

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 673)

Veld	Waarde
Datum vraag	15-1-2024
Onderwerp	Verkeersveilige inrichting Baanstraat Edam
Fractie(s)	Lijst Kras
Vraag	De verkeersonveilige situatie in de Baanstraat is al jaren een bekend probleem. Ook tijdens de themaraad bijeenkomst over het Mobiliteitsplan Edam-Volendam werd de Baanstraat als voorbeeld genoemd. Echter wordt bouw van de wooneenheden aan de Hoogstraat als reden gegeven waarom nog geen zicht is op de herinrichting van deze straat. Vraag 1: Acht het College het verantwoord om de verkeersonveilige situatie in de Baanstraat nog enkele jaren te laten voortduren, wetende dat door de bouw van de Hoogstraat en het (zeer) zware bouwverkeer de situatie verergert? Vraag 2: Heeft het College andere oplossingen onderzocht / meegegeven aan de ontwikkelaar om de aanvoer van bouwmaterialen naar de Hoogstraat te leiden? Bijvoorbeeld door middel van vervoer over het water. Vraag 3: Is het College bereid om in gesprek met de ontwikkelaar de mogelijkheden hiertoe te onderzoeken? Vraag 4: Is het College bereid de aanstaande rioleringswerkzaamheden uit te stellen en deze samen te laten vallen met een definitief veilige herinrichting van de Baanstraat op relatief korte termijn? Dit om dubbele kosten, overlast en risico's omtrent het verzakken van Rijksmonumenten te beperken? Vraag 5: Is het College bereid om samen met de bewoners te kijken naar aanvullende maatregelen ten behoeve van het verminderen van trilling en geluidsoverlast en daarmee de bescherming van deze zeven rijksmonumenten. Bijvoorbeeld door het aanbrengen van tempex tot 1 meter onder het

	maaiveld en/of tijdens het herinrichten van de straat een strook vilt aan te brengen tussen de gevels en rijbaan?
Antwoord	Antwoord 1: Er is een verschil tussen de definitieve inrichting met de HIOR-bestrating en een verkeersveilige inrichting. Een verkeersveilige situatie hoeft niet te wachten op een definitieve inrichting met deze HIOR-bestrating. We onderzoeken of we op korte termijn al de verkeersveiligheid kunnen verbeteren in samenspraak met omwonenden. Antwoord 2: Er zijn geen andere oplossingen onderzocht of meegegeven aan de ontwikkelaar. Antwoord 3: Wij zijn bereid om hierover met de ontwikkelaar het gesprek aan te gaan. Antwoord 4: De rioleringswerkzaamheden zijn noodzakelijk vanwege de opgeleverde woningen aan de Baandervesting. De sleuven worden gevuld met nieuw zand. Als er zaken zijn die we bij het herstel van de bestrating na de rioleringswerkzaamheden meteen mee kunnen nemen, dan doen we dat. Antwoord 5: Op het Groot Westerbuiten is Regupol toegepast ter vermindering van contactgeluid. Dit is ook een optie om in de Baanstraat aan te brengen. Dit heeft een hoogte van 10 cm (steendikte).