



Inmeting 14-10-2025: profiel van L naar R: trottoir: ca. 1.60 m, rijweg ca. 6,70 m, trottoir ca. 1,60 m.

Huidige situatie Rokersgracht:

Als er op de Rokersgracht tussen de Spieringstraat en de Prins Bernhardlaan aan beide zijden geparkeerd wordt is er een rijbaan beschikbaar van ca. 2.80 m
(Rijbaan van circa 6.70 m – parkeren 2 x 2.0 m= 2.80 m)

Maatgevend is de bereikbaarheid van woningen in het plangebied voor hulpdiensten. Voor de hulpdiensten is een wegbreedte van 3,50 m noodzakelijk.

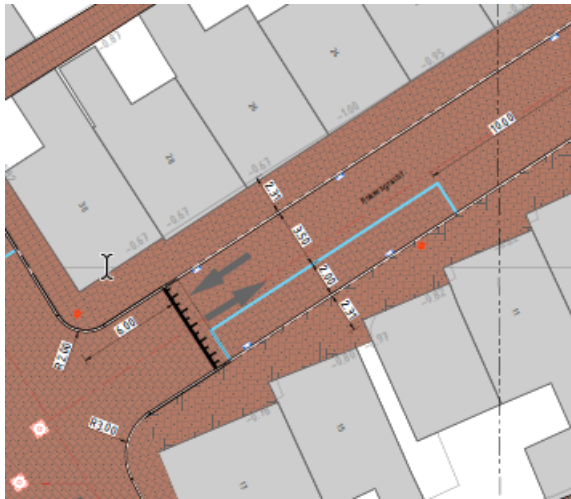
Conclusie: Door het tweezijdig parkeren op de rijweg voldoet de Rokersgracht niet aan de bereikbaarheidseis van de hulpdiensten

Inloopavond voorlopig ontwerp:

Twee richtingsverkeer auto met wachtplaats autoverkeer. Incidenteel tegemoet komende fietsers: wegbreedte 3.50 m.

Aan één zijde parkeren auto's: wegbreedte 2.0

Trottoirs worden verbreed van 1,60 m tot circa 2.10 m.



Reacties: Er zijn veel reacties van bewoners bij de inloopavond gekomen over het vervallen van de parkeercapaciteit.

Optimalisatie ontwerp:

De trottoirs langs de Rokersgracht zijn op het maatgevende deel circa 1,50 m breed. Met oog op de vrije doorloop (minder validen) kunnen de trottoirs versmald worden tot 1.20 m, nl.

- 1) Bij de ingang van de woningen en ter hoogte van de openbare verlichting is de obstakelvrije afstand 0.90 m. Dit is tevens de minimum afstand;

Optimalisatie voorlopig ontwerp

Twee richtingsverkeer auto met wachtplaats autoverkeer. Incidenteel tegemoet komende fietsers: wegbreedte 3.50 m.

Aan twee zijden parkeren auto's: wegbreedte 2.0

Trottoirs van 1,60 m worden voorzien van een geleideband (conform Zeestraat) met voetgangersgedeelte van 1,20 m en 0,40 m parkeerruimte.

Door deze constructie blijft het huidige twee richtingsverkeer en nagenoeg alle parkeerplaatsen in stand. De 2 parkeerplaatsen die vervallen ter hoogte van de passeerplek worden gecompenseerd op de Prins Bernhardlaan ter hoogte van de Rokersgracht.

