

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 691)

Veld	Waarde
Datum vraag	18-3-2024
Onderwerp	Herinrichting Openbare Ruimte van de Wijngaardsgracht, het Bagijnenland en de J.C. Brouwersgracht
Fractie(s)	VVD
Vraag	De bewoners van de de Wijngaardsgracht, het Bagijnenland en de J.C. Brouwersgracht hebben ons hun ongenoegen kenbaar gemaakt over het participatie proces en de toelichting op de herinrichtingsplannen van de grachten. Vraag 1: Wat is het participatie proces tot dusver? En wat volgt er nog? Vraag 2: Kunt u meer duidelijkheid verschaffen over de gevolgen van de herinrichting voor de stoepen? En vooral welke stoepen? Vraag 3: Wat zijn de afwegingen van het college om voor nieuwe getrommelde gebakken klinkers te kiezen, i.p.v. de historische klinkers die er nu liggen te herbruiken? Vraag 4: Er is weinig draagvlak onder inwoners om het aantal parkeerplaatsen te verminderen, omdat het met 1 auto per huishouden (vergunning) nu al (te) krap is. Waarom is geen plan gemaakt met dezelfde hoeveelheid parkeerplaatsen? Vraag 5: Wordt er in de plannen rekening gehouden met het elektrisch laden op de grachten aan de overkant van de straat t.o.v. de huizen? Zo ja, hoe wordt dit gerealiseerd? Denk aan slimme stoepen of lantaarnpalen. Vraag 6: De bomen op de grachten zijn de blikvangers van Edam. In het plan worden veel bomen vervangen. Kunt u duidelijk aangeven waarom deze bomen worden vervangen en op welke manier?

Antwoord	Antwoord 1: Het college heeft inmiddels brieven verstuurd naar de bewoners van de genoemde straten. Daarin is aangekondigd dat de straat wordt vernieuwd, en dat er inloopavond was georganiseerd in Edam. Op dit moment zijn we bezig met het beantwoorden van de naar aanleiding daarvan binnengekomen vragen over de keuzes die gemaakt zijn bij het opstellen van het ontwerp. De antwoorden daarop zullen openbaar te raadplegen zijn. De bewoners ontvangen een brief waarin dat bekend wordt gemaakt. Antwoord 2: De wens is om de betonnen materialen in de stoepen te vervangen voor gebakken materialen. Dit is in de bewonersbrief medegedeeld en op de bewonersavond besproken, maar moet nog per bewoner worden afgestemd. Antwoord 3: Dit is de opdracht vanuit de door de raad vastgestelde HIOR (Visie en Handboek Inrichting Openbare Ruimte versie 12 maart 2018). Antwoord 4: In het HIOR is bepaald dat er voor de grachten gekozen wordt gekozen voor langsparkeren voor een uniform straatbeeld. In de huidige situatie parkeren voertuigen op sommige plaatsen in haakse en schuine parkeervakken en op andere plaatsen waar een blauwe lijn is aangebracht. Vanwege de beschikbare wegbreedte kunnen niet alle vakken veilig in een nieuwe profiel worden ingepast. De aanbevolen afmetingen van parkeervakken zijn in de loop van de tijd groter geworden. Bij een herinrichting streven wij ernaar de parkeerplaatsen zoveel mogelijk conform de richtlijnen van het CROW aan te leggen. Daardoor is het niet mogelijk om alle plaatsen waar nu geparkeerd wordt terug te brengen als volwaardig parkeervak in het ontwerp. Antwoord 5: De stroomvoorziening van de straatverlichting is niet geschikt om deze te gebruiken als laadvoorziening. Voor de openbare veiligheid is het niet wenselijk om particuliere laadkabels
----------	---

	vanuit de woningen op of onder de openbare weg of trottoir te faciliteren. Antwoord 6: Het besluit om alle bomen te kappen nog niet genomen, maar onderstaande afwegende lijkt dit wel de beste keuze te zijn. Afweging hoe om te gaan met bomen. Er zijn wat ons betreft vier opties qua bomen en HIOR-inrichting op de Brouwersgracht: 1. Niets aan straatwerk doen om geen schade aan bomen te veroorzaken. Bomen kunnen volgens rapport geen enkele wortelschade meer verdragen; 2. Bomen drastisch terugsnoeien om windvang te verminderen, ook wel kandelaberen genoemd; 3. Slechte en onvoldoende bomen kappen; 4. Alle bomen kappen. Ad 1. Is eigenlijk geen optie, want er is een opgave vanuit de Raad om de gehele binnenstad van Edam in te richten conform het vastgestelde HIOR. Ad 2. Met drastisch terugsnoeien zal het straatbeeld aanzienlijk veranderen. Het oud Edamse straatbeeld met de mooie grote bomen is dan toch weg. Ook het is een aanzet tot verdere aantasting van de bomen en zullen bomen niet herstellen. Ad 3. Gezien de onderzoeken en de windbelastingsanalyse moet dit in ieder geval gedaan worden om ervoor te zorgen dat de veiligheid niet in het geding komt. Als deze bomen worden gekapt dan vangen de naast staande bomen meer wind en lopen deze bomen op hun beurt weer een groter risico. Tevens is het eenduidige straatbeeld dan weg. Als in de nabije toekomst de andere straten HIOR worden ingericht kan men het gevoel krijgen van kaalslag van de binnenstad als blijkt dat ook daar dan veel bomen moeten worden gekapt. In dit kader is het verstandig om waar mogelijk zo spoedig mogelijk al nieuwe bomen te planten. Ad 4. Gezien de vorige opties en consequenties lijkt dit de beste optie. Dit sluit ook aan op wat er in de HIOR wordt
--	--

	gesteld. Daarin staat dat als er 30% of meer van de bomen gekapt moet worden, het dan het beste is om alle bomen te kappen. Een goed voorbeeld hiervan is de Noordervesting. Inmiddels heeft zich daar een mooi beeld ontwikkeld door de aanplant van een nieuwe bomenlaan. Het besluit zal worden genomen op basis van bovenstaande afwegingen, de gedane bomenonderzoeken, maar ook op basis van de informatie en wensen die zijn opgehaald bij de bewoners tijdens de bewonersavond en het door hen ingevulde vragenformulier.
--	--