

Inloopavond revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Onderwerp: reactie op ontvangen vragen inloopavond

Aan: wethouder Schilder

Van: Wijnand de Jong, afdeling Openbare Werken

Op 13 en 14 oktober 2025 heeft de inloopavond plaatsgevonden van de revitalisering deel oude dorpskern Volendam. Wij hebben over het gepresenteerde ontwerp reacties ontvangen over:

1) Introductie meer groen, bomen en struiken (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Binnen de oude dorpskern is de openbare ruimte beperkt. In de onder en bovengrond maken veel partijen gebruik van dezelfde openbare ruimte. In het ontwerp zijn bomen, groen en struiken opgenomen binnen de beschikbare ruimte.

2) Meer laadpunten aanleggen voor elektrische auto's (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: In de oude dorpskern zijn naar op dit moment reeds oplaadpunten aanwezig. Het is mogelijk bij de gemeente een verzoek in te dienen voor extra laadpunten. Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk.

3) Meer controle op schijvendraaiers (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie is doorgegeven aan team handhaving.

4) Introduceer een evaluatieperiode (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: De nieuwe veilige weginrichting vraagt een ander gebruik van de weg door weggebruikers. De komende maanden evalueren wij het gebruik en sturen zo nodig bij.

5) Wij willen zoals het nu is parkeren/ laden aan de rechterzijde van de weg in de Kathammerstraat, Spieringstraat, Ansjovisstraat en Rokersgracht. (aantal reacties: 4)

Reactie gemeente: In de smalle rijwegen van het plangebied is veelal geen ruimte voor éénrichtingsverkeer auto en twee richtingsverkeer fietsers. De daarvoor benodigde breedte volgens de landelijke richtlijnen is minimaal 3,40 m. Op rijwegen die smaller zijn dan 3,40 m is twee richtingsverkeer fiets dan verboden.

Bewoners die per fiets van en naar hun woning gaan kunnen dan alleen in de rijrichting van het autoverkeer bij hun woning komen. In de dagelijkse praktijk fietsen bewoners echter in twee richtingen naar en van hun woning. Hier dient de weg op ingericht te worden.

Om in de malle rijwegen twee richtingsverkeer fietsers mogelijk te maken zijn wacht- en passeerplaatsen gecreëerd tussen de geparkeerde auto's. Daarvoor is het noodzakelijk dat er in de rijrichting van het autoverkeer aan de linkerzijde geparkeerd wordt. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

De Kathammerstraat heeft voldoende rijwegbreedte voor éénrichtingsverkeer auto en twee richtingsverkeer fiets. Door echter aan de linkerkant te parkeren kunnen er meer parkeerplaatsen aangelegd worden.

Op de Rokersgracht is nu twee richtingsverkeer auto en twee richtingsverkeer fiets. Wij hebben een voorstel uitgewerkt om aan twee zijden te parkeren op de Rokersgracht met op de trottoirs een obstakelvrije ruimte van 1,20 m. Zie bijlage B vragen inloopavond.

6) Zorgen over de vermindering van het parkeerplaatsen op de Rokersgracht. In de Haringstraat, Spieringstraat, Aalstraat en Ansjovisstraat is al zo weinig ruimte voor parkeren. (aantal reacties: 3)

Reactie gemeente: Op de Rokersgracht is nu twee richtingsverkeer auto en twee richtingsverkeer fiets. Wij hebben een voorstel uitgewerkt om aan twee zijden te parkeren op de Rokersgracht met op de trottoirs een obstakelvrije ruimte van 1,20 m. De twee parkeerplaatsen die komen te vervallen op de Rokersgracht worden gecompenseerd op de Prins Bernhardlaan nabij de Rokersgracht. Zie bijlage B vragen inloopavond.

7) Zorgen over trillingsoverlast. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: De rijweg wordt voorzien van een 25 cm dikke wegfundering van puingranulaat met daaronder een wapeningsnet. Door de wegfundering blijft de weg vlak, trillingsoverlast door oneffenheden in de weg zijn niet te verwachten.

8) De gewichtsbependingen voor autoverkeer in de oude Kom. Er worden wel ontheffingen uitgegeven. (aantal reacties: 2)

Reactie gemeente: Deze kwesties (zwaar verkeer) heeft de aandacht van de afdeling verkeer.

En met name het verminderen van overlast zwaar verkeer maakt onderdeel uit van het mobiliteitsplan. Dit gaat zowel over rijroutes als de beleidsregels ontheffingen.

9) Rokersgracht één richtingsverkeer maken. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: De Rokersgracht is nu ingericht voor twee richtingsverkeer. Wijzigingen geven ongewenste verplaatsingen en omrijdbewegingen van verkeer

10) Vragen over het stroomhokje op het parkeerterrein. (aantal reacties: 2)

Reactie gemeente: Het trafohuisje is noodzakelijk voor de levering van stroom in de oude dorpskern van Volendam. In het ontwerp zijn 3 extra parkeerplaatsen opgenomen, twee parkeerplaatsen daarvan zijn komen te vervallen voor de aanleg van "stroomhokje". Het aantal parkeerplaatsen op het parkeerterrein is dan ook toegenomen.

11) Aanvoer horeca door vrachtwagens, horeca eigen klein transport in laten zetten. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze kwesties (zwaar verkeer) heeft de aandacht van de afdeling verkeer. En met name het verminderen van overlast zwaar verkeer maakt onderdeel uit van het mobiliteitsplan. Dit gaat zowel over rijroutes als de beleidsregels ontheffingen.

12) Dirkland open maken voor verkeer (aantal reacties: 1)

Er

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk.
zijn geen werkzaamheden gepland in Dirkland.

13) Handhaven op fietsen in dit gebied (foutparkeren) (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk
wij hebben uw reactie intern doorgestuurd naar de desbetreffende afdeling.

14) Overal éénrichtingsverkeer van maken (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk.
De huidige rijrichtingen zijn bepaald door de gemeenteraad. Mogelijke toekomstige
wijzigingen van rijroutes, verandert heeft geen tot weinig gevolgen van het nieuwe ontwerp.

15) Tunnel alleen vanaf het Dril inrijden (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk.
Wijzigingen geven ongewenste verplaatsingen en omrijdbewegingen van verkeerstromen.
Verkeer vanaf de Aalstraat kan dan doorrijden door de Dril, er is geen beperking aan de
verkeersstroom door de paal op de Ventergracht

**16) Geen zitplekken op de Havenstraat wel graag groen i.v.m. "overlast hangjeugd,
horecapubliek en drugsmisbruik" (aantal reacties: 5)**

Reactie gemeente: Het inrichten van de twee pleinen met een dak van bomen die verder
ingericht zou kunnen worden met stevig meubilair, bijvoorbeeld een grote tafel met
stoelen is mogelijk binnen het door de raad vastgestelde beleid (HIOR).
Wij gaan twee pleinen voorzien van een dak van bomen. De verdere inrichting met
bovenstaand meubilair zal worden heroverwogen bij de actualisatie van de HIOR.

17) Overal éénrichtingsverkeer van maken (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk.
De huidige rijrichtingen zijn vastgesteld door de gemeenteraad. Mogelijke toekomstige
wijzigingen van rijroutes heeft geen tot weinig gevolgen voor het nieuwe ontwerp.

18) Bereikbaarheid woningen (aantal reacties 2)

Reactie gemeente: Bij de inloopavond hebben de bewoners van huisnummer 6 en 7
gesproken over hun zorgen als wij parkeerplaatsen realiseren direct voor hun woning.
Aansluitend op de inloopavond hebben wij de bewoners thuis bezocht en hun zorgen
besproken. Huisnummer 6 ligt extreem laag en huisnummer 7 extreem hoog.
Bij de aanleg van parkeerplaatsen voor de woning ontstaan bereikbaarheids- en
afwateringsproblemen. De twee parkeerplaatsen voor huisnummer 6 en 7 komen daarom
te vervallen.

19) Stoep Haringstraat graag verbreden voor veiligheid bewoners. (aantal reacties: 4)

Reactie gemeente: De verkeersveiligheid wordt geborgd in een veilig wegontwerp. Het trottoir in de Haringstraat is in huidige situatie reeds ca. 1,20 m. Er is geen ruimte om het trottoir verder te verbreden. Dit is ook de gewenste minimale breedte van de trottoirs.

20) Bezoekers verkeer weren uit het gebied Rokersgracht, Spieringstraat, Haringstraat etc. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk. De huidige rijrichtingen en mogelijke reisbewegingen zijn vastgesteld door de gemeenteraad.

21) Voorstel om één richtingsverkeer door te voeren op de Rokersgracht richting Kolfshotenplein met behoud van 2-zijdig parkeren. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Dergelijke wijzigingen geven ongewenste verplaatsingen en omrijdbewegingen van verkeerstromen, dit is niet gewenst. Dergelijke wijzigingen vallen overigens buiten de scope van groot onderhoud van dit werk.

22) Voorstel geplande parkeerplaatsen Rokersgracht 12 te verplaatsen naar zijgevel. (aantal reactie: 1)

Reactie gemeente: Dit is niet gewenst. Er is onvoldoende ruimte om hier te parkeren.

23) Meer groen verwerken in het plan. Stimuleren dat bewoners zelf stoepjes vergraven, beleid en kader zijn hiervoor nodig. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Voor groen in het plan, zie reactie 1). De gemeente heeft voor de openbare ruimte beleid en kaders ontwikkelend in het kader van duurzaamheid. In stoepen die behoren tot de openbare ruimte is het niet gewenst en toegestaan dat bewoners hier zelf in graven.

24) Werknemers moeten hun auto parkeren op het AMVO-terrein, parkeergarage Havenhof of op de fiets te komen. (aantal reacties 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk. We kunnen mensen tenslotte hiertoe niet dwingen. Wij hebben uw reactie intern doorgestuurd naar de desbetreffende afdeling.

25) Toepassen van drempels is eerder gebeurt, nut en noodzaak is mij niet duidelijk (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Op regelmatige afstanden worden er verkeersremmende maatregelen toegepast. De snelheid wordt daarbij omlaag gebracht en sluit aan bij de gewenste snelheid in een 30 km/u zone. De verkeersremmende maatregelen worden met name op kruisingen toegepast. Deze maatregelen dienen om de verkeerveiligheid te verbeteren.

26) Bewoners zijn niet zeker van een parkeerplaats in de buurt. Bewoners van het Zuideinde, ondernemers en bezoekers parkeren allemaal in de buurt. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze kwestie (parkeerdruk veroorzaakt door omliggende wijken) hebben de aandacht van de afdeling verkeer.

27) Geen laadpalen. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Laadpalen worden geplaatst op aanvraag. Rekening houdend met het aanbod en gebruik van laadpalen in de omgeving.

28) Geen parkeerplaatsen verwijderen op de Ventersgracht voor fietsenrekken. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Zie onderstaande reactie 29)

29) Wij willen graag weten waarom fietsnietjes t.h.v. 3 parkeerplaatsen, Er staan er heel veel op het Havenhof (leeg). Zijn niet nodig,. Bewoners zijn bang voor nachtelijke geluidsoverlast. (aantal reacties: 4)

Reactie gemeente: In overleg met de eigenaar van het pand op Ventergracht willen wij een kwaliteitsslag te maken door de bestaande fietsenklemmen te vervangen door fietsnietjes en met handhaving te kijken naar maatregelen om de overlast van gestalde fietsen te beperken. De bestaande parkeerplaatsen blijven daarbij in stand.

30) Blinden en slechtzienden zijn geschrokken van dit plan. De stoepen worden smaller en bij de Rokersgracht wordt het twee richtingsverkeer. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Uitgangspunt in het ontwerp is het optimaliseren van de bestaande situatie. De nieuwe inrichting volgt veelal de oude inrichting. Binnen de oude kom is de openbare ruimte beperkt. Onder en bovengrond maken veel partijen gebruik van dezelfde openbare ruimte.

Bij de aanpassingen in het kader van de revitalisering houden we waar mogelijk rekening met verbeteringen voor mensen die slechtziend zijn of slecht ter been, u kunt dan denken aan:

- 1) Natuurlijke gidslijnen voor mensen die slechtziend zijn.
- 2) Oversteekvoorzieningen voor minder validen.
- 3) Een obstakelvrije ruimte van 1,20 m op trottoirs (breedte voetganger met hulpmiddelen) met een minimum van 0,90 m bij harde puntvernauwingen.

Vanwege de beperkte openbare ruimte zijn in het gebied veel rabatstroken (trottoirs kleiner dan 1.20 m) aanwezig. Aan rabatstroken worden vanwege de beperkte breedte geen nadere eisen gesteld.

In het voorlopig ontwerp zijn principe profielen opgenomen waarbij is aangegeven dat waar mogelijk de huidige smalle rabatstroken worden vervangen door bredere trottoirs.

Technisch gezien zijn overigens de mogelijkheden om de huidige trottoirs en rabatstroken te versmallen zeer beperkt. In de trottoirs en rabatstroken in de oude dorpskern liggen kabels en leidingen direct achter de kolk tegen de rijweg. Om kolken naar binnen te kunnen verplaatsen moeten veelal de kabels en leidingen verlegd worden, dit is in dit werk niet het geval. Voor nadere informatie: Zie bijlage A en B vragen inloopavond.

31) Als hondeneigenaar zou ik graag grasveldjes en vuilnisbakken zien. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: binnen het ontwerp is binnen de beperkte beschikbare ruimte geen ruimte beschikbaar voor honden uitlaatplaatsen en bijbehorende voorzieningen.

32) Het smaller maken van de stoep is vanwege bereikbaarheid van woningen ongewenst. Mensen lopen over straat. (aantal reacties: 2)

Reactie gemeente: in de Ansjovisstraat (even zijde) en Rokersgracht (oneven zijde) wordt de rabatstrook (trottoir smaller dan 1,20 m) verbreed tot trottoir (breedte minimaal 1,20 m). Zie bijlage A en B vragen inloopavond.

33) Lantaarns zacht licht/dimmen. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: De gemeente ontwerp haar openbare verlichting (dimbaar) op basis van landelijke richtlijnen.

34) Goot voor de stoep op de Ventersgracht 6-12 verplaatsen. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: De bedoelde goot op de Ventersgracht bevindt zich buiten het plangebied op het Europaplein. Deze goot maakt deel uit van het onlangs ingerichte Europaplein.

35) Ventersgracht aanbrengen hekken in het voetpad tegen motoren, scooters en fietsers. i.v.m. veiligheid (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: De door u bedoelde locatie op de Ventersgracht bevindt zich buiten het plangebied op het Europaplein. Wij geven uw verzoek door aan team handhaving.

36) Fontijn tot 21:00 uur, straal lager. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk wij hebben uw reactie intern doorgestuurd naar de desbetreffende afdeling.

37) Reuzenrad jaarlijks. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze reactie valt buiten de scope van groot onderhoud van dit werk wij hebben uw reactie intern doorgestuurd naar de desbetreffende afdeling.

38) Aalstraat vrachtwagenvrij en geen parkeerplekken voor toeristen, parkeren achter het Noordeinde of Marinapark. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Deze kwesties (zwaar verkeer en parkeerdruk veroorzaakt door omliggende wijken) hebben de aandacht van de afdeling verkeer. En met name het verminderen van overlast zwaar verkeer maakt onderdeel uit van het mobiliteitsplan.

39) Weg laten meanderen voor mogelijkheid terrasjes, groenbankjes, zitjes en speelmogelijkheden voor kinderen en wegnemen snelheid. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Uitgangspunt in het ontwerp is het optimaliseren van de bestaande situatie. De nieuwe inrichting volgt veelal de oude inrichting. Binnen de oude kom is de openbare ruimte beperkt. Onder en bovengrond maken veel partijen gebruik van dezelfde openbare ruimte.

40) Hoek kruising Spieringstraat/Aalstraat/pellersplein is nu gevaarlijk. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Uitgangspunt in het ontwerp is het optimaliseren van de bestaande situatie tot een veilig wegontwerp.

41) Geen drempel voor de deur. (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Uitgangspunt in het ontwerp is het optimaliseren van de bestaande situatie tot een veilig wegontwerp. Drempels zijn onderdeel van een veilig wegontwerp.

42) Geen laad- en losplaats in Haringstraat maar parkeerplaatsen (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Tijdens de inloopavond is gebleken dat er geen draagvlak is voor de laad-en losplaats in de Haringstraat. Eén plek is te weinig voor het doorlopend laden- en lossen dat dan toch op straat gebeurt. De meerwaarde van één laad-en losplaats staat niet in verhouding tot het verlies van twee parkeerplaatsen.

43) Oversteekplaats (verlaagde band) creëren naar steeg tussen geparkeerde auto's naast Ventersgracht 4 richting Europaplein voor minder validen. De bocht van de Havenstraat /Ventersgracht krapper te maken.

Reactie gemeente: Het huidige ontwerp van de bocht Havenstraat/Ventersgracht sluit aan bij het gewenste gebruik, van aanpassing van deze bocht zijn wij geen voorstander. Wij zullen de gewenste oversteekplaats in het ontwerp verwerken.

44) Kunt het kaartmateriaal digitaal aan mij verstrekken (aantal reacties: 1)

Reactie gemeente: Wij zijn geen voorstander van het verstrekken van technische tekeningen. Om misverstanden te voorkomen willen wij graag met u de tekeningen doornemen en toelichten. U bent van harte uitgenodigd een afspraak te maken.

45) Algemene reacties

Reactie gemeente: Op de reactieformulieren staan wat algemene reacties die niet verder worden uitgewerkt. U kunt dan bijvoorbeeld denken aan: "Er is hier een handhavingsprobleem".

46) Overige zaken 1

Voorafgaand aan de inloopavond is onderstaand verzoek ingediend van een bewoner van de Rokersgracht, mede namens deel Rokersgracht, Spieringstraat en Haringstraat: Om de avond beter voorbereid bij te wonen, verzoek ik u vriendelijk om mij vooraf een overzicht te sturen van welke ideeën en suggesties zijn verwerkt in de plannen en welke juist niet, met daarbij de motivatie of argumentatie hiervoor.

gemeente: Wij hebben een inloopavond georganiseerd en de bewoners op de hoogte gebracht van het ontwerp en de afwegingen die hebben geleid tot dit ontwerp. Aansluitend hebben we op 22 oktober het ontwerp deel Rokersgracht, Spieringstraat en Haringstraat met 4 bewoners van de Rokersgracht en 1 bewoner van de Haringstraat doorgenomen.

Op basis van de zorg van de bewoners over het verlies van parkeerplaatsen op de Rokersgracht hebben een alternatief ontwerp met twee richting parkeren besproken waar draagvlak voor is. Zie bijlage B vragen inloopavond.

47) Overige zaken 2

In het ontwerp is parkeerruimte opgenomen voor enkele losse parkeerplaatsen. De definitieve lengte van deze vakken moet nog worden afgestemd op de autolengte.

De bocht in de Aalstraat nabij de Prins Bernhardlaan is met een overrijdbare strook verbreed voor het maatgevende verkeer. Voor autoverkeer is tenslotte minder ruimte in de bocht nodig. De overrijdbare strook ontbreekt nog op tekening.