

Scope project: bewonersbrief revitalisering Oude Kom Volendam, Z21100939:

Hierbij willen wij u informeren over het uitvoeren van groot onderhoud aan de openbare ruimte in een deel van de Oude Kom in Volendam.

Het groot onderhoud betreft de verhardingen, openbare verlichting, groen en parkeren. Daar waar nodig wordt ook onderhoud uitgevoerd aan de riolering, kabels en leidingen. De inventarisatie vindt plaats via het "digitale praahtuis".

Onderstaande reacties zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp, de onderdelen die buiten de scope van groot onderhoud vallen zijn intern doorgestuurd naar desbetreffende afdeling.

Overige ontvangen reacties:

Reactie 1:

De Oude kom is maximaal bezet met parkeerplaatsen, als er meer parkeerplaatsen gerealiseerd gaan worden gaat dit ten koste van het trottoir/voetgangers en de leefbaarheid in de oude kom. De oude kom is ook een schoolgaande route voor fietsers en voetgangers meerdere malen per dag lopen en fietsen hier vele kinderen van en naar school en tevens een gebied waar ook veel toeristen komen en dus met de revitalisering niet **meer** parkeerplaatsen realiseren maar ook **niet minder**.

Maatregelen als aan een kant parkeren in de Rokersgracht wat door personen genoemd wordt om ruimte te scheppen om beter te kunnen doorrijden is ook niet nodig. Als het vrachtverkeer zich aan de nu geldende regels zouden houden was er geen probleem in de Rokersgracht behalve dat het vrachtverkeer veel te zwaar is voor de oude kom en dat er net als in de Haringstraat, Aalstraat en andere omliggende straten veel te hard wordt gereden. Als de genoemde maatregelen voor het vrachtverkeer genoemd in een van de volgende pagina's doorgevoerd zouden gaan worden al helemaal niet nodig, nu hebben de aan beide zijde geparkeerde auto's nog een snelheid remmende werking en waar zouden die 10 auto's dan anders moeten parkeren?

De parkeerplaatsen in de Ventersgracht ook handhaven en het voor lief nemen dat er hooguit 5 of 6 auto's per dag langs het Europaplein/zeestraat en op zaterdag achter de markt langs via de Dwarsstraat en WJ Tuinstraat hun uitweg vinden, de parkeerplaatsen kunnen dan voor de rest dagelijks voor 11 uur gebruikt worden wat bij omliggende bewoners en winkeliers met open armen ontvangen zal worden.

Sluipverkeer verbinding Europaplein/haringstraat/rokersgracht.

Het gebeurt dagelijks dat zowel personenauto's als koerier busjes en schrik niet, zelfs vrachtverkeer via het Europaplein langs de fietsnietjes en dan linksaf de Haringstraat tegen de rijrichting inrijden en ook recht door de Rokersgracht in me als gevolg opstoppen en boze bewoners. Dit probleem kan snel en gemakkelijk al opgelost worden door het plaatsen van een betonblok of klappaal, het zou de gemeente sieren om hier als voorlopige oplossing onmiddellijk actie op te ondernemen en niet te wachten tot de revitalisering met een definitieve oplossing. Revitalisering Oude Kom 2.

Maatregelen tbv het zware vrachtverkeer.

Omliggende winkels en horeca moeten bereikbaar blijven ivm bevoorrading maar nu wel onder werkende voorwaarden, de betreffende horeca en winkeliers moeten zich nu ook maar eens gaan realiseren dat ze om hun bedrijfsvoering te kunnen realiseren ook rekening moeten houden met de omwonenden die nu al jaren al het zware vrachtverkeer door hun smalle straten hebben moeten dulden en hun huizen daar door ernstige verzakkingen vertonen, de omwonenden zijn van mening dat de toelevering aan betreffende bedrijven door gang moet vinden maar dat zij ook moeten meewerken aan voorgetelde oplossingen om nu voor eens en altijd het probleem op te lossen.

Als je bv in Amsterdam en andere grote steden en dorpen met een oude binnenkom kijkt dan zie je dat in de binnenstad alle horeca en winkeliers worden bevoorrad met kleine auto's (vrachtwagentjes). om een voorbeeld te stellen in onze oude kom komt o.a. Heineken met een meer assige (meer dan 2 assen) vrachtwagen met 10 duizenden liters bier als lading om bij een Horeca bedrijf in de oude kom de voorraad aan te vullen met bv 5000 liter bier terwijl dat ook kan met de kleine auto's waarmee ze o.a. Amsterdam en andere grote steden en dorpen bevoorraden en dat geldt ook voor de stukgoederen voor de Horeca en winkeliers die met veel te grote vrachtwagens enkele kleine goederen komen afleveren.

Er is een leverancier in de oude kom die een goed voorbeeld geeft die rijden met kleinere vrachtwagentjes en ook nog eens stapvoets en dat is VHC Jongens die de horeca bevoorrad met stukgoederen en als die het kan en in andere plaatsen Heineken en alle andere bier en stukgoederen leveranciers ook, KAN HET OOK IN ONZE OUDEKOM. Om dit goed geregeld te krijgen is het niet alleen een kwestie van even verkeersborden te plaatsen maar dat de gemeente ook echt de intentie heeft er iets aan te doen en serieus samen met de horeca, winkeliers en bewoners in bespreking gaat om samen afspraken te maken en de betreffende leveranciers mededelen en ook vertellen waarom, o.a. smalle straatjes en ernstig verzakkende huizen en dat de omliggende bewoners het niet langer pikken dat het zware verkeer hun huizen sloop.

Om een eind te maken aan de situatie dat er na het tijdslot van 11 uur nog vrachtverkeer in de oude kom komt zoals nu dagelijks meerdere malen het geval is kan de kruising Aalstraat/pr Bernhardlaan aangepast worden en er twee afzinkbare palen plaatsen die na 11 uur omhoog komen en er geen zware vrachtwagens maar alleen personen auto's en busjes tussen de palen door kunnen rijden en de oude kom is verlost van het grote en vele vrachtverkeer dat nu na 11 uur hun uitweg zoekt door de smalle Haringstraat, Rokersgracht, spieringstraat en Industriestraat. Voor eventuele incidentele gevallen dat er toch nog vrachtverkeer door moet is er altijd wel een oplossing te vinden waarvan ik er een aantal van in mijn gedachten heb en dit graag mondeling toelicht. Politie en ambulance kunnen tussen de palen door en de brandweer en gemeente vrachtwagens kunnen de palen middels een zender laten zakken. Het uitgeven van ontheffingen/vergunningen en het handhaven hierop is hierdoor mij inziens overbodig geworden.

Om te voorkomen dat het vrachtverkeer na 11 uur toch via de Rokersgracht de oude kom in probeert te komen zou de Rokersgracht eenrichting verkeer moeten worden en dus vanaf het Kolfschotenplein verboden in te rijden, de bewoners van de Rokersgracht staan hier niet om te juichen maar om het probleem van het vrachtverkeer op te lossen en het verzakken van hun huizen te verminderen zullen zij hier ook het nut van inzien.

Snelheid remmende maatregelen.

Om het verkeer te dwingen om langzamer te rijden in de oude kom wat echt prioriteit moet hebben zal er naar oplossingen gezocht moeten worden, drempels bij huizen voor de deur waar geen of nog amper palen onder staan is geen optie dat geeft meer schade dan een positief effect. In de Aalstraat zou een mogelijkheid zijn om ter plaatse van de T kruising Spieringstraat/Aalstraat/Pellersplein bv een kleine bocht of iets dergelijks te maken te maken. De kruising Pellersplein/Havenstraat/Haringstraat zou mogelijk verhoogt kunnen worden als snelheid remmende maatregel, hier rijden nu de auto's zonder vaart te minderen de haring straat in mede omdat de ruime kruising dit toelaat. Bij de overgang van Haringstraat naar Rokersgracht net na de bocht of in de bocht zou mogelijk een snelheid remmende situatie kunnen geplaatst worden omdat de direct omliggende woningen wel goed gefundeerd zijn met lange palen en de kruising Spieringstraat/Rokersgracht enig sinds verhoogt aan leggen mits dit geen gevolgen kan hebben voor de omliggende woningen. Verhoogde kruisingen zouden ook in de Pr Bernhardlaan een mogelijkheid zijn uiteraard mits dit ook geen gevolgen kan hebben voor de omliggende woningen en hou ter plaatse van de kruising de mogelijkheid om in te voegen voor het tegemoetkomende verkeer.

Indeling van de bestrating.

Alle bewoners zijn gewend aan hoe of nu hun straat is ingedeeld met trottoirs en rijweg, wijziging zullen snel weerstand geven dus hou de indeling zoveel mogelijk het zelfde en maak de trottoirs niet smaller en maak er ook geen extra parkeerplaatsen in en ga met de bewoners in gesprek voordat er eventuele grote wijzigingen door gevoerd gaan worden in hun straat. Veder zijn wij bewoners benieuwd wat voor type bestratingen er toegepast gaat worden op de rijweg en de trottoirs enz.

Havenstraat.

In de app praat mee op de gemeente site word door enkele omwonenden voorgesteld om een rotonde te creëren voor het draaien van het verkeer als de verzonken paal omhoog staat wat alleen mogelijk is als er aan het trottoir word gesleuteld wat zeker niet gedaan moet worden, er moet ruimte blijven voor voetgangers enz en met het voorstel om alleen kleine vrachtwagens toe te laten is dit ook niet nodig.

Mariabeeld/Pellersplein.

Het Mariabeeld is onlangs opgeknapt en staat er weer mooi bij het omliggende parkje ziet er nu omdat het winter is enig sinds onverzorgd uit maar dat is nu eenmaal in de winter, als het voorjaar weer aanbreekt word er weer zoals elk jaar altijd nieuwe aanplant geplaatst en als het uitgebloeid is weer vervangen door de volgende bloeiplanten en ziet het parkje er weer zoals altijd keurig en onderhouden uit. Het pleintje om het parkje heen met de bloembakken voor de deur van de twee aanwonenden geeft een nette verzorgde indruk, veelvuldig worden de omwonenden gecompimenteerd door toeristen en passanten met het mooie verzorgde plein/park, ook hier word jaarlijks de dodenherdenking gehouden waar veel belangstellenden

Reactie 2:

Bij ons in de straat (Aalstraat/Pellersplein) rijden ze veel te hard.

Ook rijden de auto's vanaf Jan Cas Sombroek richting Gerie's Biljart, maar daar mag je niet eens in.

Ze moeten afslaan naar de Haringstraat of de Spieringstraat.

En blijkbaar weten mensen dat niet of staat het niet goed genoeg aangegeven.

Dit is vele malen erger geworden door het "beruchte" paaltje bij Topsy.

De automobilisten raken geïrriteerd, doordat ze er niet lang kunnen. En dat is dan weer terug te zien in hun agressieve

rijgedrag op de weg terug. En trekken dan lekker snel op, waardoor ze veel te hard gaan en in tegenovergestelde richting naar Gerie's Biljart rijden.
Dit gaat een keer verkeerd, want de auto's/fietsers die vanuit Gerie's Biljart rijden, gaan ervan uit dat er geen tegenliggers hun kant op komen. En die bocht is al een crime.
Vandaag of morgen wordt er iemand nietsvermoedend geschept door een auto of de door de auto New York Pizza.
Die heb ik daar al meerdere keren over gebeld, maar ze zijn een beetje hardleers.
Graag willen wij hier snel een oplossing voor!!

Reactie 3:

Parkeren

Ons inziens is binnen de Oude Kom het maximum aan parkeerplaatsen bereikt. Als meer parkeerplaatsen gerealiseerd gaan worden gaat dit ten koste van de leefbaarheid en uitstraling van en de veiligheid binnen de Oude Kom. Immers binnen dit gebied zijn er ook veel fiets- en voetgangersbewegingen van schoolgaande kinderen die van en naar school gaan, die vaak door de massa geparkeerde auto's in hun zicht- en beweringsruimte beperkt worden. Tevens is het een gebied waar ook veel toeristen komen. De aanpak van dit gebied vraagt derhalve om niet meer parkeerplaatsen, maar zeker ook niet minder.

Maatregelen als aan één kant parkeren in de Rokersgracht, wat sommigen opperen om meer ruimte te scheppen teneinde beter te kunnen doorrijden, is ook niet nodig. Dit tweezijdig parkeren roept uitsluitend een probleem op als vrachtverkeer door de Rokersgracht heen wil. Als het vrachtverkeer zich aan de nu geldende regels zou houden, zou er geen probleem in de Rokersgracht zijn, behalve dat het vrachtverkeer veel te zwaar is voor de Oude Kom, in relatie tot de doorgaans historisch slecht gefundeerde huisjes. Daarbij wordt er net als in de Haringstraat, Aalstraat en andere omliggende straten, ook in de Rokersgracht veel te hard gereden. Als de later in dit document genoemde maatregelen voor het vrachtverkeer doorgevoerd zouden gaan worden, zou dit helemaal niet nodig zijn. De tweezijdig geparkeerde auto's in de Rokersgracht hebben nu nog een snelheid remmende werking, bovendien zouden bij het opheffen van dit tweezijdig parkeren 10 auto's elders geparkeerd moeten worden.

Ons voorstel is om de parkeerplaatsen aan de Ventersgracht te handhaven. Hiermee moet geaccepteerd worden dat er hooguit 5 of 6 auto's per dag langs het Europaplein/Zeestraat en op zaterdag achter de markt langs via de Dwarstraat en WJ Tuinstraat hun uitweg vinden. De parkeerplaatsen kunnen dagelijks voor 11.00 uur gebruikt worden, wat bij omliggende bewoners en winkeliers met open armen ontvangen zal worden.]

Sluipverkeer verbinding Europaplein/haringstraat/rokersgracht

Het gebeurt dagelijks dat zowel personenauto's, koerierbusjes en zelfs vrachtverkeer via het Europaplein langs de fietsopstelplaatsen aan de zuidzijde van de AH, tegen de rijrichting in, linksaf de Haringstraat inrijden of rechtdoor de Rokersgracht in. Met als gevolg opstoppen, verkeersgevaarlijke situaties en boze, geïrriteerde bewoners. Dit probleem kan snel en gemakkelijk al opgelost worden door het plaatsen van een betonblok of klappaal. Het zou de gemeente sieren om als voorlopige oplossing hier onmiddellijk actie op te ondernemen en niet te wachten tot dit revitaliseringsproces een definitieve oplossing laat zien.

Maatregelen t.b.v. het zware vrachtverkeer

Omliggende winkels en horeca moeten bereikbaar blijven i.v.m. bevoorradings, echter hiervoor moet het huidige regime beter functionerend gemaakt worden. De betreffende horeca en winkeliers moeten het besef krijgen dat, willen ze hun bedrijfsvoering duurzaam kunnen exploiteren, ook rekening moeten houden met de omwonenden. Laatst genoemden moeten nu al jaren al het zware vrachtverkeer dulden, die pal voor hun gevel door de smalle straten heen rijdt en een significant risico geeft voor verzakkingen, scheurvorming etc.. In meerdere woningen is dit al het geval. De omwonenden begrijpen dat de bedrijven in dit gebied bevoorradt moeten worden, echter zijn van mening dat deze ondernemers ook oor en oog moeten hebben voor wat dit tot gevolg heeft voor al die bewoners en hun woningen in de Oude Kom. Dit revitaliseringsmoment moet te baat genomen worden om met de juiste oplossingen voor eens en altijd het probleem op te lossen.

Voorbeelden zijn er te over in bijvoorbeeld Amsterdam of andere grote steden en dorpen met een kwetsbaar historisch centrum. In de meeste gevallen worden de horeca en winkeliers bevoorradt met kleine auto's of vrachtwagentjes, vaak ook al elektrisch aangedreven. Als voorbeeld in onze Oude Kom komt o.a. Heineken met een meer assige vrachtwagen met 10 duizenden liters bier als lading, om vervolgens een horeca bedrijf in de Oude Kom te bevoorraden met bv 5000 liter bier. Als hier meer maatwerk verricht wordt, zou dit ook met veel kleinere en schonere auto's kunnen. In Amsterdam en andere grote steden zijn de leveranciers hier al veel verder in. Dit zelfde geldt ook voor de stukgoederen voor de horeca en winkeliers die met veel te grote vrachtwagens slechts enkele kleine goederen komen afleveren.

Er is een leverancier in de Oude Kom die het goede voorbeeld geeft door met kleinere vrachtwagentjes en ook nog eens stapvoets de Oude Kom in te rijden. Het mag best genoemd worden dat VHC Jongens op een slimme en efficiënte wijze de horeca bevoorradt met stukgoederen. Onze stelling is als zij dit hier en Heineken dit ook in andere plaatsen kan, dan kan het ook in onze Oude Kom. Als de intentie er is om dit goed geregeld te krijgen, is het niet voldoende om uitsluitend verkeersborden te plaatsen. De gemeente dient dan met alle stakeholders (horeca, winkeliers en bewoners) in overleg te gaan om bindende afspraken hierover te maken, waarbij eindelijk eens ook aan de leveranciers uitgelegd moet worden tegen welke problemen de bewoners aankijken en dat de acceptatiegrens voor deze groep bereikt is.

Dagelijks is er meerdere malen per dag nog sprake van vrachtverkeer dat na het tijdslot van 11.00 uur bevoorradt binnen de Oude Kom. Om hier een eind te maken kan de kruising Aalstraat / Prins Bernhardlaan aangepast worden door hier afzinkbare palen te plaatsen die na 11.00 uur omhoog komen. Deze dienen op een zodanige wijze geplaatst te worden dat er geen zware vrachtwagens, maar alleen personen auto's en kleine busjes tussen de palen door kunnen rijden. Hiermee kan de Oude Kom verlost worden van het zware en vele vrachtverkeer dat nu na 11.00 uur hun uitweg zoekt door de smalle Haringstraat, Rokersgracht, Spieringstraat en Industriestraat. Voor eventuele incidentele gevallen dat er toch nog vrachtverkeer door moet is er altijd wel een oplossing te vinden, waarvan ik er een aantal van in mijn gedachten heb en die graag mondeling toelicht. Hulpdiensten kunnen tussen de palen door of kunnen deze palen middels zenders bedienen. Het uitgeven van ontheffingen/vergunningen en het handhaven hierop is hierdoor mijn inziens overbodig geworden.

Om te voorkomen dat het vrachtverkeer na 11.00 uur toch via de Rokersgracht de Oude Kom in probeert te komen, zou de Rokersgracht éénrichting verkeer moeten worden en dus vanaf het Kolfschotenplein verboden in te rijden. Ik weet dat hier de meningen over verdeeld zijn onder de bewoners van de Rokersgracht, maar middels deze maatregelen zal het risico op het verzakken van hun huizen significant verminderen.

Snelheid remmende maatregelen

Het langzamer laten rijden van verkeer in de Oude Kom moet echt prioriteit krijgen. Hiervoor zal er naar andere oplossingen gezocht moeten worden als die er nu zijn. Bijvoorbeeld drempels voor slecht gefundeerde woningen geeft meer schade dan een positief effect. In de Aalstraat zou het te overdenken zijn om ter plaatse

van de T kruising Spieringstraat/Aalstraat/Pellersplein bv een kleine bocht of iets dergelijks te maken. De kruising Pellersplein/Havenstraat/Haringstraat zou mogelijk verhoogd kunnen worden als snelheid remmende maatregel. Hier rijden nu de auto's zonder vaart te minderen de Haringstraat in, mede omdat de ruime kruising dit toelaat. Bij de overgang van Haringstraat naar Rokersgracht, net na de bocht of in de bocht, zou mogelijk een snelheid remmend obstakel geplaatst kunnen worden, omdat de direct omliggende woningen rondom deze locatie wel goed gefundeerd. De kruising Spieringstraat/Rokersgracht enigszins verhogen, mits dit geen gevolgen heeft voor de omliggende woningen. Verhoogde kruisingen zouden ook in de Prins Bernhardlaan een mogelijkheid zijn, uiteraard mits dit ook daar geen gevolgen heeft voor de omliggende woningen. Bij dit soort verhoogde kruisingen moet wel rekening gehouden worden met de mogelijkheid om in te voegen voor het tegemoetkomende verkeer.

Indeling van de bestrating

In algemene zin kan gesteld worden dat bewoners gewend zijn aan de huidige situatie in hun straat. Te verwachten is dat wijzigingen al snel tot weerstand leiden. Onze boodschap aan de gemeente is om vooral met de bewoners in gesprek te gaan voordat er eventuele grote wijzigingen doorgevoerd gaan worden in hun straat. Verder zijn wij bewoners benieuwd wat voor type bestratingen er toegepast gaat worden op de rijweg en de trottoirs enz.

Laadpalen

T.a.v. het elektrisch rijden is ons voorstel om op korte termijn het huidige aantal laadpalen op het AMVO terrein uit te breiden. Deze locatie ligt redelijk centraal en voorkomt dat het parkeren direct in de Oude Kom belemmerd en beperkt wordt, omdat het overgroot aandeel aan parkerende auto's nog steeds fossiel rijdt.

Havenstraat

In de app "Praat mee op de gemeente site" wordt door enkele omwonenden voorgesteld om een rotonde te creëren voor het draaien van het verkeer als de verzonken paal omhoog staat. Dit is alleen mogelijk als er aan het trottoir word gesleuteld. Dit idee is wat ons betreft niet slim, want er moet ruimte blijven voor voetgangers en met het voorstel om alleen kleine vrachtwagens toe te laten is dit ook niet nodig.

Mariabeeld/Pellersplein

Het Mariabeeld is onlangs opgeknapt en staat er weer mooi bij. Het omliggende parkje ziet er nu bij winterdag enigszins onverzorgd uit, echter als het voorjaar weer aanbreekt wordt er zoals elk jaar altijd weer nieuwe aanplant geplaatst en als het uitgebloeid is weer vervangen door de volgende bloeiplanten. Het parkje ziet er dan weer zoals altijd keurig en onderhouden uit. Het pleintje om het parkje heen met de bloembakken voor de deur van de twee aanwonenden geeft een nette verzorgde indruk. Veelvuldig worden de omwonenden gecompimenteerd door toeristen en passanten met het mooie verzorgde plein/park. Ook wordt hier jaarlijks de Dodenherdenking gehouden waar veel belangstellenden aan deelnemen. Graag stellen wij voor om hier dan ook geen wijzigingen in aan te brengen middels bv opoffering van een deel van het plein t.b.v. meer parkeerplaatsen en de anti parkeerpalen weer terug te plaatsen om te voorkomen dat het plein als parkeerplaats gebruikt gaat worden.

Dit is een mooi voorbeeld van een burgerinitiatief die er toe leidt dat een mooi stukje Volendam ook mooi blijft. Ons voorstel is om dit voorbeeld ook uit te rollen op het plein ten zuiden van de Havenhof, aansluitend op de Rokersgracht / Haringstraat en het Burg. Kolfschotenplein. Ook hier moeten niet meer parkeerplaatsen ingepast worden. Hiermee is er een kans om meer groen en een speelomgeving voor kinderen in een overwegend steenachtige en drukke omgeving te brengen. Een gezamenlijke participatie van gemeente en bewoners leidt tot een mooi en blijvend resultaat.