

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 699)

Veld	Waarde
Datum vraag	4-4-2024
Onderwerp	Aanlanding van wind op zee in onze provincie
Fractie(s)	VVD
Vraag	Begin 2024 zijn de gemeenteraden in en Provinciale Staten van Noord-Holland geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de aanlanding van wind op zee in onze provincie. Het betreft een grootschalige operatie, met in potentie grote ruimtelijke, landschappelijke en economische consequenties. Tot begin 2025 heeft de regio gelegenheid om haar advies over de aanlanding van wind op zee in Noord-Holland te sturen naar de minister. Daarover heeft de VVD de volgende vragen: Vraag 1: De aanlanding van wind op zee heeft grote ruimtelijke en landschappelijke effecten voor de provincie. Dit gaat om locaties voor stations, het aanleggen van kabels (boven- en ondergronds) en mogelijke opslaglocaties van stroom. Dit raakt dus de directe leefomgeving van onze inwoners, agrarische gronden en natuur-/recreatiegebieden. Feitelijk is dat een optimalisatie van lusten en lasten van de aanlanding van wind op zee en de daarvoor benodigde infrastructuur. Op basis van welke criteria gaat het college haar advies geven aan de minister over waar wel en waar geen ruimte is voor aanlandingslocaties, -routes en opslaglocaties (inclusief het aantal aanlandingslocaties)? Vraag 2: De keuze voor locaties van stations heeft directe gevolgen voor het vestigingsklimaat van energie-intensieve bedrijven/industrie in Noord-Holland. Op basis van welke criteria en/of veronderstellingen inzake de huidige en eventueel nieuwe vestiging van energie-intensieve bedrijven (en hun verwachte energieverbruik) gaat het college haar advies geven aan de minister over waar wel en waar geen ruimte is voor aanlandingslocaties en -routes (inclusief het aantal aanlandingslocaties)?

	Vraag 3: Uit de toelichting van het ministerie op een informatiebijeenkomst over WAVOZ 2031–2040 hebben wij begrepen dat Noord–Holland idealiter 2 aanlandingslocaties realiseert in NH–Zuid en ten minste 1 maar mogelijk 2 in NH–Noord. Herkent u deze verdelingen en wat is de visie van het college op deze verdeling tussen NHZ en NHN? Vraag 4: De aanlanding van wind op zee heeft directe gevolgen voor het stroomnet in Noord–Holland. Dat betekent dat de discussie niet alleen gaat om de directe aanlandingslocaties, maar ook op het transport van elektriciteit. Welke invloed heeft de plaatsing van aanlandingsstations op de inzet voor de uitbreiding van het stroomnet (inclusief KV–stations)? Vraag 5: In welke mate zal dit onderdeel zijn van het regionaal advies, en waarom wel of niet? Vraag 6: En hoe heeft dit effect op de bestaande problemen van de netcongestie, waardoor additionele invoeding en afname van elektriciteit in veel gebieden niet meer mogelijk is? De provincie en gemeenten hebben tot en met Q1 2025 de tijd om met een regionaal advies aan de minister te komen, waarna besluitvorming in de ministerraad zal plaatsvinden over WAVOZ 2031–2040. Daarover de volgende vragen: Vraag 7: Wat is wat het college betreft het doel van dit regionaal advies? Vraag 8: Welk proces wil het college hiervoor volgen, om tot een regionaal advies te komen? Vraag 9: Hoe en wanneer worden andere belanghebbenden (zoals bedrijvengroepen, toerismebranche, maatschappelijke organisaties en inwoners) inclusief Provinciale
--	--

	Staten/gemeenteraden betrokken in dit proces om tot een regionaal advies te komen. Vraag 10: Hoe waarborgt het college dat genoemde partijen tijdig hun inbreng kunnen doen? Vraag 11: Is op dit moment al bekend hoeveel budget er is voor goede landschappelijke inpassing en op basis waarvan dat budget verdeeld/toegekend wordt? Vraag 12: Hoe past dit proces in de gaande zijnde processen voor het Ruimtelijk Voorstel en het Ontwikkelingsperspectief NHN? Dit betreft immers veelal dezelfde stakeholders en betreft ook ruimtelijk-economische vraagstukken.
Antwoord	Antwoord 1: Het Programma Verbindingen Aanlandingen Wind Op Zee (VAWOZ) volgt een vastgestelde procedure. In begin 2023 is het voornemen en voorstel tot participatie ter inzage gelegd en vervolgens is in december 2023 de concept NRD ter inzage gelegd. Als reactie daarop hebben wij een regionaal afgestemde zienswijze verzonden (zie bijlage). Nadat de NRD definitief wordt vastgesteld, wordt in eind 2024 een Ontwerp-programma (inclusief planMER en IEA) ter inzage gelegd. Pas op het moment dat wij die informatie tot onze beschikking hebben, kunnen wij een weloverwogen advies formuleren. Zo weten we nog niet op welke plaatsen de aanlandingen zullen gaan plaatsvinden en hoe de uitwerking daarvan zal gaan plaatsvinden. Dit kan o.a. bij het Beverwijk/IJmuiden (langs het Noordzeekanaal) zijn of bij Den Helder. Op dit moment is er nog te veel onduidelijk. Antwoord 2: Zie antwoord 1. Antwoord 3: In de concept-NRD valt te lezen: “Deze eerste analyse geeft het inzicht dat het vanuit systeemintegratie zinvol is om maximaal vier elektrische verbindingen van 2 GW na 2031 aan te landen in Noord-Holland (regio Noord-Holland Noord en/of regio Noord-Holland Zuid). Hoeveel elektrische verbindingen daadwerkelijk ingepast kunnen worden in het energiesysteem,

hangt van vele factoren af zoals elektriciteitsvraag nabij de aansluitlocatie. In de IEA/plan-MER wordt een vervolgstudie gedaan waarin de huidige inzichten, aan de hand van doorrekeningen van TenneT en Gasunie, verdiept worden.” Het is dus nog onduidelijk hoe en waar het aantal aanlandingslocaties wordt verdeeld over NHZ en NHN.

Antwoord 4:

De plaatsing van aanlandingsstations heeft invloed op de inzet voor de uitbreiding van het stroomnet. Daarom wordt ‘systeemintegratie’ als apart beoordelingskader gebruikt in de integrale effecten analyse. Het thema systeemintegratie geeft specifiek op programmaniveau inzicht in de gevolgen van de aanlanding van wind op zee voor het hele toekomstige energiesysteem in Nederland. Dit impliceert zeer waarschijnlijk dus een uitbreiding van het stroomnet hetgeen ook binnen dit kader wordt onderzocht.

Antwoord 5:

Zie antwoord 1.

Antwoord 6:

Het VAWOZ betreft een toekomstig programma. Derhalve heeft het op dit moment geen effect op de huidige problemen met de netcongestie. Wat de toekomstige gevolgen zijn voor het net, wordt daarin onderzocht. Zie verder antwoord 4.

Antwoord 7:

Zie antwoord 1. Wij verwijzen u hierbij met name naar onze regionale reactie vanuit regio Zaanstreek-Waterland.

Antwoord 8:

Wanneer het concept-programma (inclusief planMER en IEA) bekend worden gemaakt, zullen wij deze kritisch doornemen. Mocht daaruit blijken dat een regionale reactie nodig is, zullen we in MRA-noord verband de samenwerking opzoeken. Wij willen u er voorts op wijzen dat de provincie de lead heeft bij het opstellen van een regionale reactie samen met alle instanties als gemeenten, waterschappen e.d. Op dit moment kunnen wij op voorhand daarover dus nog niets zeggen.

Antwoord 9:

Tijdens het opstellen van het VAWOZ-programma is er al sprake van uitgebreide participatie (zie voornemen en voorstel

participatie). Het programma is een bevoegdheid van de Ministerraad om vast te stellen. Dit is dus niet aan de gemeente. De gemeente moet slechts worden gezien als belanghebbende c.q. deelnemende participant in het proces. Het heeft niet de voorkeur om als gemeente alle deelbelangen te bundelen, aangezien daarbij onvermijdelijk zaken verloren zullen gaan en sprake kan zijn van tegenstrijdige belangen. Belanghebbenden kunnen direct hun zienswijze inbrengen bij de ter inzage legging van het ontwerp-Programma.

Antwoord 10:

Er worden wettelijke termijnen voor de ter inzage legging gehanteerd, waarmee wordt geborgd dat belanghebbenden de tijd hebben om een zienswijze in te dienen. Zie voorts de beantwoording bij vraag 9.

Antwoord 11:

Op dit moment hebben wij geen enkele informatie over hoeveel budget er is voor goede landschappelijke inpassing en op basis waarvan dat budget verdeeld/toegekend wordt. Zoals aangegeven wordt alles nog onderzocht en is nog veel onduidelijk. Pas op het moment dat er projectprocedure wordt gestart door het Rijk, wordt wellicht meer duidelijk ten aanzien van hoe en waar. Pas dan komt landschappelijke inpassing e.d. aan de orde.

Antwoord 12:

Beide zaken zijn van de provincie Noord-Holland en niet van de gemeente. De provincie is de opsteller en initiatiefnemer van genoemde documenten, waarbij we nog opmerken dat er nog geen vastgesteld Ruimtelijk Voorstel van de provincie ligt. De provincie is hier momenteel mee bezig. Bovendien betreft dit een agenderend document. Het Ontwikkelingsperspectief NHN is niet voor ons gebied van toepassing. Omdat dit op het bestuurlijk vlak ligt van de provincie en niet de gemeente, kunnen wij hierop geen antwoord geven.