

Detailrapport 08 Vragen los v/h Raadsplein (ID 577)

Veld	Waarde
Datum vraag	15-5-2023
Onderwerp	Onderhoud bruggen
Fractie(s)	GroenLinks
Vraag	GroenLinks maakt zich zorgen over onze monumentale bruggen. In de afgelopen maanden lieten de Pompsluisbrug, de Kettingbrug en de Hakkelaarsbrug in Edam ernstige gebreken zien. Vraag 1: Is het college inmiddels – net als wij – van mening dat de gebreken aan deze drie bruggen er mogelijk op kunnen wijzen dat het onderhoudsbeleid of de uitvoering daarvan tekortschiet? Vraag 2: Hoe neemt het college de geconstateerde gebreken aan de drie bruggen mee in de evaluatie van het huidige beleid en het opstellen van het nieuwe beleidsplan? In 2019 is het beleidsplan Bruggen 2019–2023 vastgesteld. Daarin wordt besloten om voor bruggen uit te gaan van onderhoudsniveau B/3. Deze keuze kwam mede voort uit de achterstanden vanuit de vorige beleids- en beheerplannen en het financiële effect van een hoger onderhoudsniveau. Bij de omschrijving van niveau 3 (redelijk) staat: “... Het verschil met de voorgaande twee niveaus is dat nu ook grotere schades voor kunnen komen met betrekking tot de toonbaarheid. Doordat er minder onderhoud wordt gepleegd, moet er rekening worden gehouden met meer calamiteitenonderhoud.” Vraag 3: In hoeverre is de schade aan de Pompsluisbrug, de Kettingbrug en de Hakkelaarsbrug te zien als een gevolg van de keuze voor onderhoudsniveau 3? Vraag 4: In hoeverre zijn dergelijke schades of incidenten ‘normaal’ of te verwachten bij een keuze voor onderhoudsniveau 3?

	Vraag 5: Ziet het college na deze schades en incidenten reden om de keuze om gemeentebreed uit te gaan van onderhoudsniveau 3 te heroverwegen? Vraag 6: Zijn de in het voorstel genoemde onderhoudsachterstanden inmiddels volledig ingehaald? Vraag 7: Is er inmiddels sprake van nieuwe achterstanden? Zo ja, wat is hiervan de oorzaak? In het beleidsplan worden de termen 'beleid' en 'beheer' soms door elkaar gebruikt. Nergens wordt aangegeven of en hoe de uitgangspunten van het beleidsplan worden vertaald naar een beheerplan op een meer praktisch niveau, terwijl dit meestal wel de gebruikelijke manier van werken is. Vraag 8: Is er in de afgelopen jaren een beheerplan opgesteld waarin de planning van terugkerende inspecties, onderhoud en andere werkzaamheden voor alle bruggen zijn vastgelegd? Vraag 9: Zo ja, kunt u ons dit beheerplan toesturen? In de begroting 2020 wordt – maanden na het vaststellen van de nieuwe beleidsplannen – een temporisatie voorgesteld op het onderhoud dat voorkomt uit deze beleidsplannen. Om geld te besparen is uitgegaan van een benutting van het onderhoudsbudget van 85%. Deze taakstelling van 15% geldt voor meerjarig planmatig onderhoud voor de jaren 2020, 2021, 2022 en 2023. Dit leverde een besparing op van € 84.500 in 2020, € 272.000 in 2021, € 269.000 in 2022 en € 271.900 in 2023. Vraag 10: Kunt u aangeven hoe groot de taakstelling was specifiek voor de onderhoud van bruggen? Vraag 11:
--	---

	Is er in de jaren 2020 tot en met 2023 op enig moment sprake geweest van een budgettaire tekort voor de onderhoud van bruggen? Zo ja, hoe is dit opgelost? In de beantwoording van onze eerdere schriftelijke vragen over de Pompsluisbrug zijn een tweetal toezeggingen gedaan. Zo zouden wij het rapport toegestuurd krijgen van het technische onderzoek naar de oorzaken van het incident. Ook zouden de uitkomsten van dit onderzoek worden gebruikt om te bezien of het onderhoudsbeleid of de uitvoering daarvan moet worden herzien. Vraag 12: Is het technisch onderzoek al afgerond? Zo nee, wanneer wordt het rapport verwacht? Vraag 13: Zo ja, kunt u ons het technische rapport alsnog toesturen?
Antwoord	Antwoord 1: Na het vaststellen van het beleidsplan bruggen 2019 –2023 zijn wij gestart met 2-jaarlijks inspecties van de civiele kunstwerken. Uit deze inspectie is gebleken dat de onderhoudsstraat van deze 3 bruggen slechter was dan gedacht. Vervolgens is het aanbestedingstraject opgestart om een marktpartij te selecteren voor onderhoud. Tegelijkertijd zijn wij gestart met de voorbereiding van de uitvoering van de werkzaamheden. Inmiddels zijn de Hakkelaarsbrug en de Kettingbrug constructief afgerond. De Pompsluisbrug heeft meer tijd nodig i.v.m. het ontwerp-vergunningstraject. Dit alles geeft aan dat we op dit moment een onderhoudsbeleid hebben dat aansluit bij de wet-regelgeving. Antwoord 2: Het college neemt de gebeurtenissen mee in het nieuwe beleidsplan. Op dit moment wordt er hard gewerkt om het achterstallig onderhoud in te halen. Antwoord 3: Er wordt gesproken over gebreken bij de Hakkelaarsbrug, dit is niet het geval. Er is op verzoek van de Gemeente Edam-Volendam een inspectie uitgevoerd aan een aantal bruggen met een bovenbouw (periodiek inspectie). Bij de

	Hakkelaarsbrug is er op aantal plekken 'normaal' softrot (rotting op het oppervlakte, wat geen invloed heeft op het constructieve deel van het houtwerk) geconstateerd. Dit is vervolgens op ons verzoek hersteld. De keuze naar onderhoudsniveau B/3 is een verhoging van onderhoudsniveau, waardoor er eerder onderhoud wordt gepleegd aan de bruggen. Daarom zijn er op dit moment veel meer zichtbare werkzaamheden aan de bruggen dan in de voorgaande jaren. Antwoord 4: Dit zijn geen schades maar periodiek onderhoud, waarbij de nieuwe normen worden meegenomen. Antwoord 5: Op dit moment wordt er hard gewerkt om voor alle bruggen onderhoudsniveau 3 te bereiken. Dit bereiken wij niet in 1 jaar tijd, het vergt meerdere jaren van onderhoud aan de bruggen. Antwoord 6: Aankomend jaar is al het achterstallig onderhoud in het buitengebied Oosthuizen uitgevoerd op onderhoudsniveau 3. De kernen Edam en Volendam vergen meer tijd. Antwoord 7: Nee, wij zijn juist de achterstanden aan het inhalen. Antwoord 8: De terugkerende actie zoals bijvoorbeeld inspecties zijn opgenomen in het beleidsplan 2019 –2023. Zie hoofdstuk 4.3 (inspecties). De meerjarenplanning van onderhoud aan de verschillende bruggen zitten in ons beheersysteem, hierdoor is de mogelijkheid om te delen zeer lastig. Antwoord 9: Zoals bij vraag 8 beantwoord, hebben we geen apart beheerplan. Enkele acties staan beschreven in het beleidsplan in hoofdstuk 4.3 (inspecties) en enkele werkzaamheden staan in de bijlage van het beleidsplan. De link naar het beleidsplan is https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=EdamVolendam&id=68a6acdf-afa6-4e4d-a9a5-b707abcf320d
--	---

	Antwoord 10: Het klopt dat er bij de begroting 2020 een extra temporisering is gedaan, maar dat is alleen gedaan op het planmatig onderhoud vanuit het wegen beleidsplan. Dus niet op het planmatig onderhoud bruggen. Antwoord 11: Zie vraag 1, vanaf vaststelling van het beleidsplan in 2019 t/m 2022 zijn wij eerst bezig geweest met inspecties, voorbereiden en aanbesteden en uitvoeren van klein of noodzakelijk onderhoud, waardoor er in die jaren geen tekorten waren. Antwoord 12: Er is een uitvraag gedaan om een deskundig onderzoek uit te laten voeren naar het incident en dit is inmiddels afgerond. Wij kunnen de gemeenteraad informeren maar we gaan geen technische rapportages verstrekken. Antwoord 13: Zie vraag 12.
--	--