

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 869)

Veld	Waarde
Datum vraag	10-07-2025
Onderwerp	Laagvliegende gevechtshelicopters boven voormalig Zeevang tot Edam Noord-West
Fractie(s)	VVD
Vraag en antwoord	Wormerland en Purmerend/Beemster hebben aanpassing gevraagd voor extra territorium voor laagvliegende gevechtshelicopters. Voormalig Zeevang ligt volledig in de zone waar defensie dit ook voorstaat. Vraag 1: Is het college op de hoogte dat gereageerd kon worden op deze plannen? Antwoord 1: Ja, middels een gezamenlijke reactie vanuit de provincie. Vraag 2: Is het college op de hoogte van de overwegingen die Wormerland en Purmerend hebben aangedragen om aanpassing van de plannen te vragen? Antwoord 2: Ja. Vraag 3: Vindt het college die argumenten niet steekhoudend voor ons grondgebied (de voormalige Zeevang)? Antwoord 3: Nee. Uw redentie is kennelijk het gevolg van het krantenartikel in het Noord Hollands Dagblad van 9 juli 2025. Het artikel gaat over de gezamenlijke zienswijze die op provinciale website staat. Het krantenartikel is helaas gebaseerd op verkeerde informatie die echter niet is gecheckt bij de gemeente. Het artikel is gebaseerd op onjuist kaartmateriaal. Wij betreuren het ten eerste dat dit door de pers op deze wijze naar buiten is gebracht zonder zich goed te verdiepen in de materie. Volgens de kaart die de krant heeft gebruikt zou een zeer groot deel van onze gemeente in het laagvlieggebied vallen. Echter, dit betreft een oude kaart die eerst was gebruikt door Defensie. Tijdens een ambtelijke sessie met Defensie, bleek dat zij zelfs dat gebied ook weer wilden vergroten, met als gevolg dat een aanzienlijk deel van onze gemeente binnen de laagvliegzone zou komen te liggen. Op basis van verschillende argumenten (natura 2000 gebieden, stiltegebied etc.) tegen deze aanwijzing en de eventuele door Defensie gewenste vergroting daarvan is via bemiddeling en samenwerking met de Provincie namens de gemeenten daarop ambtshalve gereageerd. Het resultaat daarvan was dat wij praktisch geheel uit het

	laagvlieggebied gehaald zijn. Slechts een klein deel valt daar nog binnen. Wij verwijzen u naar de afbeelding die afkomstig is uit het “Ontwerp Nationaal Programma voor Defensie”, gedateerd op 23 mei 2025. In deze gepubliceerde variant loopt de grens van het voorkeursalternatief langs de A7. Van Edam-Volendam ligt derhalve maar een zeer klein deel in het gebied van het voorkeursalternatief. Defensie heeft de A7 als logische lijn gekozen voor het laagvlieggebied. Naar onze mening is dit een mooi resultaat en het meest haalbare. Niet vergeten moet worden dat Defensie vanuit een hoger belang de uiteindelijke eindbeslissing neemt, en dus vanuit een hoger belang kan beslissen dan het belang van de betrokken gemeenten. Gelet op het behaalde resultaat waren wij van mening dat dit niet verder onder spanning moet worden gezet met weer een zienswijze, met als gevolg dat de gemeente haar ‘credits’ verliest. In de bijlage treft u de goede afbeelding/kaart aan waaruit blijkt dat onze gemeente c.q. Zeevang voor het overgrote deel uit de zone van laagvliegende helikopter is gelaten. Daarnaast is ook de corridor voor cargo-drones (de rode stippellijn in het kaartje van het krantenartikel) afgefallen en niet meer aan de orde. Ook dit is onjuist vermeld door het Noord Hollands Dagblad. Dat Wormerland en met name Purmerend hierop een zienswijze hebben ingediend, is desalniettemin begrijpelijk, aangezien de hele Beemster in het genoemde laagvlieggebied is gelegen. En voor wat betreft de gemeente Wormerland ligt zo ongeveer 30% van de hele gemeente in het voorgenomen laagvlieggebied. Voor wat betreft onze gemeente betreft het dus maar een heel klein gedeelte van ons grondgebied. Vraag 4: Waarom is er voor gekozen niet te reageren? Antwoord 4: zie bij de beantwoording van vraag 3.
Bijlage(s)	kaart laagvlieggebieden