

Inloopavond revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Onderwerp: reactie op ontvangen vragen

Aan: wethouder Schilder

Van: Wijnand de Jong, afdeling Openbare Werken

Op 13 en 14 oktober 2025 heeft de inloopavond plaatsgevonden van de revitalisering deel oude dorpskern Volendam. Wij hebben over het gepresenteerde ontwerp reacties ontvangen over:

A) De mogelijke versmalling van de trottoirs die door voetgangers gebruikt worden.

Reactie gemeente:

Uitgangspunt in het ontwerp is het optimaliseren van de bestaande situatie. De nieuwe inrichting volgt veelal de oude inrichting. Binnen de oude kom is de openbare ruimte beperkt. Onder en bovengrond maken veel partijen gebruik van dezelfde openbare ruimte.

Bij de aanpassingen in het kader van de revitalisering houden we waar mogelijk rekening met verbeteringen voor mensen die slechtziend zijn of slecht ter been, u kunt dan denken aan:

- 1) Natuurlijke gidslijnen voor mensen die slechtziend zijn.
- 2) Oversteekvoorzieningen voor minder validen.
- 3) Een obstakelvrije ruimte van 1,20 m op trottoirs (breedte voetganger met hulpmiddelen) met een minimum van 0,90 m bij harde puntvernauwingen.

Vanwege de beperkte openbare ruimte zijn in het gebied nu ook rabatstroken (trottoirs < 1.20 m) aanwezig. Aan rabatstroken worden vanwege de beperkte breedte geen nadere eisen gesteld.

In het voorlopig ontwerp zijn principe profielen opgenomen waarbij is aangegeven dat waar mogelijk de huidige smalle rabatstroken worden vervangen door bredere trottoirs.

Technisch gezien zijn overigens de mogelijkheden om de huidige trottoirs en rabatstroken te versmallen zeer beperkt. In de trottoirs en rabatstroken in de oude dorpskern liggen kabels en leidingen direct achter de kolk tegen de rijweg. Om kolken naar binnen te kunnen verplaatsen moeten de kabels en leidingen verlegd worden, dit is in het werk niet het geval.

Maatvoering

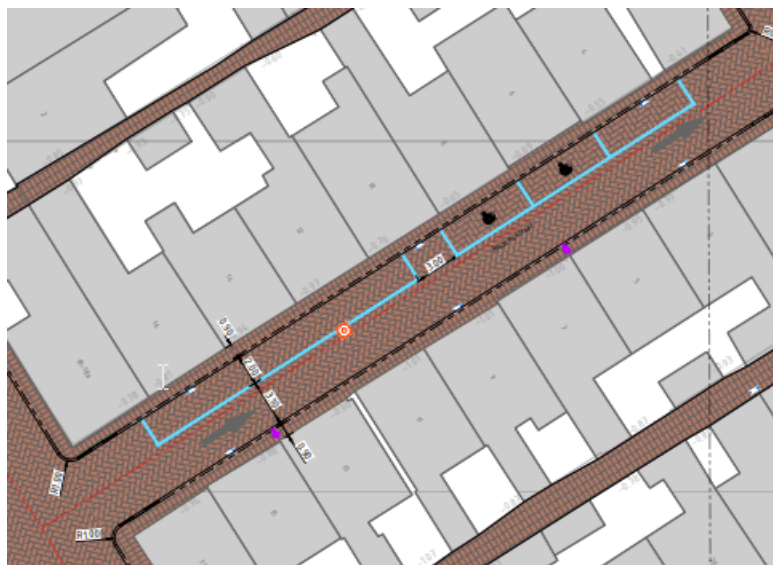
Civieltechnische werken worden getekend op ondergronden die opgebouwd vanuit luchtfoto's waarbij de gevellijn vanuit het dak overstek bepaald wordt. Op het voorlopig ontwerp staan de indicatieve breedtes van de trottoirs en rabatstroken (excl. trottoirband van 15 cm breed). In de oude dorpskern liggen gevels niet op één lijn maar verspringen.

Op 27 oktober 2025 hebben wij buiten de daadwerkelijke breedte van de trottoirs, rijwegen en rabatstroken ingemeten en verwerkt in onderstaande reactie.

Hieronder treft u per straat onze reactie aan:

- 1) In de Ansjovisstraat, Spieringstraat, Industriestraat en Spieringstraat worden aan de linkerzijde van de weg de huidige rabatstroken verbreed tot trottoirs met een minimale breedte van 1,20 m. Aan de andere zijde komt een rabatstrook voor gemengd verkeer. De rabatstrook is ingericht voor voetgangers en incidenteel passeren van overige verkeer (maatgevend zijn de hulpdiensten)

Ansjovisstraat



Ingemeten wegprofiel rijrichting t.h.v. maatvoering van links naar rechts:

nu:

Rabatstrook breedte links: 1,13 m

Rijweg met parkeren: 4,83 m

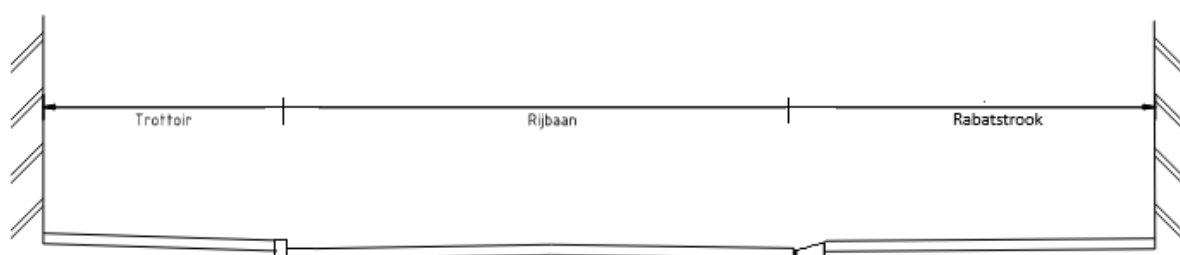
Rabatstrook breedte rechts: 1,07 m

Straks:

Trottoirbreedte links: 1,20 m (halfsteensverband)

Rijweg met parkeren: totaal 4.40 m (keper- en elleboogverband)

Rabatstrook rechts : 1,43 m (keperverband)



Spieringstraat



Ingemeten wegprofiel rijrichting t.h.v. maatvoering van links naar rechts:

nu:

Rabatstrook breedte links: 1,04 m

Rijweg met parkeren: 4,91 m

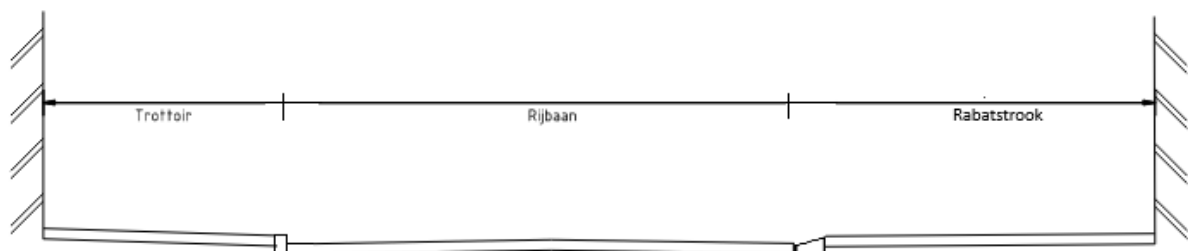
Rabatstrook breedte rechts: 1,02 m

Straks:

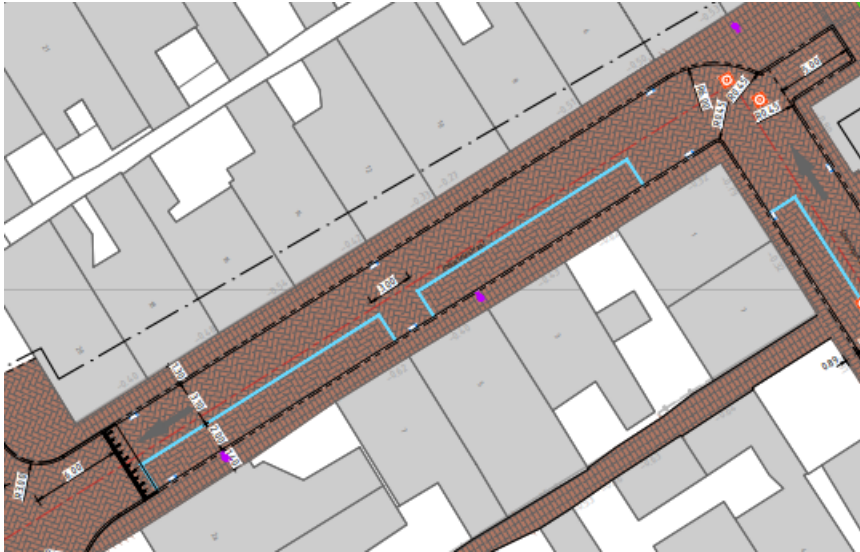
Trottoirbreedte links: 1,20 m (halfsteensverband)

Rijweg met parkeren: totaal 4.40 m (keper- en elleboogverband)

Rabatstrook rechts: 1,37 m (keperverband)



Industriestraat



Ingemeten wegprofiel rijrichting t.h.v. maatvoering van links naar rechts:

nu:

Trottoirbreedte links: 1,56 m

Rijweg met parkeren: 4,88 m

Trottoir rechts: 1,66 m

Straks:

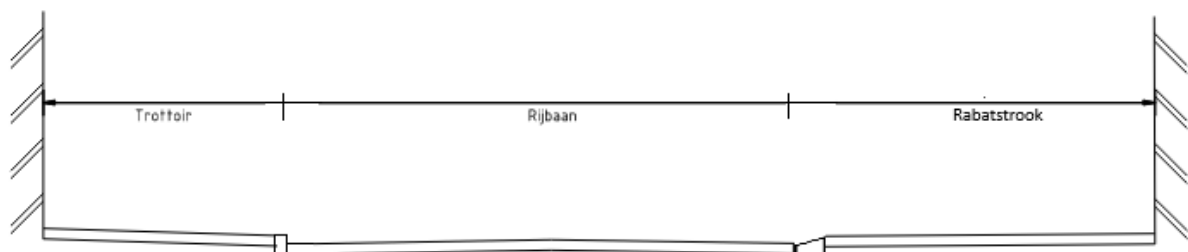
Trottoirbreedte links: 1,56 m

Rijweg met parkeren: totaal 4.40 m

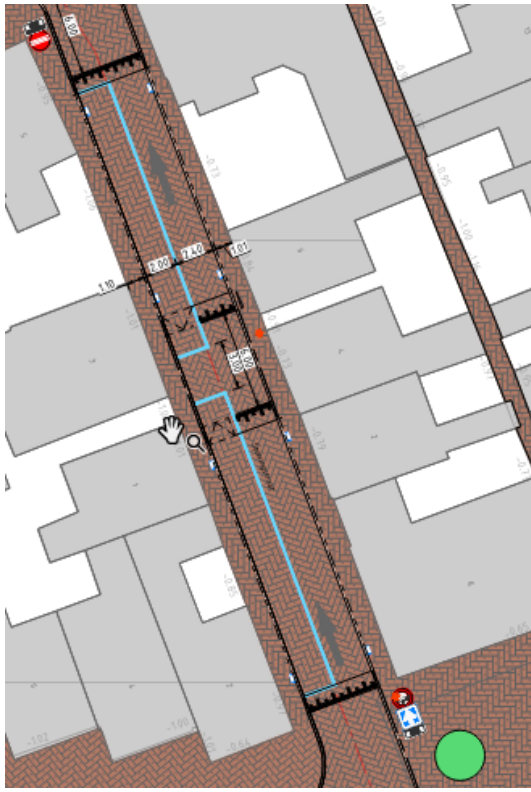
Rabatstrook rechts : 2,14 m

Auto: $3.10 - 2.40 = 0,70$ m keperverband achter trottoirband.

Voetgangers: 1,44 m, halfsteensverband



Spieringstraat:



Ingemeten wegprofiel rijrichting t.h.v. maatvoering van links naar rechts:

nu:

Rabatstrook links: 1,04 m

Rijweg met parkeren: 4,34m

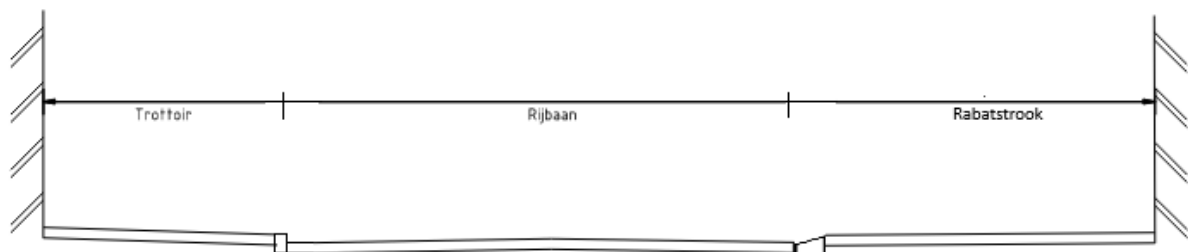
Trottoir rechts: 1,47 m

Straks:

Trottoirbreedte links: 1,20 m

Rijweg met parkeren: totaal 4.40 m

Rabatstrook rechts: 1,29 m



De drempel voor Spieringstraat 3 komt te vervallen omdat de afstand tussen de twee drempels op de aanliggende kruisingen te klein is. De passeerplaats voor fietsen blijft wel gehandhaafd.

Voor de woningen in de Aalstraat tussen huisnummer 4 en 11 is een rabatstrook aanwezig die gebruikt wordt door voetgangers met een breedte van circa 1.0 m. In de oude dorpskern liggen gevels niet op één lijn maar verspringen. Op tekening is een indicatieve breedte aangegeven van 0,86 m (excl. trottoirband van 15 cm breed). Bewoners willen graag een trottoir met een minimale breedte van 1,20 m (trottoir + trottoirband) “i.v.m. in-en uitstappen woning met kinderwagens en rolstoelen”.

