

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 1035)

Veld	Waarde
Datum vraag	18-06-2026
Onderwerp	Zeesluis Edam
Fractie(s)	LEV
Vraag en antwoord	Raad niet volledig geïnformeerd? Vraag 1. Kan het college aangeven op welk moment de gemeenteraad volledig is geïnformeerd over alle kosten die voor rekening van de gemeente zouden komen bij de realisatie van de fiets- en wandelverbinding over de Zeesluis? Antwoord 1: In oktober 2025 is de gemeenteraad hierover geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief. De raad heeft in haar vergadering van 06 november 2025 ingestemd met de begroting 2026 waarin de kosten van de Zeesluis Edam zijn opgenomen. Vraag 2. Werkelijke gemeentelijke bijdrage In verschillende stukken wordt gesproken over een gemeentelijke bijdrage van circa €100.000. Kan het college een volledig overzicht verstrekken van alle kosten die voor rekening van de gemeente komen, inclusief grondwerk, bestrating, verkeersmaatregelen, bebording, verkeersdrempels, omgevingsmanagement, onderzoeken, projectbegeleiding, onderhoud en eventuele risicoreserveringen? Antwoord 2: De bijdrage van €100.000 is niet toebedeeld aan specifieke kosten, maar maken deel uit van het totale budget. Vraag 3. Kosten buiten het krediet Klopt het dat diverse kostenposten niet zijn opgenomen in het oorspronkelijke kredietvoorstel maar alsnog door de gemeente moeten worden gedragen? Zo ja, om welk bedrag gaat het? Antwoord 3: Nee. Vraag 4. Vervuilde grond Wanneer is het college bekend geworden met de aanwezigheid van mogelijk vervuilde grond binnen het projectgebied? Antwoord 4: Het college is hierover niet geïnformeerd. Vraag 5: Is hierover aanvullend onderzoek uitgevoerd? Antwoord 5:

	Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Een dergelijk onderzoek is gebruikelijk indien er bij een project werkzaamheden in de bodem worden verricht. Er is inderdaad vervuiling in de ondergrond aangetroffen. Echter heeft dit geen gevolgen voor het kunnen uitvoeren van het project. Wet- en regelgeving voorzien in te treffen maatregelen voor het uit te voeren werk. Vraag 6: Welke financiële gevolgen heeft dit? Antwoord 6: Dit is nog niet bekend. De verwachting is dat de financiële gevolgen kunnen worden opgevangen binnen het geraamde projectbudget. Vraag 7: Waarom is dit niet expliciet aan de raad gemeld? Antwoord 7: De resultaten van het bodemonderzoek moeten in de manier van uitvoering worden meegenomen, maar staan het beoogde projectresultaat niet in de weg. Wet- en regelgeving voorzien in te treffen maatregelen. Vraag 8. Subsidies Welke subsidies zijn voor dit project aangevraagd en toegekend? Graag per subsidie: verstrekker, aangevraagd bedrag, toegekend bedrag, voorwaarden en eventuele terugbetalingsverplichtingen. Antwoord 8: Dit is een zaak van de aanvrager. Bekend is dat de Vervoerregio Amsterdam (€150.000,-) bij zal dragen. Vraag 9. Financiële risico's Welke financiële risico's zijn op dit moment nog aanwezig binnen het project en welk bedrag heeft het college hiervoor gereserveerd? Antwoord 9: De verdeelsleutel is gebaseerd op een gelijke verdeling (50/50) van het bedrag dat overblijft na aftrek van de subsidie van de Vervoerregio. De verdeling van het projectbudget is maatwerk en is in onderling overleg vastgesteld. Op dit moment zijn er geen nieuwe financiële risico's. Vraag 10. Participatie Hoe beoordeelt het college de participatieprocedure gezien de grote hoeveelheid bezwaren van inwoners, organisaties en direct betrokkenen? Antwoord 10: De ingediende zienswijzen/bezwaren zijn voorlopig van aard en worden meegenomen in de verdere planvorming. De betreffende zienswijzen zijn eerder ook gedeeld als bijlagen bij de begrotingsbehandeling. Vraag 11: Welke bezwaren zijn overgenomen, welke zijn afgewezen en waarom? Antwoord 11:
--	--

	De zienswijzen/premature bezwaren worden behandeld zodra er een vergunningsaanvraag wordt ingediend. Zie ook participatieverslag. Het participatieverslag en het Ontwerp 2.0 zijn terug te vinden op de website van het recreatieschap Twiske-Waterland: Veilige en toegankelijke recreatieve verbinding over de Zeesluis Edam - Projecten - Twiske-Waterland Vraag 12: Omgevingsmanagement In de stukken wordt gesproken over omgevingsmanagement. Antwoord 12: Dit is geen vraag. Vraag 13: Welke werkzaamheden vallen hieronder? Antwoord 13: Dat is geen zaak van ons college. Recreatieschap Twiske-Waterland heeft hierin de regie. Het recreatieschap communiceert over de voortgang op momenten dat er nieuwe informatie gedeeld kan worden. De gemeente is subsidieverstrekker en faciliterend bij een vergunningaanvraag. Vraag 14: Welke externe partijen zijn hiervoor ingehuurd? Antwoord 14: Zie antwoord 13 Vraag 15: Wat zijn de totale kosten hiervan? Antwoord 15: Zie antwoord 13 Vraag 16: Alternatieven Zijn goedkopere alternatieven onderzocht, zoals verbetering van bewegwijzering, aanpassing van bestaande routes via de Kettingbrug of beperkte toegankelijkheidsmaatregelen elders? Zo ja, graag de uitkomsten. Antwoord 16: Ja, eind 2015 doorlopend in 2016 heeft de gemeente opdracht gegeven voor een Haalbaarheidsverkenning. De rapportage is opgeleverd op 10 februari 2016. In de rapportage is een voorkeursvariant gekozen. In het Participatieverslag is onder Punt 2 een korte samenvatting opgenomen van de doorlopen stappen tot op heden. In de raadsvergadering van 26 januari 2023 is een motie aangenomen waarin het college wordt opgeroepen om een haalbaarheidsonderzoek naar de voorkeursvariant van deze loop-en fietsverbinding over de Zeesluis Edam te doen, een financieringsstrategie te bepalen en dit voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit haalbaarheidsonderzoek is uitgevoerd. Vraag 17. Provinciaal monument
--	---

	Kan het college toelichten hoe de voorgenomen werkzaamheden zich verhouden tot de monumentale status van de Zeesluis? Antwoord 17: Zowel HHNK als de provincie hebben ingestemd met het ontwerp. Vraag 18: Welke monumentale waarden worden aangetast? Antwoord 18: De provincie als bevoegd gezag voor de aanwijzing van de Zeesluis Edam als provinciaal monument, is van mening dat er geen monumentale waarden worden aangetast. Vraag 19: Welke vergunningen zijn hiervoor afgegeven? Antwoord 19: Dit is onderdeel van de reguliere Omgevingsvergunningaanvraag. Deze kan pas worden aangevraagd na de fase van besteksuitwerking. Vraag 20: Welke adviezen zijn hierover uitgebracht? Antwoord 20: De provincie zal hiervoor een advies uitbrengen. 21. Dekking toekomstige kosten Kan het college bevestigen dat eventuele toekomstige meerkosten volledig voor rekening van de gemeente komen wanneer deze niet door subsidie worden gedekt? Antwoord 21: De verdeelsleutel is gebaseerd op een gelijke verdeling (50/50) van het bedrag dat overblijft na aftrek van de subsidie van de Vervoerregio. De verdeling van het projectbudget is maatwerk en is in onderling overleg vastgesteld. Vraag 22. Patroon van informatievoorziening De raad constateert regelmatig dat bij grotere projecten pas in een later stadium aanvullende kosten, risico's of uitvoeringsconsequenties zichtbaar worden. Hoe borgt het college dat de raad voortaan vooraf een volledig financieel beeld ontvangt voordat een besluit wordt genomen? Antwoord 22: Een volledig financieel beeld is actief gedeeld door het recreatieschap Twiske-Waterland. Op dit moment is dit de projectraming, waarop ook de verdeling van de kosten tussen de subsidieverlener enerzijds (€150.000), en de gemeente en het recreatieschap anderzijds (elk €100.000). In de fase van besteksuitwerking van het Ontwerp 2.0 wordt de raming geactualiseerd naar de laatste stand van zaken. Hierover wordt dus nog gesproken met de gemeente. Deze vraag wekt de suggestie dat binnen dit project aanvullende kosten worden gemaakt. Dit is op dit moment niet aan de orde. Vraag 23. Vertrouwen in de besluitvorming Deelt het college de opvatting dat een zorgvuldige besluitvorming
--	---

	vereist dat de raad vooraf beschikt over een integraal overzicht van alle kosten, risico's en verplichtingen? Zo ja, waarom ontbrak dat overzicht in dit dossier? Antwoord 23: De raad dient te beschikken over de beschikbare informatie die nodig is om een zorgvuldig besluit te kunnen nemen. In dit project ontbreekt het overzicht niet. De kosten bestaan in principe uit een bijdrage van €100.000,-. Eventuele onvoorziene kosten worden gedeeld met Recreatieschap Twiske-Waterland. Zie verder de beantwoording van vraag 22.
Bijlage(s)	Diverse reacties inwoners inzake Zeesluis