan de meerjarenbegroting of het investeringsplan, en kan de raad hiervan een overzicht ontvangen? Antwoord 5: Bij de aanschaf van nieuw gemeentelijk materieel (zoals voertuigen, machines of gereedschap) binnen de afdeling Openbare Werken wordt altijd getoetst aan de beschikbare budgetten in de meerjarenbegroting en het investeringsplan. Dit in overleg met de financieel adviseur. Vraag 6. Zijn de recente aankopen (zoals een hoogwerker en personenbus) en verkopen (zoals de kolkenzuiger, persinstallatie met trailers en maaiboot) conform het gemeentelijk aanbestedings- en mandaatbesluit uitgevoerd? Antwoord 6: De aanschaf van materieel binnen de afdeling Openbare Werken vinden plaats binnen de kaders van het gemeentelijk aanbestedingsbeleid en het geldende mandaatbesluit. Vraag 7. Kan het college een inzicht geven welk materieel in de toekomst verkocht gaat worden en wat de gevolgen daarvan zijn? Antwoord 7: Hieronder een globaal overzicht voor toekomstig nieuw materiaal en voertuigen: 2025 Huidige bedrijfsvoertuigen (2011) wordt vervangen door elektrische modellen 2025 Huidige personenauto's (2011) worden vervangen door elektrische modellen 2026/2027 Pick up met open laadbak (2011) wordt vervangen door elektrisch model 2027 Huidige containers worden vervangen 2027 Elektrische Goupil wordt door een nieuw elektrisch voertuig 2027/2028 Vervangen van huidige voertuigen gladheidsbestrijding en groenvoorziening worden vervangen 2029 Huidige elektrische fietsen worden vervangen 2029 Huidig materiaal gladheidsbestrijding wordt vervang voor nieuw materiaal.
--	---

	Vraag 8. Klopt het dat de overeenkomst met Renewi voor de afvoer van afval van de gemeentewerven is afgelopen per 1 januari 2024? Antwoord 8: Momenteel hebben wij een overbruggingsovereenkomst met Renewi totdat het proces met betrekking tot het inbesteden bij HVC is afgerond. Tot 2024 had de gemeente een contract met Renewi voor de verwerking van afvalstromen (grof huishoudelijk afval uit de wijk en diverse stromen op de milieustraten), het transport van de afvalstromen en het ter beschikking stellen van containers op de milieustraten. Per 1 januari 2025 verwerkt HVC het grof huishoudelijk afval uit de wijk. Dat volgt uit het aandeelhouderschap van HVC. Volgens de ballotageovereenkomst met de andere aandeelhouders zijn wij verplicht al het verbrandbare en het GFT-afval ter verwerking aan de bieden bij HVC. In dit kader gaat het om grof huishoudelijk afval, bouw- en sloopafval, veegvuil en groenafval. Door onze verbondenheid als aandeelhouder ligt het voor de hand om deze stromen, inclusief andere stromen op de milieustraten, door HVC te laten verwerken en transporteren. Vraag 9. Is er inmiddels een nieuwe aanbesteding gestart of afgerond? Zo ja, wanneer en via welk platform (bijvoorbeeld TenderNed)? Antwoord 9: Er is een inbesteding gestart en het besluit hierover volgt zeer binnenkort. Vraag 10. Zo nee, op welke juridische grondslag wordt momenteel het afval van de gemeentewerven afgevoerd? Antwoord 10: Zie antwoord vraag 9. Vraag 11. Hoe wordt gewaarborgd dat de huidige afvoer van afval voldoet aan de regels van aanbestedingsrecht en rechtmatigheid, en dat geen sprake is van tijdelijke uitvoer zonder contract? Antwoord 11: Het proces m.b.t. inbesteden van het verwerken en transporteren van het gemeentelijk afval door hvc heeft procesmatig vertraging opgelopen. Hierdoor is de huidige afvoer van afval momenteel onrechtmatig. Wanneer de inbesteding is afgerond is de afvoer van afval weer rechtmatig. Vraag 12. Kan het college aangeven hoe de financiële consequenties worden opgevangen indien er tijdelijk hogere kosten ontstaan door het ontbreken van een aanbesteding of gewijzigde tarieven?
--	---

	Antwoord 12: Op dit moment worden geen structurele meerkosten verwacht. Uit de huidige inzichten blijkt dat de kostenverschillen tussen de huidige situatie en de toekomstige inbesteding bij HVC beperkt zijn. Mocht later blijken dat er toch structurele effecten optreden, bijvoorbeeld door nieuwe tariefafspraken of veranderingen in de marktomstandigheden, dan worden deze verwerkt bij de herijking van de tarieven en/of wordt er dekking gezocht in de financiële rapportages of nota's. Vraag 13. Kan het college gemeentebreed aangeven of er overeenkomsten zijn waarvan de looptijd is verlopen? Antwoord 13: Er zijn overeenkomsten die zijn verlopen. Sommige maken we geen gebruik meer van en sommige dienen opnieuw aanbesteed te worden. Daarnaast loopt er ook project voor het implementeren van nieuwe systematiek waarbij we mogelijk gaan werken met groslijsten voor overeenkomsten met verschillende partijen. Er wordt gekeken welke overeenkomsten daar op aan kunnen sluiten. Vraag 14. Klopt het dat het terrein van de gemeentewerf aan de Julianaweg in ruimtelijke stukken of plannen is aangeduid als toekomstige woningbouwlocatie "Startnotitie Transformatie Bedrijventerrein Julianaweg"? Antwoord 14: De gemeentewerf ligt binnen het bedrijventerrein Julianaweg. Het bedrijventerrein is in de Omgevingsvisie opgenomen als transformatiegebied naar wonen en werken. Daarvoor wordt nu een ontwikkelkader uitgewerkt. In de Omgevingsvisie is aangegeven dat de transformatie van de Julianaweg wordt aangegrepen om de afvalinzameling op de milieustraat te verplaatsen, te vernieuwen en af te stemmen op een circulair gebruik van grondstoffen. Vraag 15. Indien dit het geval is, wat is de verwachte planning voor deze ontwikkeling, en hoe verhoudt dit zich tot de uitvoering van het toekomstige grondstoffenplan? Antwoord 15: De locatie is een mogelijke locatie voor wonen en werken, echter daar heeft nog geen besluitvorming over plaatsgevonden. Er is ook geen planning gemaakt. In het toekomstige grondstoffenplan 2026-2030 is het uitgangspunt dan ook dat de milieustraat in Volendam vooralsnog gehandhaafd blijft, zolang er geen definitieve planning of besluitvorming is. Vraag 16. Wordt de afbouw van bepaalde werffuncties (zoals de pers, puinopslag of inzameling van bedrijfsafval) gestuurd vanuit een bredere herontwikkelingsstrategie voor dit gebied?
--	---

	Antwoord 16: Of de werf uiteindelijk transformeert naar woningbouw is afhankelijk over de keuzes die de gemeente maakt en de mogelijkheden die er zijn over de afvalinzameling. Als afvalinzameling op een andere locatie mogelijk is, kan de werf transformeren naar wonen en/of werken, op basis van het nog vast te stellen ontwikkelkader. Vraag 17. Zijn er voornemens bij herontwikkeling van de gronden waar een toekomstige afval-inzamelstation gesitueerd wordt? Antwoord 17: Er zijn nog geen voornemens, de raad heeft nog geen besluit genomen over het al dan niet verplaatsen van de gemeentewerf/milieustraat. Het nieuw te realiseren bedrijventerrein in de Purmer zou daar eventueel wel ruimte voor kunnen bieden. Vraag 18. Zijn er interne notities, scenario's of beleidsverkenningen opgesteld over een eventuele verkoop van de werfgronden? Antwoord 18: Nee.
--	---