

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 935)

Veld	Waarde
Datum vraag	08-01-2026
Onderwerp	Wandelpad waterrijk Oosthuizen (vervolgvragen)
Fractie(s)	Zeevangs Belang
Deadline	22-01-2026
Vraag en antwoord	Recent zijn in Oosthuizen graafwerkzaamheden gestart voor de aanleg van een nieuwe struin- en wandelverbinding tussen de nieuwbouw en het Westeinde. Hiermee ontstaat, via een brug over de Watering, een nieuw ommetje dat aansluit op het populaire 'rondje Hoedjes'. Hoewel deze ontwikkeling bijdraagt aan recreatie en leefbaarheid, roept de gekozen uitvoering – met name rondom toegankelijkheid en inrichting – bij ons enkele vragen op aan het college. Vraag 1: Wanneer is de vergunningaanvraag voor de aanleg van de brug en het struin-/wandelpad ingediend en via welke kanalen is deze aanvraag gepubliceerd en ter inzage gelegd? Antwoord 1: De aanvraag voor de brug is op 17-12-2025 ingediend en 22-12-2025 gepubliceerd. Vraag 2: Kan het college toelichten welke afwegingen zijn gemaakt bij de gekozen breedte en constructieve uitvoering van de brug? Antwoord 2: n.v.t. vanwege de vergunningsweigering, n.b. de brug is doorvaarbaar qua hoogte, breed en vlak genoeg voor wandelaars, rolstoel en rollator. Vraag 3: Wat is de geplande breedte van het struin-/wandelpad en welke vorm van verharding wordt toegepast? Antwoord 3: Breedte is 2,50 m. pad wordt 15 cm verhoogd met teelaarde en ingezaaid met gras. Vraag 4: In hoeverre is bij het ontwerp rekening gehouden met toegankelijkheid voor oudere inwoners en mensen met een beperking, zoals gebruikers van een rollator of rolstoel? Zoals dit al eerder met klem ,middels een motie, door ons verzocht is. Antwoord 4: Het pad is bedoeld om te bewandelen als het weer en de omstandigheden het toelaten, de brug is obstakel- en drempelvrij ontworpen. Vraag 5:

	Als geen rekening is gehouden met deze toegankelijkheid, waarom is aan ons verzoek geen gehoor gegeven. Antwoord 5: Het pad is bedoeld om te bewandelen alleen als het weer en de omstandigheden het toelaten. Vraag 6: Wordt het pad volledig drempelvrij uitgevoerd en voldoet het aan de geldende richtlijnen voor toegankelijkheid in de openbare ruimte? Antwoord 6: Het pad is bedoeld om te bewandelen als het weer en de omstandigheden het toelaten. Het struinp pad is géén officiële openbare verbinding en is/hoeft dus niet ontworpen te worden volgens de geldende richtlijnen voor toegankelijkheid in de openbare ruimte. Vraag 7: In hoeverre is het struin-/wandelpad ook (beperkt) toegankelijk en veilig te gebruiken voor fietsers, mede gezien het feit dat deze route kan fungeren als aanrijroute voor AED-bedieners, waarbij elke seconde telt bij een reanimatie? Antwoord 7: Het pad is bedoeld om te bewandelen als het weer en de omstandigheden het toelaten en is niet voor fietsers en scooters bestemd. n.b. dit struinp pad is géén officiële openbare verbinding en is/hoeft dus niet ontworpen te worden volgens de geldende richtlijnen voor toegankelijkheid in de openbare ruimte.
--	---