

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 752)

Veld	Waarde
Datum vraag	22-7-2024
Onderwerp	Deelauto's Edam-Volendam verdwijnen
Fractie(s)	VVD
Vraag	N.a.v. het artikel in de Stadskrant (https://groot-waterland.nl/2024/07/17/deelautos-mywheels-verdwijnen/) over het verdwijnen van de deelauto's van MyWheels en het recent aangenomen Mobiliteitsplan heeft de VVD de volgende vragen. Een onderdeel van het Mobiliteitsplan is het verminderen van het aantal auto's door de inzet van deelauto's ('Mobility as a Service', 'MaaS'). Nu MyWheels vanaf september verdwijnt met 3 deelauto's is er nog maar 1 deelauto van Greenwheels over in de gehele gemeente van Edam-Volendam. De reden van MyWheels is dat het niet rendabel is. Vraag 1: Wat kan de gemeente betekenen voor het faciliteren van deelauto's? Vraag 2: Is er contact geweest tussen MyWheels en/of Stichting Duurzaam Waterland (de initiatiefnemer) en de gemeente over deze situatie? Vraag 3: Kan de gemeente iets betekenen voor het nieuwe initiatief dat wordt benoemd in het artikel? Vraag 4: Als er geen nieuw initiatief komt, hoe wil de gemeente dan het gebruik van deelauto's stimuleren?
Antwoord	Antwoord 1: De gemeente kan in overeenstemming met een marktpartij welke deelvervoer aanbiedt parkeerplaatsen reserveren waar uitsluitend door deelauto's mag worden geparkeerd. Een aanbieder kan daar met de gemeente contact over opnemen.

	Antwoord 2: Er is in voorbereiding op de publicatie in de Stadskrant geen contact geweest tussen MyWheels en/of Stichting Duurzaam Waterland over het beeindigen van het aanbod door MyWheels. Antwoord 3: Zie antwoord op vraag 1. Antwoord 4: Binnen de Vervoerregio Amsterdam loopt een project om het aanbod van deelauto's regionaal te verbinden. De rol van de gemeente is afhankelijk van het daarbij gekozen model.
--	---