

MOTIE

Voorstelnummer: 50-2023

De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen d.d. 20 juli 2023

Onderwerp: Voorstel tot instemmen met het ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en het afgeven van een zienswijze.

De Raad constaterende dat:

- De gezamenlijke zienswijze goede punten aansnijdt;
- Met betrekking tot het instellen van zero-emissiezones in het beleidskader veel ambitie blijkt; en
- Er weinig geschreven wordt over de praktische uitvoerbaarheid en risico's daarvan.
- De te verwachten overlast op de A10 lijnrecht ingaat tegen de in het beleidskader genoemde 7 principes van Multimodaal Toekomstbeeld MRA.

Overwegende dat:

- Er wel stimulerings- en dwangmaatregelen worden voorgesteld, zoals: sturen met OV-tarieven en instellen van km-heffing;
- Inwoners en ondernemers in en buiten de steden worden gedwongen fors te investeren in elektrificeren van het wagenpark terwijl niet wordt gegarandeerd dat er voldoende opgeladen kan worden;
- De gemeente Amsterdam zeer onlangs nog 37 diesel-vrachtwagens heeft aangeschaft "omdat de laadinfrastructuur voorlopig nog niet op orde komt" en de gemeente zichzelf daarvoor tot 2030 dus 5 jaar ontheffing geeft;
- Door de hele situatie veel (onnodige) rechtszaken voor ontheffingen te voorzien zijn;
- Ambities en praktische uitvoerbaarheid in balans moeten zijn, voordat binnensteden 'op slot' gaan voor vervoer met fossiele brandstof;
- Het (massaal) verstrekken van ontheffingen ons daarbij geen oplossing lijkt omdat dit voor gemeenten en aanvragers leidt tot veel extra bureaucratie en onnodige kosten.

Roept het college op:

- In de gezamenlijke zienswijze op te nemen (of als dat niet lukt namens de gemeente Edam-Volendam een addendum daaraan toe te voegen) dat wij ons grote zorgen maken over de geplande invoering van zero-emissiezones en de daardoor te verwachten overlast op de ringweg A10, hetgeen lijnrecht ingaat tegen de in het beleidskader genoemde 7 principes van Multimodaal Toekomstbeeld van de MRA.
- Daarbij te vermelden dat de aangekondigde zero-emissiezones, stimulerings- en/of andere bijhorende maatregelen niet moeten worden ingesteld, voordat de randvoorwaarden in orde zijn zoals voldoende goede betrouwbare laadinfrastructuur, mogelijke waterstofstations, maar ook bijv. grote(re) P&R terreinen rond met name Amsterdam.
- Het DB van de VRA met spoed in overleg te laten treden met Amsterdam en Liander om te komen tot een realistische/werkbare datum voor invoering van bedoelde zones.
- En het resultaat van het overleg op de kortst mogelijke termijn te (laten) communiceren naar inwoners en bedrijfsleven binnen, maar ook buiten de Vervoerregio Amsterdam.

En gaat over op de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Emile Karregat Iwan Visscher Alfred de Jong Jaap Schilder Loek Kras Saul Jonk Max Slotboom