Uitvoeringsplan gladheid 2024-2025



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

Inhoud

Inhoud 0
1. Inleiding 1
2. Processchema 2
3. Partijen en coördinatie 2
4. Communicatie 3
5. Gebiedsindeling en strooiroutes 3
6. Gladheidmeldsysteem 4
7. Strooimethodiek en criteria 5
8. Inzet en opleiding personeel 5
9. Middelen, materiaal en onderhoud 5
10. Rapportages, evaluaties en verbeteringen 5

1. Inleiding

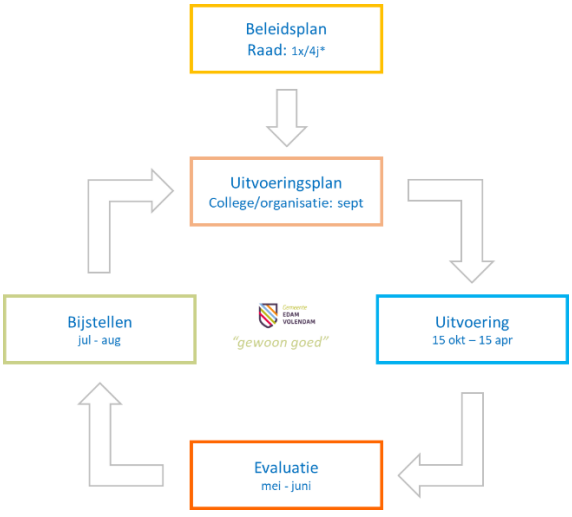
Wintergladheid. Als weggebruiker kunnen we er flink last van hebben. Bij de bestrijding van wintergladheid staat de weggebruiker daarom centraal. In dit uitvoeringsplan wordt beschreven door wie, hoe, waar en wanneer de gladheidbestrijding in de gemeente Edam-Volendam wordt uitgevoerd voor de periode 2024-2025. Hierbij wordt rekening gehouden met de landelijke en gemeentelijke kaders.

Visie op gladheidbestrijding

Onze gladheidbestrijding is primair gericht op veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming. Bij de organisatie en uitvoering van de gladheid zijn voorspelbaarheid, milieubescherming, kostenefficiëntie, verantwoording en continu verbeteren de belangrijkste uitgangspunten. In de visie zijn de kernwaarden van de gemeente terug te vinden: wij verbinden, tonen leiderschap, zijn wendbaar en geven vertrouwen.

Plaats van het uitvoeringsplan binnen het proces gladheidbestrijding

Het uitvoeringsplan is meer dan een beleidsplan onderhevig aan nieuwe inzichten. Het uitvoeringsplan wordt daarom jaarlijks bijgewerkt. De evaluatie van het strooiseizoen vormt hierbij de input. Het strooiseizoen definiëren wij conform de richtlijnen van het CROW als de periode tussen 15 oktober en 15 april.



Opbouw uitvoeringsplan

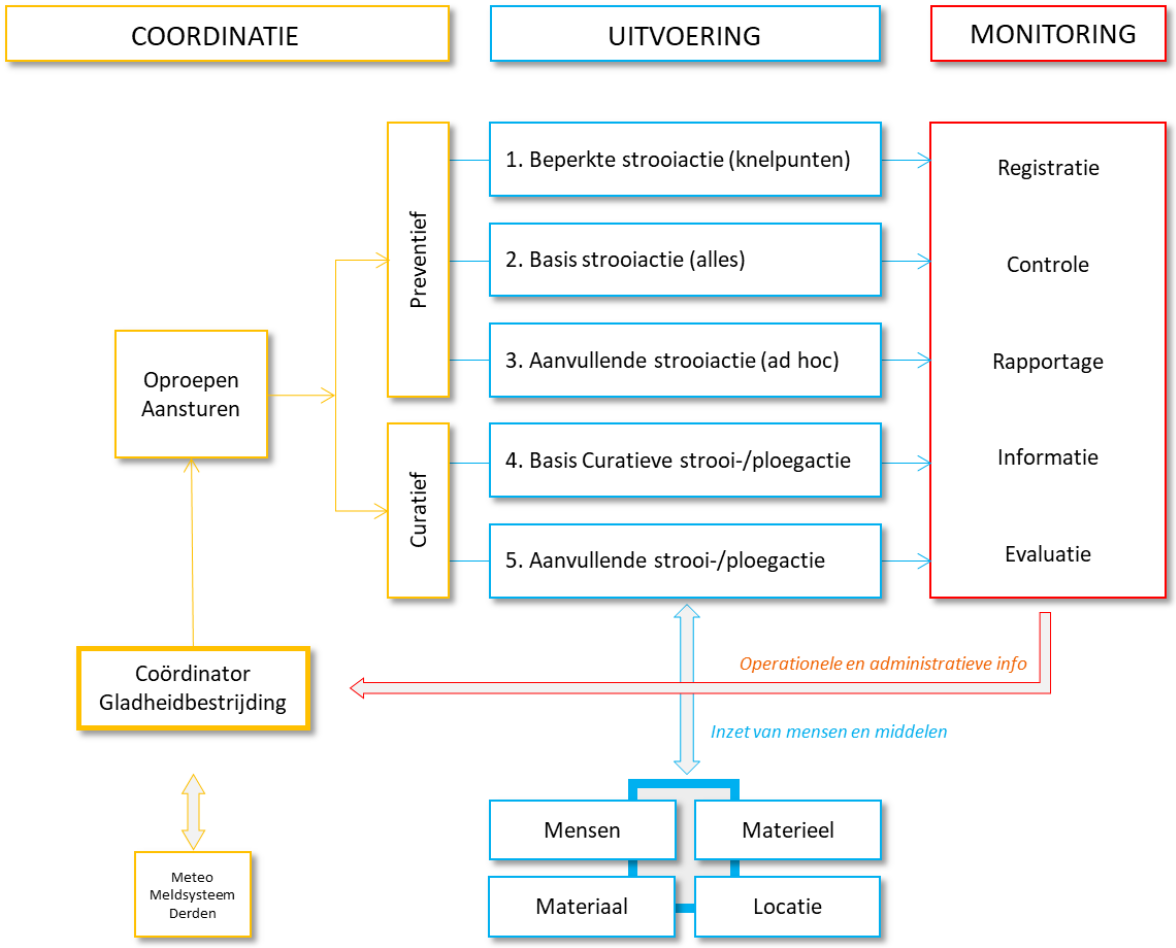
In dit uitvoeringsplan wordt beschreven hoe de uitvoering van de gladheidbestrijding op de gemeentelijke wegen wordt uitgevoerd. De volgende onderwerpen komen in het uitvoeringsplan aan de orde:

- Processchema
- Partijen en coördinatie
- Communicatie
- Gebiedsindeling en strooiroutes
- Gladheidmeldsysteem
- Strooimethodiek en criteria

- Inzet en opleiding personeel
- Middelen, materiaal en onderhoud
- Rapportages, evaluaties en verbeteringen

2. Processchema

Het gladheidbestrijdingsproces kan als volgt in een schema worden weergegeven.



3. Partijen en coördinatie

Namens de gemeente Edam-Volendam wordt de gladheidsbestrijding uitgevoerd door de afdeling Openbare Werken. Daarnaast zijn de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) wegbeheerders. Per 1 januari 2025 worden de wegen van het HHNK binnen de gemeente Edam-Volendam overgedragen aan de gemeente. Voor het seizoen 2024 -2025 blijft het HHNK de gladheidbestrijding op deze wegen verzorgen, inclusief de wegen in de dorpskernen van het landelijk gebied (grondgebied voormalig gemeente Zeevang).

De beslissing om een strooi-/ploegactie in gang te zetten, ligt bij de coördinator gladheidbestrijding. Hij neemt deze beslissing naar eigen inzicht en verantwoordelijkheid op basis van de gegevensverwachting uit het gladheidmeldsysteem, eigen waarnemingen, inspecties door de

medewerkers gladheiddienst en in overleg met de meteoroloog van het weerbureau dat is gecontracteerd om de gemeente te ondersteunen. Bij het nemen van de beslissing houdt de coördinator gladheidbestrijding rekening met de richtlijnen van het CROW en de gemeentelijke kaders en zoekt hij waar mogelijk samenwerking met omliggende wegbeheerders en beheerders van openbare voorzieningen. Op basis hiervan bepaalt hij welk scenario van kracht wordt.

4. Communicatie

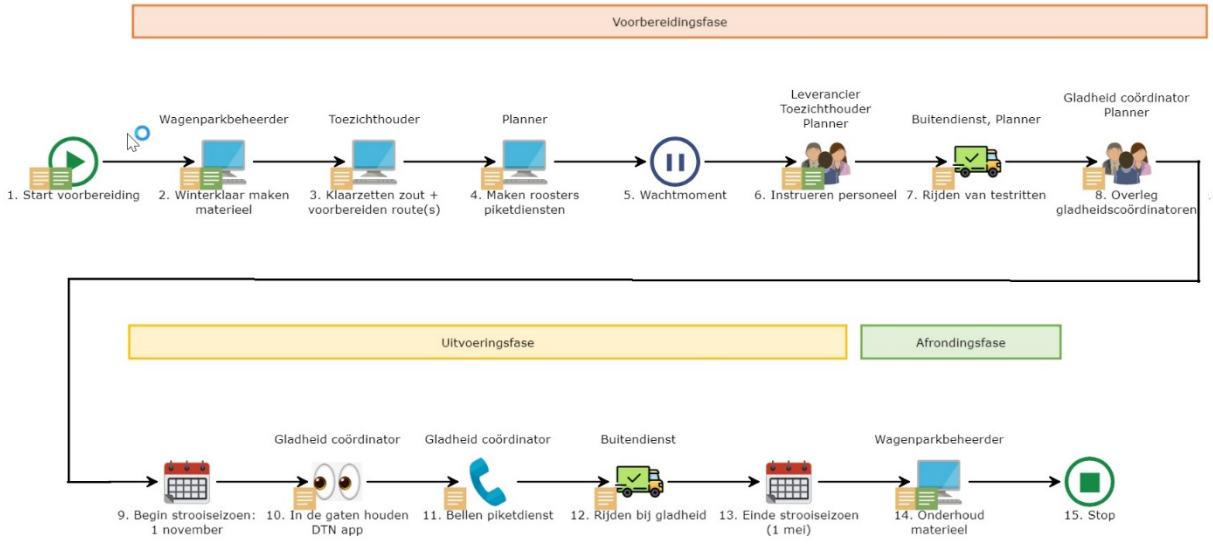
Communicatie vormt een belangrijk aspect bij het bestrijden van gladheid, zowel intern als extern. Er zijn verschillende communicatiemiddelen en die hierbij gebruikt worden. De kernboodschap voor de gladheidbestrijding luidt als volgt.

Kernboodschap voor de gladheidbestrijding

Het bestrijden van winterse gladheid is belangrijk om de gemeente veilig en bereikbaar te houden. De gladheidbestrijding maakt gebruik van verschillende scenario's. Dat betekent niet dat alle wegen en fietspaden in Edam-Volendam gestrooid worden, maar wel alle wegen en fietspaden die zijn opgenomen in de strooiroutes. Op deze manier wordt een balans verkregen tussen verkeersveiligheid (doorstroming), kostenefficiëntie en milieu (duurzaamheid).

Interne communicatie

De interne communicatie kan als volgt in een schema worden weergegeven.



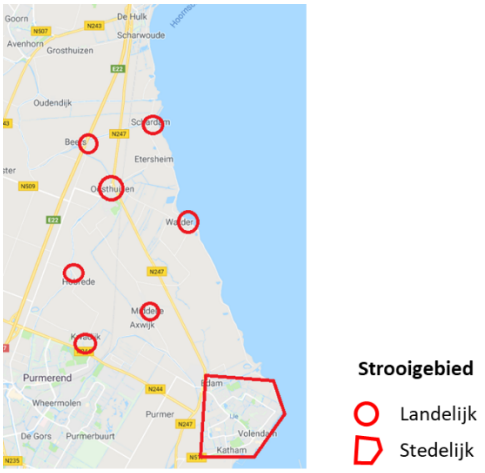
Externe communicatie

De communicatie naar de samenleving is helder en kenmerkt zich als tweerichtingsverkeer. Met behulp van moderne communicatiemiddelen wordt de samenleving geïnformeerd over het beleid,

het uitvoeringsplan en, waar mogelijk en/of noodzakelijk, het actuele verloop van de uitvoering. Tijdens het strooiseizoen kunnen inwoners gladde situaties en/of klachten over de gladheidsbestrijding melden. Deze worden afgehandeld en geregistreerd om ze te betrekken in de jaarlijks uit te voeren evaluaties. Bij de jaarlijkse evaluatie van het strooiseizoen worden de reacties uit de samenleving betrokken.

5. Gebiedsindeling en strooiroutes

Het strooigebied voor onze gemeente bestaat uit stedelijk gebied (grondgebied voormalig gemeente Edam-Volendam) en de dorpskernen in landelijk gebied (grondgebied voormalig gemeente Zeevang).

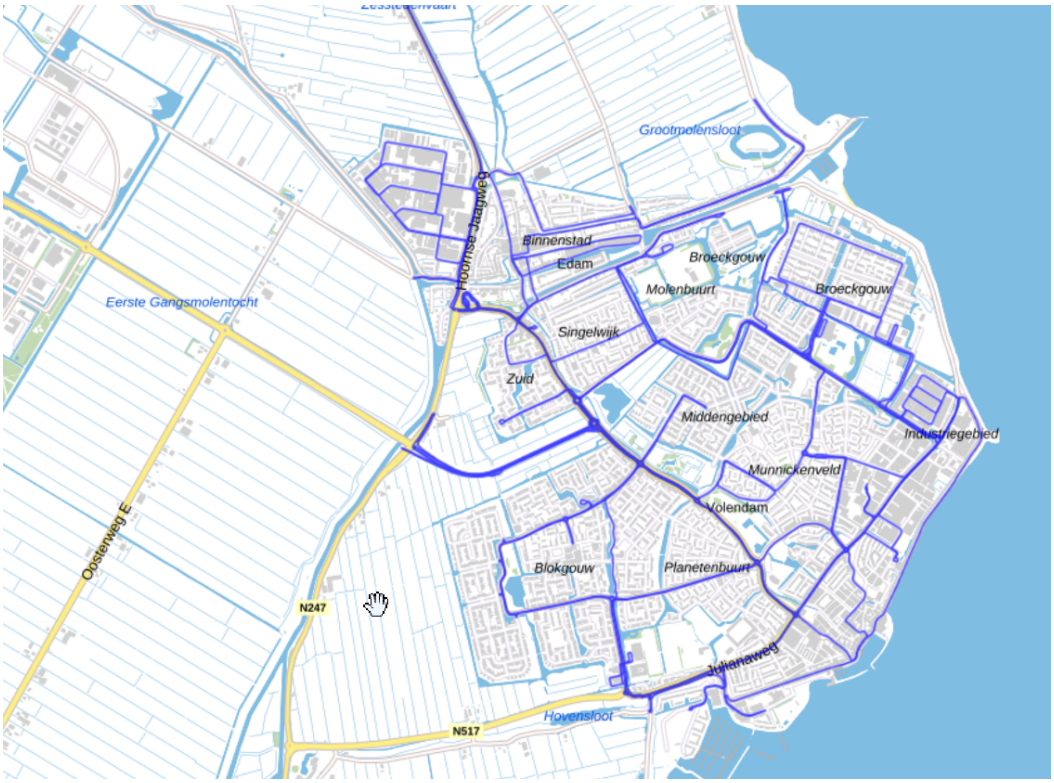


Strooiroutes en prioriteiten

Met betrekking tot de strooiroutes en prioriteiten zijn in het Gladheidbeleidsplan de volgende uitgangspunten vastgesteld.

- Een inwoner moet binnen 400 meter een gestrooide weg kunnen bereiken.
- De categorieën van wegen en bijbehorende prioriteiten worden onderscheiden op basis van de tabellen van het CROW.

Op de volgende tekeningen zijn de routes voor de gemeentelijke wegen uitgewerkt.



Strooiroute Edam en Volendam



Strooiroute Oosthuizen

Uitruk- en strooitijden

In het Gladheidbeleidsplan staat met betrekking tot de uitruk en –strooitijden het volgende.

- De uitruktijd is maximaal 30 minuten vanaf de melding van de gladheidcoördinator.
- De strooitijd van wegen die binnen de 400-metergrens vallen, is maximaal 2 uur vanaf het moment van uitrukken.
- Tussen 0.00 uur en 05.00 uur wordt geen aanvang gemaakt met strooien/schuiven/borstelen, behoudens bij ijzel en zeer zware sneeuwval.

6. Gladheidmeldsysteem

Voor een goede preventieve gladheidbestrijding is een adequaat gladheidmeldsysteem essentieel. Een gladheidmeldsysteem bestaat uit meetstations en een permanente gladheidbewaking op afstand, uitgevoerd door een deskundig weerbureau. Meetstations worden op zorgvuldig bepaalde locaties aangebracht. Een meetstation omvat sensoren in het wegdek, gekoppeld aan een weerhut. Hiermee worden continu gegevens verzameld over de wegdektemperatuur, luchttemperatuur, neerslag, luchtvochtigheid en de hoeveelheid zout dat nog op de weg aanwezig is. Met deze gegevens stelt een meteoroloog een nauwkeurige lokale gladheidverwachting op. Verwachte gladheid wordt gemeld bij de coördinator gladheidbestrijding van de gemeente.

7. Strooimethodiek en criteria

Het Gladheidbeleidsplan gaat in beginsel uit van preventieve gladheidbestrijding. Hiervoor wordt natzout ingezet. Preventief strooien houdt in dat een strooiactie plaatsvindt voordat het glad wordt. Zodra de temperatuur onder het nulpunt zakt, zorgt natzout ervoor dat het vriespunt van vocht wordt verlaagd zodat het wegdek niet bevriest. Hiermee wordt gladheid voorkomen. Niet in alle gevallen is preventieve gladheidbestrijding mogelijk. Bij bijvoorbeeld sneeuwval wordt het wegdek eerst schoon geschoven en vervolgens curatief gestrooid. Welk scenario in het concrete geval van kracht wordt, wordt bepaald door de coördinator gladheidbestrijding.

Voor de doseringen bij preventief en curatief strooien worden de tabellen van het CROW gebruikt. Het gebruik van dooimiddelen wordt hierbij zoveel mogelijk beperkt.

8. Inzet en opleiding personeel

De werkgever stelt een schema op met de in te zetten medewerkers en houdt de registratie ten aanzien van rust- en arbeidstijden bij. Daarbij draagt hij zorg voor het correct uitvoeren van de Arbonormen.

De in te zetten medewerkers volgen een opleiding Winterdienst en krijgen voor aanvang van ieder strooiseizoen een actuele instructie.

9. Middelen, materiaal en onderhoud

De gemeente heeft voor de uit te voeren strooiacties de beschikking over twee grote en drie kleine natzoutstrooiers en een aantal handstrooiers voor fietspaden en rotondes. Het materieel wordt planmatig onderhouden. De gemeente beschikt over een eigen zoutopslag.

GPS-besturing

De voertuigen zijn voorzien van GPS-besturing. GPS-besturing is een systeem waarbij de strooiroutes zijn voorgeprogrammeerd en de strooierinstellingen vooraf zijn vastgesteld. Dit resulteert in betere gladheidbestrijding en vermindering van het zoutverbruik.

10. Rapportages, evaluaties en verbeteringen

Het uitvoeringsplan wordt jaarlijks op ondergeschikte onderdelen door de organisatie bijgewerkt. Rapportages, evaluaties en verbeteringen naar aanleiding van een strooiseizoen vormen hiervoor de input. Bij de jaarlijkse evaluatie van het strooiseizoen worden onder meer de reacties uit de samenleving betrokken.