

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 627)

Veld	Waarde
Datum vraag	21-9-2023
Onderwerp	Viaduct A7 bij Purmerend
Fractie(s)	Zeevangs Belang
Vraag	Gemeente Purmerend heeft een bericht geplaatst inzake Herstelwerkzaamheden aan de brug over de A7 nabij de Neckerstraat. De planning is dat de werkzaamheden van februari tot en met november 2024 plaatsvinden. Dit gaat waarschijnlijk enorme overlast geven op de N244 naar ook de N247 verkeer, Rijkswaterstaat komt een toelichting geven voor de gemeenteraad Purmerend. Vraag 1: Zou het niet wenselijk zijn om dit ook in de gemeente Edam-Volendam. Vraag 2: Kunnen we uitzoeken wat gevolgen voor zijn, eventueel de opening van de 3de ontsluitingsweg. Extra drukte op de N247 voor onze inwoners etc etc
Antwoord	Antwoord 1: We zijn in afwachting van een overzicht met feiten komend vanuit Rijkswaterstaat. Met deze informatie willen wij ook zo snel mogelijk onze gemeenteraad en bewoners informeren. Helaas is er ook wat foutieve informatie verspreid in berichtgeving van de afgelopen week. Feit is wel dat de A7 ter hoogte van Purmerend moet voorzien worden van extra wapening en beton omdat het ontwerp van de brug niet voldoet aan de geldende eisen m.b.t. constructieve veiligheid. Het is een ontwerp uit begin jaren 70. Daartoe herstellen we dit constructieve probleem in de periode van voorjaar tot najaar van 2024. In twee fases van 4 maanden waarbij één rijbaan uit het verkeer gaat en de andere rijbaan beschikbaar is voor het verkeer met een 4-0 systeem, 2 versmalde rijstroken per richting. Dat betekent een forse

	hinderopgave en naar verwachting ook acceptatie van een aanzienlijke hoeveelheid hinder. Omdat start realisatie al in het voorjaar van 2024 gepland staat hebben we tot die tijd om de bereikbaarheidsaanpak vorm te geven en te implementeren. Dat wordt gedaan door het slim inrichten van het verkeerssysteem op de A7, in beeld brengen en indien effectief inzetten van concurrerende mobiliteitsalternatieven, communicatiecampagne en sturen van verkeer met verkeersmanagement. Dat geldt uiteraard ook voor de verkeersstromen op het weggennet van collega wegbeheerders. Antwoord 2: Vanuit de Rijkswaterstaat en de Provincie worden de gevolgen ontzettend serieus genomen. We werken met alle betrokkenen (ook bijvoorbeeld de NS en EBS) manieren uit om de gevolgen van de extra drukte enigszins te dempen. De verkeersmodellen wijzen uit dat het ook drukker wordt op de N-wegen. Wat betreft de Zuiderzeeweg en de aansluiting op de kruising is er contact tussen Rijkswaterstaat en de gemeente.
--	---