

Detailrapport Vraag en antwoord los v/h Raadsplein (ID 990)

Veld	Waarde
Datum vraag	05-05-2026
Onderwerp	Werkzaamheden Oosthuizen-noord
Fractie(s)	Zeevangs Belang
Vraag en antwoord	In Oosthuizen-noord wordt al maanden gewerkt aan het riool. Uiteraard geeft dit overlast maar met goede communicatie weet iedereen waar hij of zij aan toe is. Momenteel is het Oosteinde afgesloten vanaf de Warderweg tot het spoor. Hiervoor is een omleidingsroute via de Burgemeester Steertstraat naar de Industrielaan/ spoorovergang. De communicatie met de aanwonenden was prima helaas zijn de inwoners aan de andere zijde van het spoor onaangenaam verrast met een afsluiting van 6 a 7 weken. Dit is voortvarend opgepakt door de projectleider en binnen een week is er een by-pass voor klein verkeer bij de spoorwegovergang gemaakt. De omleiding door de Burgemeester Steertstraat wordt dagelijks door veel vrachtverkeer gebruikt om kaas te transporteren van en naar de fabriek van Kaptein aan het spoor. Dit is krap maar goed mogelijk. Tot vorige week, toen de graafploeg van Liander aan twee zijde graafwerkzaamheden uitvoerde langs de omleidingsroute. Hierdoor moet vrachtverkeer over de stoep rijden en moeilijk manoeuvreren om hier langs te kunnen met schade tot gevolg. Dit roept de volgende vragen op. Vraag 1: Wie bepaalt wanneer er door Liander gegraven kan worden? Antwoord 1: Voor dit project is met zowel PWN als Liander vooraf overleg gevoerd over uit te voeren werkzaamheden. Intentie is om alle graafwerkzaamheden in de wijk uit te voeren voor de bestratingswerkzaamheden met vernieuwde inrichting. Tot dusver is de afstemming en uitvoering goed verlopen. Er diende rekening te worden gehouden met de planning van de civiele aannemer. Liander vraagt, net als alle andere nutsbedrijven vergunning aan voor de graafwerkzaamheden. Onderdeel van de vergunning is een verkeersplan. Vraag 2: Wanneer is Liander op de hoogte gebracht van deze omleiding en de tijdsduur daarvan ivm hun planning? Antwoord 2: Liander was vooraf op de hoogte van de omleiding. De werkzaamheden op het Oosteinde konden pas starten nadat de

	werkzaamheden van de dijkversterking op de dijk bij Warder waren afgerond. De aannemer van Liander had vertraging opgelopen en probeerde door aan twee kanten te werken tijd in te lopen. De afspraak was namelijk dat zij klaar zouden zijn in de Burgemeester Steerstraat als de omleiding van kracht zou zijn. Vraag 3: Hoe verloopt het overleg tussen de kaasfabriek en de gemeente over de omleiding en welke garanties tot bereikbaarheid worden er geboden? Antwoord 3: De civiele aannemer heeft goed contact met de kaasfabriek over de omleidingsroute voor vrachtverkeer. De afstemming verloopt daardoor prima en de gemeente heeft daarover geen klachten ontvangen. Vraag 4: Hoe is er met de bewoners gecommuniceerd over de veiligheid nu voetpaden niet meer toegankelijk zijn of tot de rijbaan behoren. Antwoord 4: De aannemer van Liander heeft zelf de keuze gemaakt om aan twee kanten van de straat te gaan werken. Dit was niet afgestemd met Liander en de gemeente. Daardoor heeft deze onwenselijke situatie zich voorgedaan. Dat is ook de reden waarom dit niet is gecommuniceerd. Vraag 5: Zijn er leermomenten ingebouw om in de toekomst de overlast voor de bewoners te voorkomen op andere projecten? Antwoord 5: Er is zeker lering getrokken uit dit voorval. Het was niet de bedoeling om aan twee kanten van de weg de stoep open te hebben ten behoeve van het langzaam verkeer, temeer omdat er tevens sprake was van een omleidingsroute door de Burgemeester Steertstraat. Dit had niet op deze wijze uitgevoerd moeten worden en is op deze wijze ook niet door de gemeente geaccordeerd.
Bijlage(s)	IMG_0709 IMG_0710