

MOTIE

unaniem
aangenomen

Voorstel tot het stimuleren van de duurzaamheidsagenda

De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen d.d. 14 december 2023

Onderwerp: Motie subdeel 1 van 4. 1 Duurzaamheidsagenda

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- De zorg voor ons milieu, een gezonde werk- en leefomgeving en de biodiversiteit één van de grootste uitdagingen van de 21e eeuw vormt.
- De gemeente Edam-Volendam in 2050 klimaatneutraal moet zijn.
- Er momenteel onvoldoende concrete doelstellingen en activiteiten in het gemeentelijke beleid zijn geagendeerd om dit doel te bereiken.
- Duurzaamheid verspreid is over verschillende portefeuillehouders, wat leidt tot een gebrek aan centrale coördinatie.
- De voortgang van het duurzaamheidsbeleid en de transitie naar een duurzaam Edam-Volendam niet centraal worden gemonitord door het college of de gemeenteraad.

Overwegende dat:

- De druk vanuit de overheid, het bedrijfsleven en de burgers toeneemt om lokaal een regierol te vervullen op door andere overheden opgelegde verplichtingen en initiatieven.
- Duurzaamheid is onder te verdelen in de volgende thema's:
 1. Energie en warmtetransitie
 2. Mobiliteit
 3. Klimaatadaptaties en Biodiversiteit
 4. Circulaire economie
 5. Welzijn van de inwoners en de gemeentelijke organisatie
- Er geen bestuurlijke monitoring is op het al dan niet uitvoeren van verplichte activiteiten binnen gestelde deadlines
- Duurzaamheid onder andere te definiëren valt als: ontwikkelingen die voldoen aan de huidige behoeften zonder de behoeftevoorziening van toekomstige generaties in gevaar te brengen, inclusief het verminderen van fossiele brandstofgebruik, het herstellen van natuur en biodiversiteit, en het verminderen van niet-recyclebaar afval.
- Duurzaamheid in praktische zin en op het niveau van de gemeente Edam Volendam onderdeel is van:
 - o Mobiliteit oa laadpalen, parkeerbeleid,
 - o Publieke werken oa verlichting, materialen
 - o Onroerend goed beleid en ruimtelijke ontwikkeling
 - o Sport en cultuur zoals accommodaties
 - o Inkoopbeleid
 - o Agrarische bedrijvigheid en vele andere aspecten.

Roept het college op om:

- Duurzaamheid een hoge prioriteit te geven bij de uitvoering van het collegeprogramma en in andere lopende en toekomstige projecten.
- De duurzaamheidsagenda in te richten langs de genoemde thema's, zodat de verschillende wethouders vanuit hun portefeuille betrokken zijn.
- Voor elk thema concrete acties en meetbare doelstellingen te formuleren die de gemeentelijke inzet tijdens de beleidsperiode van de nieuwe duurzaamheidsagenda richting geven.
- Alles op alles te zetten om ervoor te zorgen dat de nieuwe duurzaamheidsagenda met alle onderdelen uit deze motie nog voor het einde van 2024 klaar is voor besluitvorming door college en gemeenteraad.
- Een duurzaamheidsrapportage op te stellen en de voortgang periodiek te bespreken in de commissie Planning en Control (P&C) en de rapportage mee te sturen bij de ingekomen stukken.

Onderwerp: Motie subdeel 2 van 4. 2 Subsidieregelingen

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Subsidies en financieringsregelingen een effectief instrument kunnen zijn om duurzaamheidsinitiatieven te stimuleren en te ondersteunen;
- Zonder subsidies en/of financieringsregelingen het in veel gevallen niet mogelijk is om duurzaamheidsvraagstukken aan te pakken.

Overwegende dat:

- Antwoorden op duurzaamheidsvraagstukken van essentieel belang zijn voor de toekomst van onze gemeente en het welzijn van haar inwoners;
- De Rijksoverheid, de provincie en de Europese Unie veel subsidiemogelijkheden in het leven hebben geroepen om duurzame ontwikkelingen mogelijk te maken en te stimuleren;
- De gemeente Edam-Volendam uiterlijk in 2050 klimaatneutraal moet zijn;
- Het outsourcen van specialistische taken aan externe partijen efficiëntie en expertise kan toevoegen aan het onderzoek naar subsidies en financieringsregelingen.

Roept het college op om:

- Een grondig onderzoek uit te voeren naar bestaande subsidiemogelijkheden op zowel nationaal als regionaal niveau voor het doorvoeren van duurzaamheidsvraagstukken in onze gemeente;
- In kaart te brengen welke specifieke duurzaamheidsinitiatieven in onze gemeente in aanmerking zouden kunnen komen voor subsidiëring;
- Te overwegen om, indien nodig, het onderzoek naar subsidies en financieringsregelingen uit te besteden aan gespecialiseerde partijen met expertise op dit gebied;
- Te onderzoeken hoe de aanvraagprocedure in subsidies vereenvoudigd en toegankelijker kan worden gemaakt voor lokale initiatiefnemers;
- Te onderzoeken in hoeverre onze gemeente ook aanspraak zou kunnen maken op Europese subsidies;
- In samenwerking met relevante stakeholders, waaronder lokale bedrijven, maatschappelijke organisaties en burgers, te bezien op welke wijze duurzaamheidsprojecten optimaal gestimuleerd kunnen worden;
- De resultaten van het onderzoek te presenteren aan de gemeenteraad, inclusief aanbevelingen voor het opzetten van een effectief subsidieprogramma ter bevordering van duurzaamheidsinitiatieven in onze gemeente.

Onderwerp: Motie subdeel 3 van 4. 3 Laadvisie

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Onze inwoners en ondernemers op dit moment geen realistisch toekomstperspectief wordt geboden vanuit de overheid voor het laden van elektrische voertuigen (EV)
- Vanaf 2035 autofabrikanten geen auto's meer produceren met een verbrandingsmotor.
- Er vanaf 2025 wordt gestart met de overgangperiode voor het uitrollen van de diverse zero-emissie zones in ons land.

Overwegende dat:

- De groei van het aantal EV's op de wegen toeneemt, waardoor de vraag naar laadinfrastructuur stijgt.
- Een efficiënte en strategische plaatsing van laadstations/laadpalen cruciaal is om adoptie van elektrische voertuigen te versnellen en te ondersteunen.
- Een duidelijke laadvisie en bijbehorend uitvoeringsprogramma zal bijdragen aan de ontwikkeling van een duurzaam en toegankelijk laadnetwerk.

Roept het college op om:

- Een multidisciplinair team in te stellen om een laadvisie voor elektrische voertuigen te ontwikkelen, met daarin deskundigen uit de mobiliteitssector, energiebedrijven en lokale belanghebbenden.

- Mogelijke alternatieve 'brandstoffen' zoals waterstof en synthetische brandstoffen in de laadvisie op te nemen en de ontwikkeling te monitoren
- De laadvisie te baseren op uitgebreid onderzoek naar de huidige en toekomstige behoeften aan laadinfrastructuur, met speciale aandacht voor stedelijke en landelijke gebieden.
- Doelen en mijlpalen vast te stellen voor de uitbreiding van het laadnetwerk, met het oog op het bereiken van een bepaald percentage EV's op de weg binnen een vastgestelde termijn.
- Incentives en beleidsmaatregelen te overwegen om particulieren en bedrijven aan te moedigen te investeren in laadinfrastructuur, zoals belastingvoordelen, subsidieprogramma's en publieke-private partnerschappen.
- Te zorgen voor transparantie en toegankelijkheid van informatie met betrekking tot de locaties van laadstations, tarieven, betalingsmethoden en beschikbaarheid via digitale platforms.
- Samen te werken met buurgemeenten en regio's om een regionale samenwerking voor laadinfrastructuur te bevorderen en samenwerking tussen verschillende systemen te waarborgen.
- Reguliere evaluaties en updates van de laadvisie uit te voeren om de voortgang te monitoren en waar nodig bij te sturen.

Onderwerp: Motie subdeel 4 van 4. 4 Ontwikkelen lokale versnellingsaanpak zonne-energie

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- De gemeente Edam-Volendam slechts 8,9% van alle gebruikte elektriciteit duurzaam wordt opgewekt, terwijl het landelijke gemiddelde op 34,0% ligt (Klimaatmonitor 2021)¹
- De regio Zaanstreek-Waterland in de Regionale Energiestrategie (RES) bijna uitsluitend heeft ingezet op het opwekken van duurzame energie via zonnepanelen op daken en objecten.

Overwegende dat:

- Er op de korte tot middellange termijn actie nodig is op het specifieke punt van duurzame elektriciteit en we met zogeheten 'quick wins' onze duurzame opwek snel kunnen uitbreiden.
- Zonne-energie op daken, op objecten en in ruimte die toch niet anders gebruikt kan worden een groot maatschappelijk draagvlak kent en dit voor windenergie vooralsnog niet het geval is.
- Netcongestie een aandachtspunt vormt in deze aanpak, waardoor een goede monitoring en afstemming met de netbeheerder noodzakelijk is om de opwek snel te kunnen uitbreiden.

Roept het college op om:

- Een lokale versnellingsaanpak te ontwikkelen voor opwekken van zonne-energie in onze gemeente en deze aanpak te laten aansluiten bij het nieuwe programma Duurzaamheid. Deze versnellingsaanpak te focussen op alle kansen voor het opwekken van zonne-energie op de korte en middellange termijn, maar tenminste de volgende punten mee te nemen:
 - Voor particuliere huiseigenaren weer collectieve inkoopacties van zonnepanelen te organiseren, waarbij voor financiering nadrukkelijk wordt gewezen op leenmogelijkheden.
 - Voor nieuwbouw, renovatie of verduurzaming van gemeentelijk vastgoed het uitgangspunt te hanteren om binnen de geldende randvoorwaarden² zoveel mogelijk zonnepanelen te plaatsen.
 - Voor alle nieuwbouw binnen de geldende randvoorwaarden scherper te sturen op het aantal zonnepanelen op daken, waarbij BENG nadrukkelijk als minimum wordt beschouwd.
 - Rest- en rommelruimte (niet zijnde landbouw- en natuurgrond) op ons grondgebied in kaart te brengen en na te gaan of deze gebruikt kan worden om zonne-energie op te wekken.
 - In samenspraak met de woningcorporaties de uitrol van zonnepanelen op de sociale woningvoorraad te versnellen en dit mee te nemen in de prestatieafspraken.
- De gemeenteraad in het tweede kwartaal van 2024 te informeren over de definitieve contouren van de lokale versnellingsaanpak en wanneer deze uiterlijk gereed voor uitvoering zal zijn.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

VD80

ZEEWEG
BELANG

CDA

BVNL
Edam-Volendam

BEKEN
KLEUR
GROEN
LINKS

PvdA

VVD
Edam
Volendam

KRAS

EDAM-VOLENDAM

Dhr. Visscher, Dhr. K. Sielken, Dhr. A. de Jong, Dhr. S. Jonk, Dhr. S. Tol, Dhr. M. Slotboom, Dhr. E. Karregat, Dhr. L. Kras, Dhr. J. Schilder

¹ Cijfers van de Klimaatmonitor (<https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/dashboard/hernieuwbare-energie>). In de beleidsindicatoren van de begroting 2024 lijken niet de laatste cijfers te worden gebruikt.

¹ Deze randvoorwaarden kunnen zijn: vrije ruimte op het dak, constructiebeperkingen, netcongestie, enz.